

8 月定例会議

(2025年 8 月 2 2 日)



8月定例会議

(2025年8月22日)



情報共有①新規会員様の自社紹介 (株)クロスビット 様

情報提供②自転車青切符化に向けて情報共有 (その1)

「自転車通行方法」講師 三塚顧問

議 題③令和7年6月の事故報告について

情報共有④熱中症対策等ウェア (株)オルセン 様

夏の交通安全対策

真夏に多い数秒のボーッとする【漫然運転】が大事故となる！

最も効果的な【コメンタリードライブ】とは

情報提供⑤ #26回SDAセーフティコンテスト (全国大会) 観戦者募集

#22安全運転競技大会 (東京大会) 参加者募集

連絡・調整事項等 今後の実技講習予定、会議等開催予定

情報提供① 新規会員様の自社紹介 (株)クロスビット 様

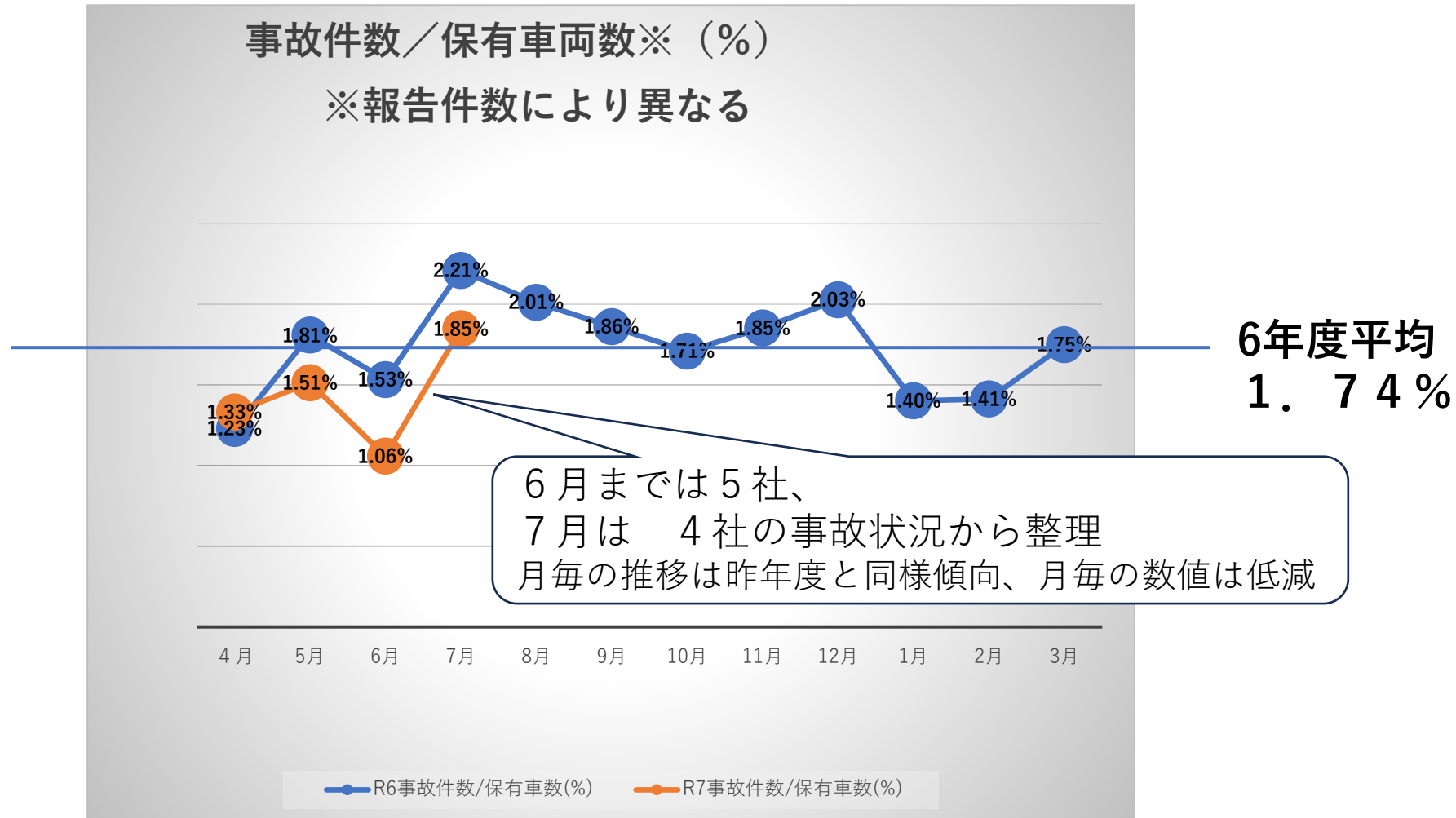
別添

情報提供② 自転車青切符化に向けて情報共有（その1）

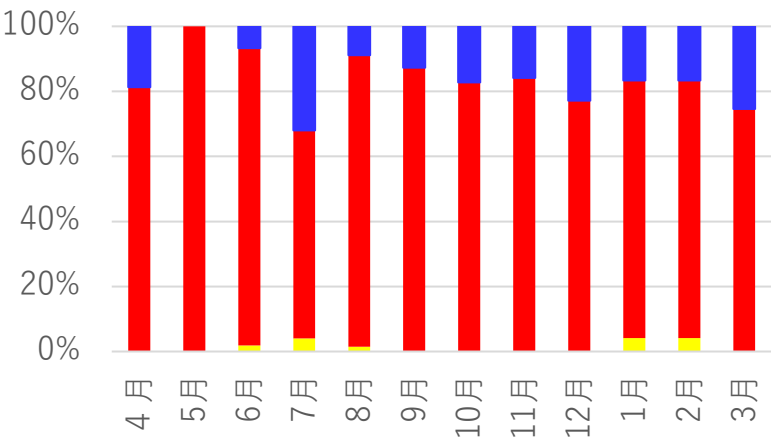
別添

議題③ 6月の事故報告について（7月も一部含む）

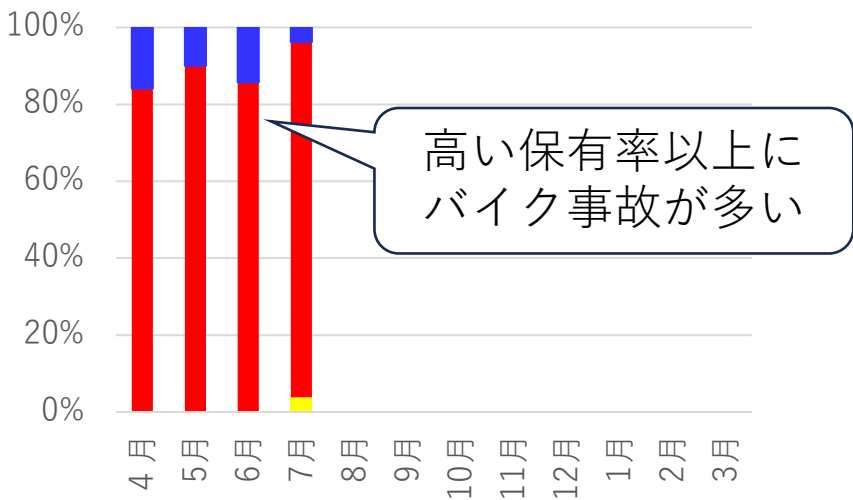
0 事故件数／保有車両数



1 搭乗車両区分



R 6 年度

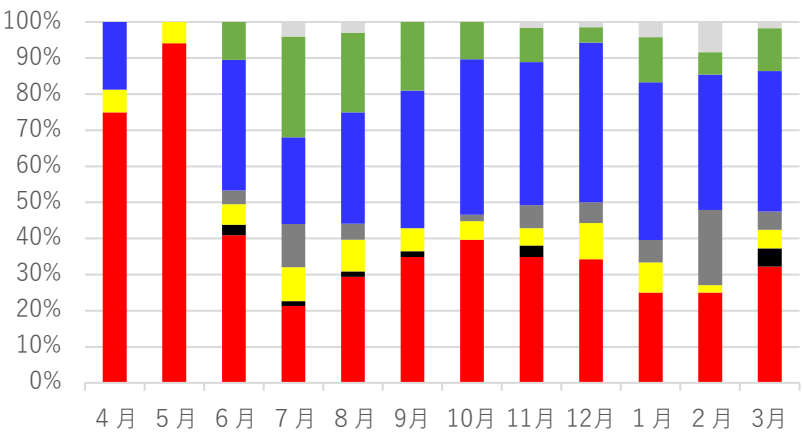


高い保有率以上に
バイク事故が多い

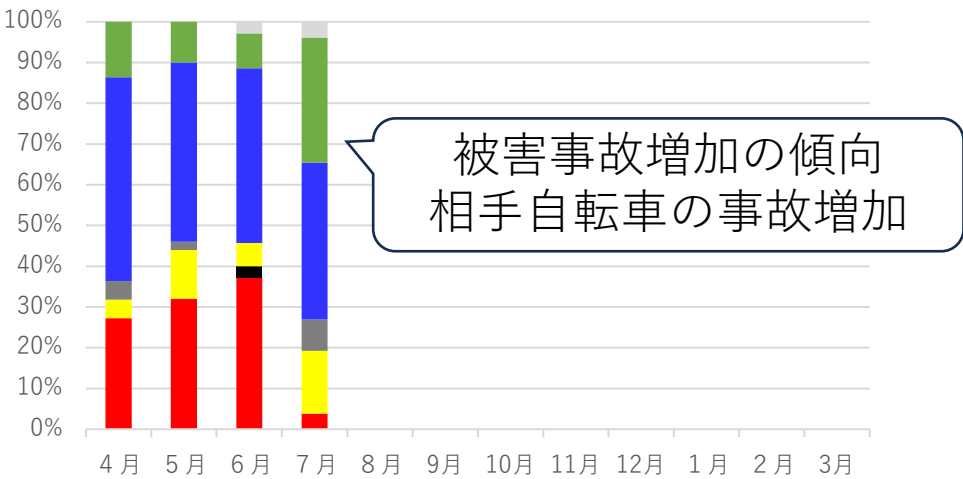
■ 自転車 ■ バイク ■ 四輪車

R 7 年度

2 事故形態について



R 6 年度

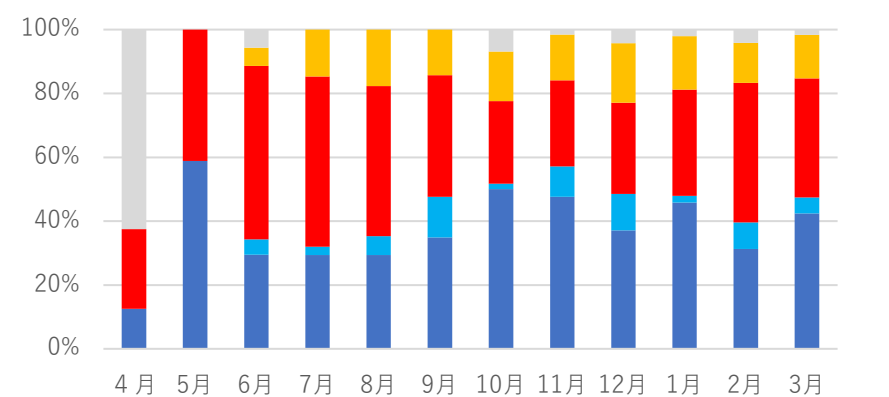


被害事故増加の傾向
相手自転車の事故増加

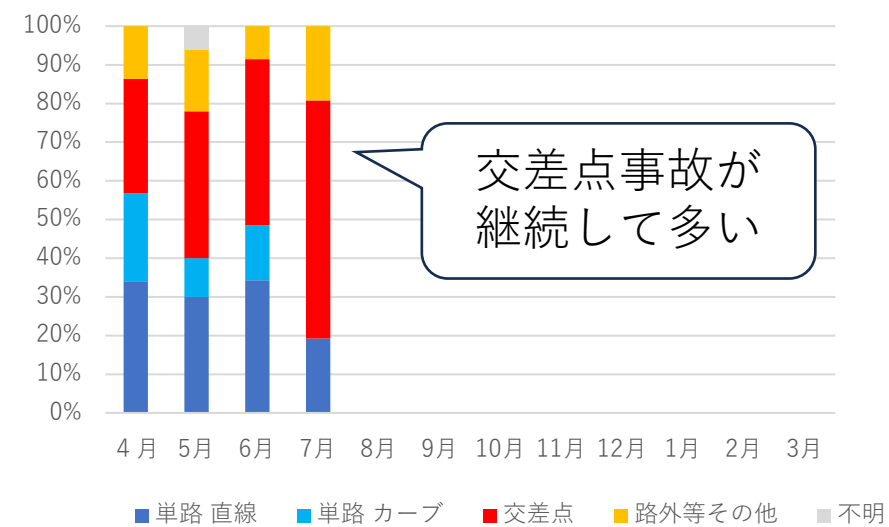
■ 自損事故 ■ 事故相手方 人 ■ 事故相手方 自転車 ■ 事故相手方 バイク
■ 事故相手方 四輪車 ■ 被害事故 ■ 不明

R 7 年度

3 事故発生 の道路状況

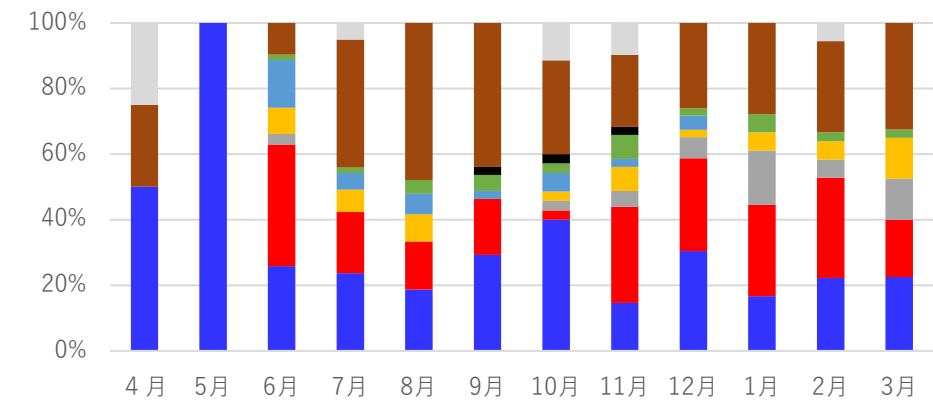


R 6 年度

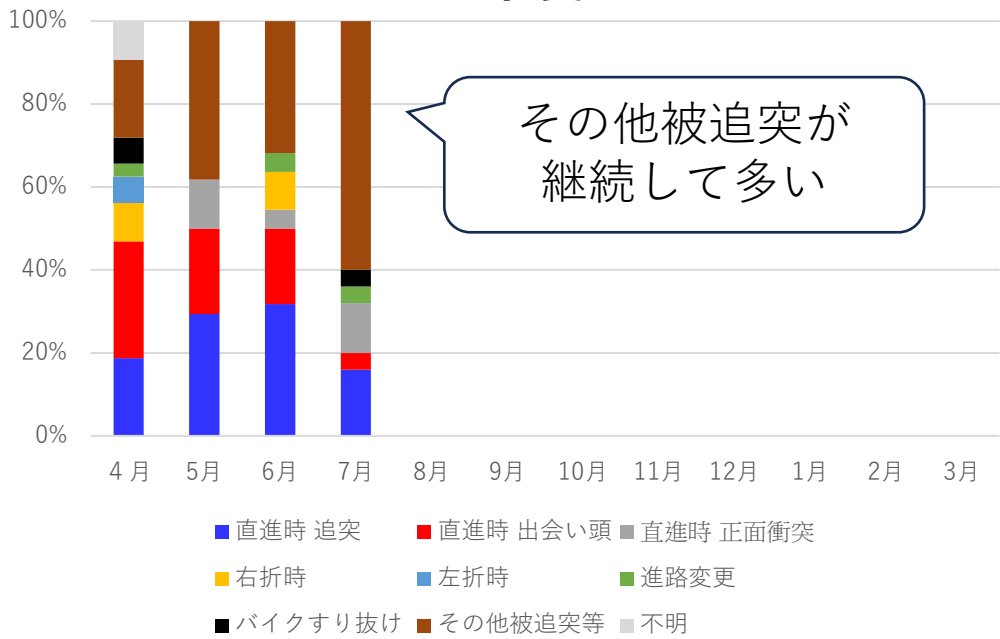


R 7 年度

4 事故発生状況（自損事故を除く）

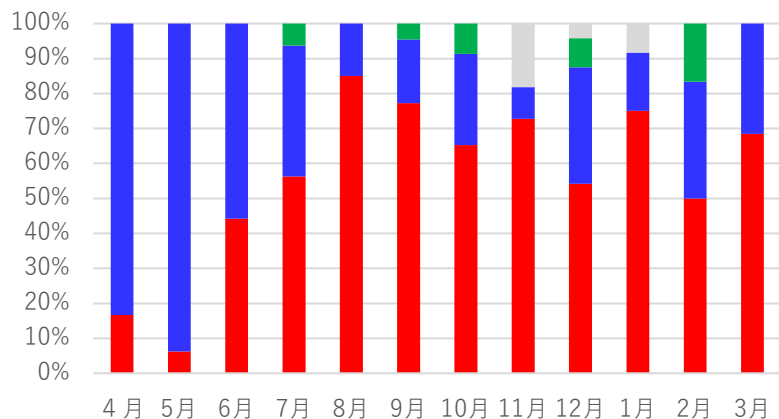


R 6 年度

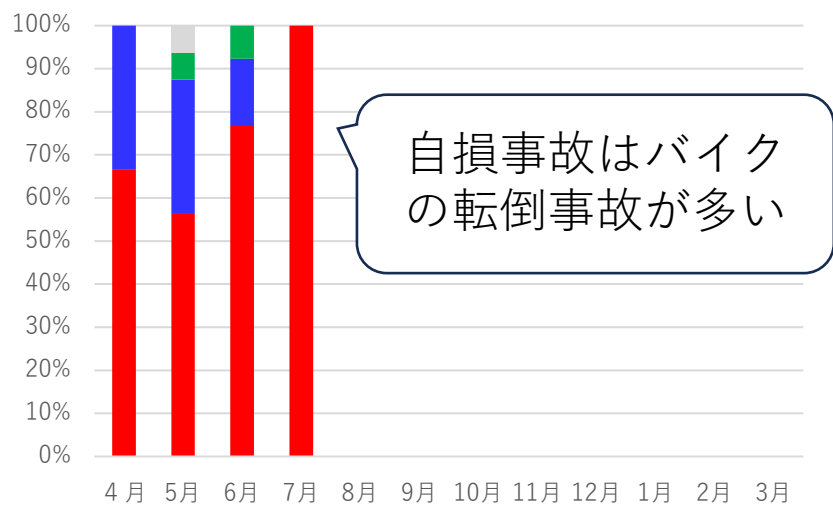


R 7 年度

5 自損事故区分

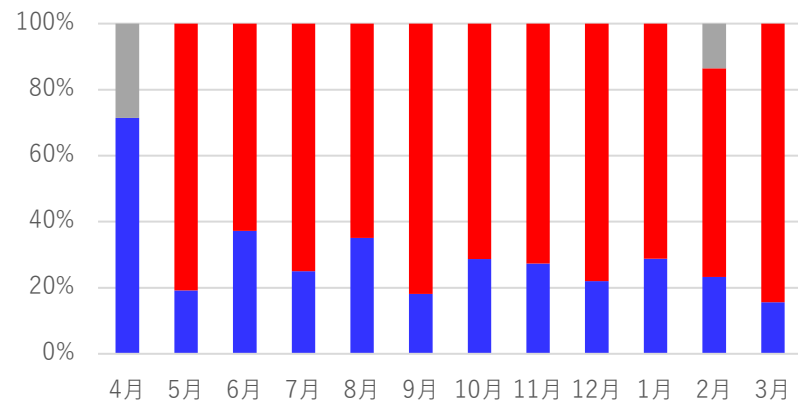


R 6 年度

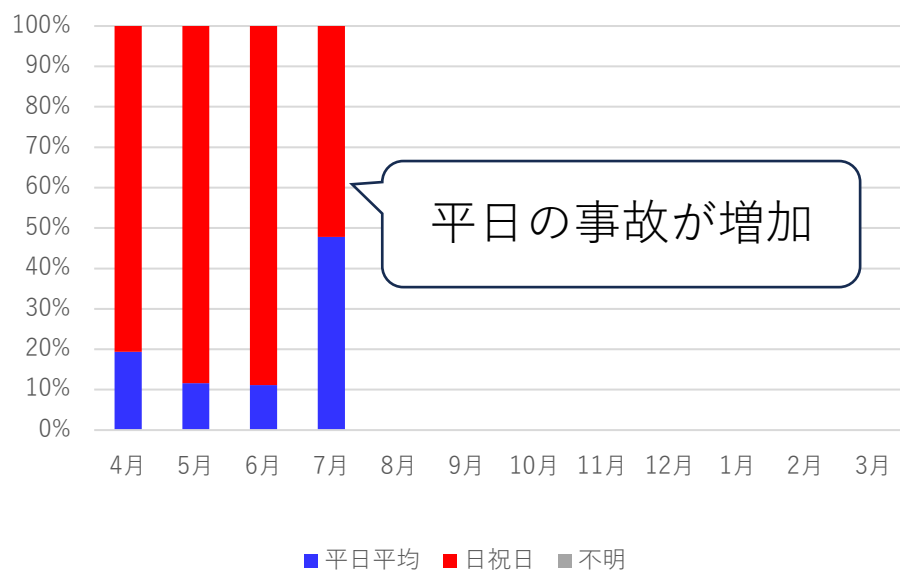


R 7 年度

6 事故発生曜日

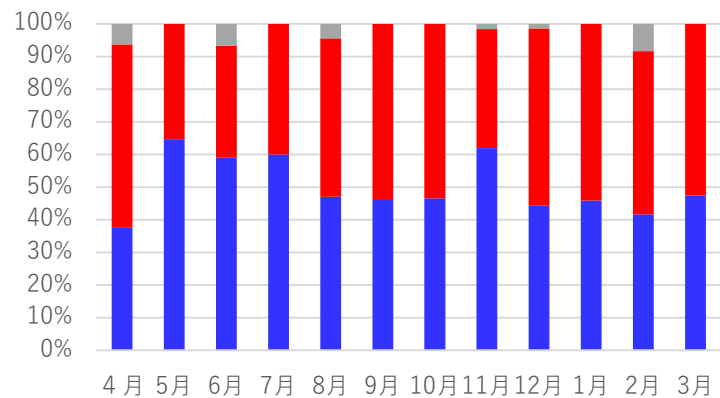


R 6 年度

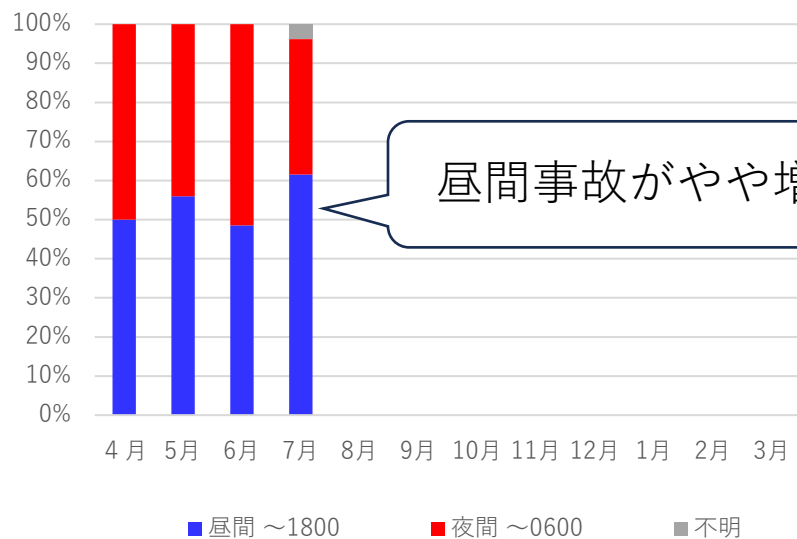


R 7 年度

7 事故発生時間帯



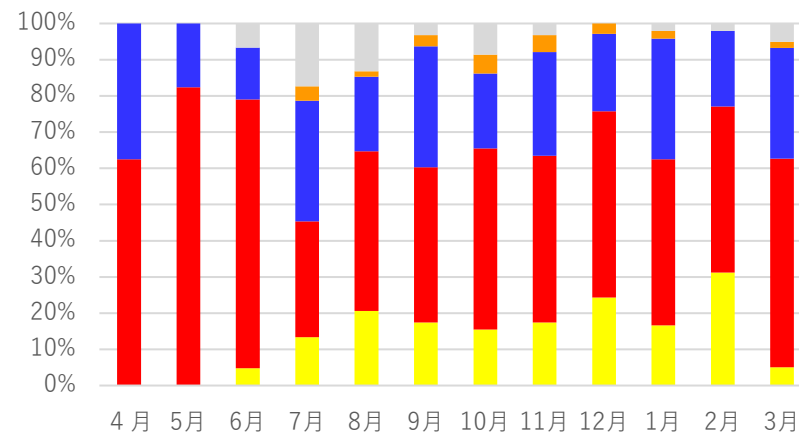
R 6 年度



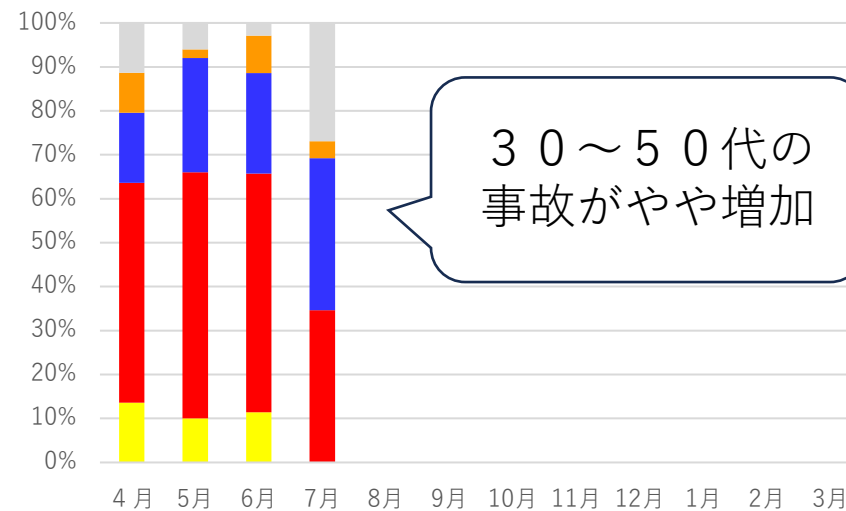
R 7 年度

昼間事故がやや増加

8 年齢区分



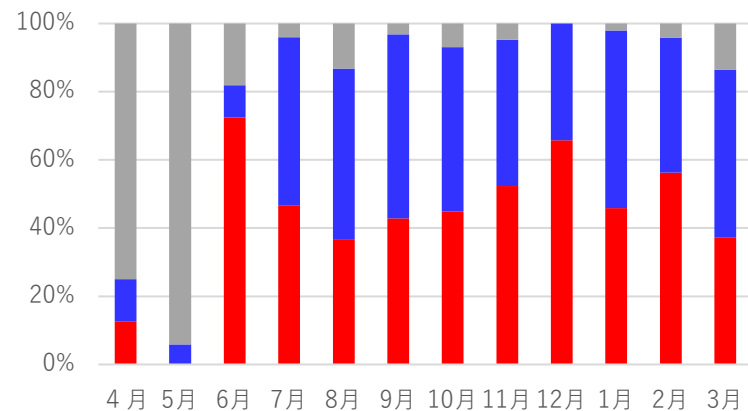
R 6 年度



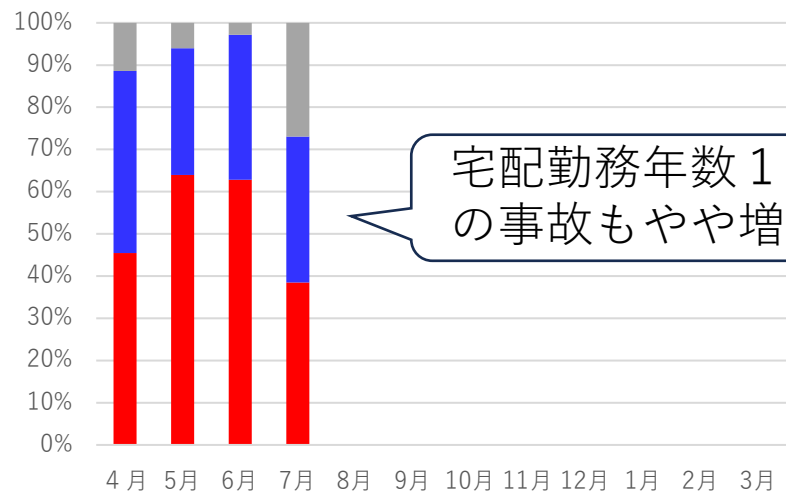
R 7 年度

30~50代の
事故がやや増加

9 宅配勤務年数



R 6 年度

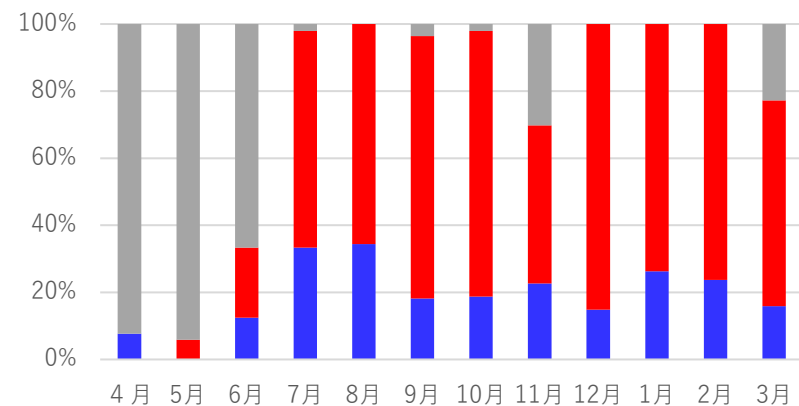


宅配勤務年数 1 年以上
の事故もやや増加越え

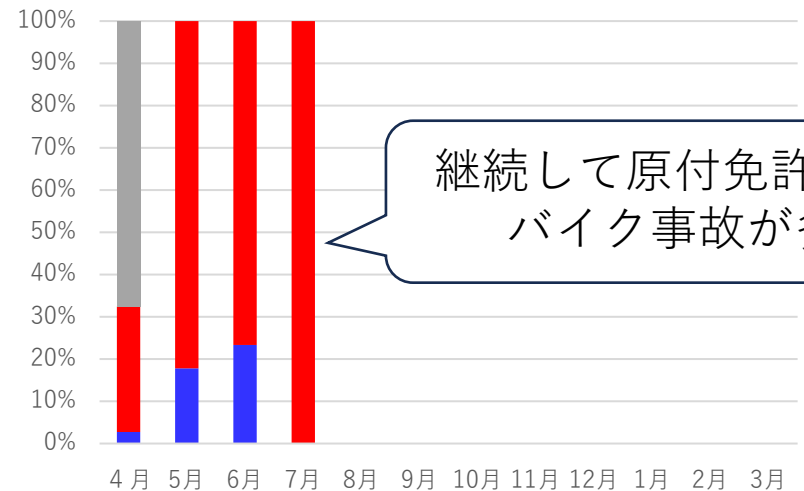
■ 1年未満 ■ 1年以上 ■ 不明

R 7 年度

10 バイク事故の二輪免許保有状況



R 6 年度

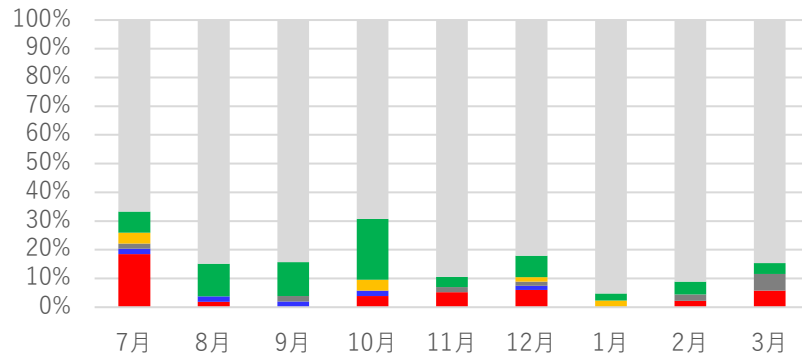


継続して原付免許のみの
バイク事故が多い

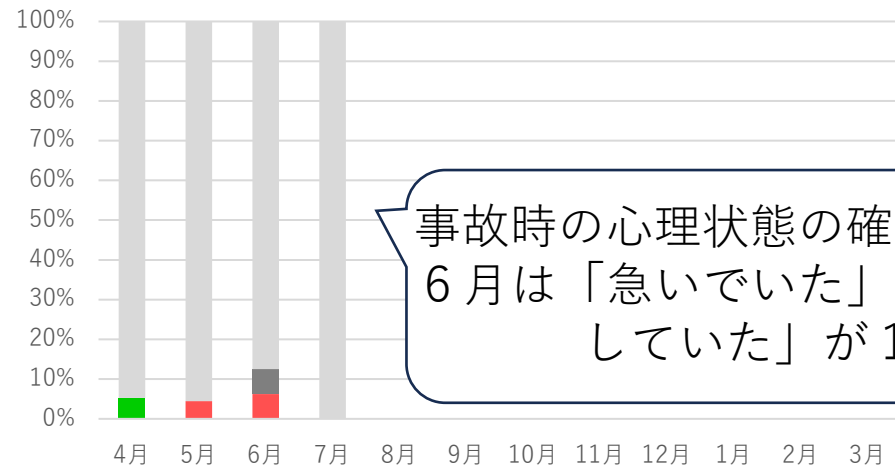
■ 有 ■ 無 ■ 不明

R 7 年度

1 1 事故時の当方心理状態等（被害事故を除く）



R 6 年度



急いでいた
考え事をしていた
ぼんやりしていた
運転以外の操作
その他
不明

R 7 年度

その他特記事項

6 月 自損事故として鹿との衝突事故 1 件

(ネット情報)

野生動物の事故は早朝、夜間に多い
事故は物件事故として警察へ届け出

別添

情報共有④ 夏の交通安全対策

警察庁が発表した2024年の月別の交通事故統計のうち、交通事故の発生件数を見ると、1年の中で交通事故の発生件数自体は年末の12月が最も多くなっています。
しかし、夏にあたる7月から8月にかけても、交通事故は決して少なくありません。

この背景には、帰省や旅行による長距離運転が増えることがあり、**漫然運転**や**居眠り運転**に起因する事故も多くなると考えられます。

夏に多い交通事故の主な原因を6つ

- ①熱さによる集中力の低下
- ②暑さによる疲労の増加
- ③強い紫外線による目の疲れ
- ④部品の消耗
過酷な夏の環境は、人間だけでなく車の部品にも大きな負担をかけます。特に注意が必要なのは、タイヤとバッテリー
- ⑤交通量の増加
夏休みやお盆の時期は、多くの人が一斉に移動
- ⑥不安定な天候
夏の天気は非常に変わりやすいゲリラ豪雨に見舞われることも



今年も
猛暑

暑い時期に多発する、
漫然運転(ぼんやり運転)による事故を防ごう!



漫然運転をすると、
▼信号・標識を見落とす
▼歩行者の発見が遅れる
▼スピード違反をするおそれ
など、大変危険です!

気温が高いだけでも、
体力を消耗します。
夏バテや寝苦しい環境で
の睡眠不足から、漫然運転
につながる恐れがあります。





真夏に多い数秒のボーッとする[漫然運転]が大事故につながる！ 最も効果的な[コメンタリードライブ]とは



コメンタリー運転とはなにか？

コメンタリー運転とは、運転中、刻一刻と変化する交通状況から、見たもの、感じたこと、判断したこと、操作したことを、だれかに逐一説明するよう声に出しながら実況し、運転する方法を指します。この手法は、安全運転のトレーニングや事故防止に役立つとされ、トラック・バス・タクシーなどの人流・物流企業でも取り入れられています。



コメンタリー運転の基本的なやり方

コメンタリー運転の基本は「発声」で、視覚情報を言語化すること。例として、信号機のない横断歩道を通過しようとしている状況では、「横断歩道あり」など、周囲の状況を言葉にして説明。次に、運転の判断材料を見つけたら、自分が取ろうとしている行動を言葉にします。信号機のない横断歩道に歩行者が近づいていれば、「歩行者確認、一時停止」と発声。発声をおこなうことで、自分の行動の正当性や安全性を再確認する。

コメンタリー運転の発祥と歴史 コメンタリー運転の発祥は、1960年代のイギリスまでさかのぼります。当時、イギリスの「ロンドン警視庁」で、警察ドライバーの運転技術向上のため、訓練用に開発されました。イギリス警察は、コメンタリー運転がパトロールや緊急時など高度な判断を求められる環境で有効とし、この手法を採用することにより、考えを整理しながら状況を把握し、迅速な予測行動が取れるように訓練をおこないました。

効果的なコメンタリー運転のポイント

コメンタリー運転をおこなう際の注意点としては「大きな声でハッキリと発声」しすぎないこと。あくまで、主体は「車の運転」なので、発声することに意識が取られすぎてしまえば、状況判断や運転操作に悪影響を及ぼす可能性があります。

場面によるコメントリー運転の実例

- 出発時 : 「周囲の状況よし、ルームミラー・サイドミラー位置よし」 など
- 左折時 : 「青信号よし、歩行者(または自転車)巻き込みなし、歩道上よし」 など
- 車線変更時 : 「後続車なし (ミラー確認・目視確認)、ゆっくり車線変更」 など

「こう言わなくてはいけない」といった決まりはないので、**自分が言いやすい言葉**や会社で決められているルールがあれば、その方法に従いましょう。ポイントとしては、長い言葉で話すより、**短く簡潔でわかりやすい言葉**で表現した方が、自分の判断を整理しやすくなり、メリハリのある安全運転につながります。

事故防止への具体的な効果

運転中に自分が見た情報や判断内容を言語化することで、周囲の状況に対する**意識が高まり、見落としが減少**します。歩行者や自転車などの**小さな動きにも一段と気づきやすくなり、交通状況を的確に把握できるようになります。**イレギュラーな事態に遭遇しても、**瞬時に状況を整理し、対処できる力**がコメントリー運転によって身につけているので、事故を未然に防ぐことにつながるのです。

コメントリードライビングのデメリットと対応策

運転中に状況を説明しようと意識しすぎた結果、注意力が散漫になる危険性。歩行者や自転車が激しく往来する商店街の中を運転している場合には、一体何から言葉に出せばいいのかと、迷いが生まれてしまうことも。**コメントリー(解説)をすることに気を取られてしまえば、運転操作に支障**が出てしまうことが弊害としてあります。無理してコメントリー運転をする必要はなく、**まずは、運転操作に集中。**

形骸化して自己満足に陥りやすい「横断歩道よし」と発声していても、実際は声に出しただけで注意を向けていない場合があります。コメントリーが形骸化してしまう状況を防ぐには、**第三者の目が必要。**管理責任者に同乗してもらい、**評価とフィードバック**をもらうことで、定期的に自分自身の運転を見直してみましょう。

情報提供⑤ #26回SDAセーフティコンテスト（全国大会）観戦者募集



- ◆開催目的 SDA会員各社に勤務する従業員の安全運転に関する意識と技能の向上を図る。
- ◆会場 自動車安全運転センター 安全運転中央研修所
(茨城県ひたちなか市新光町)
- ◆大会日程 令和7年9月6日(土) 10:30~16:40
- ◆参加各社 (株)カクヤス、(株)セルート、株フォーシーズ
(株)ライドオンエクスプレス 4社 計40名
- ◆競技内容 安全運転学科競技、法規走行競技、課題走行競技
- ◆観戦者募集中
競技会の選手の健闘を観戦、業務の参考としてください。
- ◆会場移動手段 東京駅から会場まで大型バスをSDAで準備

SDAは、安全運転の向上を図るため、全国大会を開催しています。



SDAは、安全運転の向上を図るため、全国大会を開催しています。

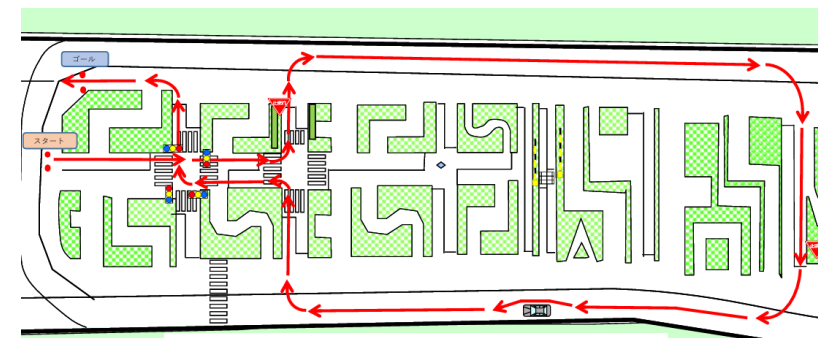
情報提供⑤ # 22回安全運転競技大会（東京大会）参加者募集



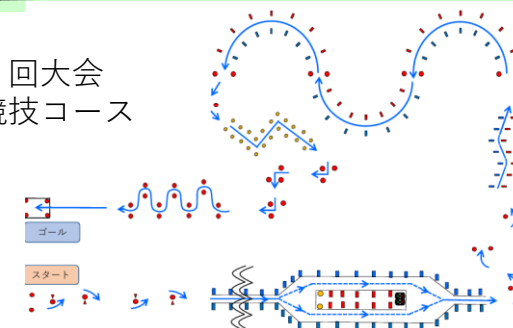
21回大会風景
5社 選手40名が参加

- ◆目的 SDA会員各社に勤務する従業員の安全運転に関する意識と技能の向上を図る。
- ◆会場 警視庁交通安全教育センター
(世田谷区喜多見 1-1-7)
- ◆日時 令和7年10月22日(水) 11:10～16:00
- ◆参加資格 東京都在住者又は都内の店舗に勤務する者で、SDA会員各社が推薦する優秀なドライバー。宅配外会員も参加できる。
3～5名で1個チーム編成
エントリーシート締め切り 10月10日予定
- ◆参加費用 無料
- ◆競技内容 学科、法規走行、応用走行の各競技
- ◆参加スタッフは、昨年と同様、全会員様から協力をお願いを予定

21回大会風景



21回大会
競技コース



連絡・調整事項等

令和 7 年度実技講習会等予定 (R7. 8. 12現在)					
No.	7 年度		実施場所	実技指導担当	備 考
	月日(曜)	人数			
1	4 / 14 (月)	4	豊島自動車練習所	池袋署、三交機、二普協	合同講習 済
2	4 / 27 (日)	0	府中免許センター	府中署、府中安協、二普協	合同講習 不参加
3	5 / 13 (火)	9	寺原自校(熊本)	同校	済
4	5 / 20 (火)	4	ファインモータースクール上尾	//	済
5	6 / 8 (日)	0	府中免許センター	府中署、府中安協、二普協	合同講習 不参加
6	9 / 26 (金)		ラヴィドライビングスクール蒲田 (自転車)	蒲田署、(株)シゲオー	案内済
7	9 / 29 (月)		豊島自動車練習所	池袋署、三交機、二普協	合同講習 案内済
8	10 / 7 (火)		中央自動車学校(岩手)	同校、講話 岩手県警察本部	案内済
9	10 / 15 (水)		伏見デルタ	同校	案内済
11	10 / 12 (日)		府中免許センター	府中署、府中安協、二普協	合同講習
12	10 / 26 (日)				
13	11 / 9 (日)				
14	11 月		荒川自然公園(自転車)	荒川警察署、荒川区共催	
15	11 / 10 (月)		東福岡自校	福岡県警察交機隊、二普協	案内済
16			北方自校(北九州市)	北九州市警察部 機動警察隊	案内済
17	11 月 ~ 12 月		保土ヶ谷公園A駐車場	保土ヶ谷署、ホワイトエンジェルス	
18			要検討		
19	2 月		都南自校	相模原南警察署、交通事故防止隊	合同講習
合 計					

令和7年度会議等開催計画

No.	月日(曜)	会議名(場所)	備 考
1	4月18日(金)	4月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室有楽町電気ビル南館地下1階)	済
2	5月16日(金)	5月定例Web会議	済
3	6月 6日(金)	令和7年度定時総会・懇親会(海運クラブ)	済
4	7月18日(金)	7月定例Web会議	済
5	8月22日(金)	8月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室有楽町電気ビル南館地下1階)	
6	9月19日(金)	9月定例Web会議	
7	10月24日(金)	10月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室有楽町電気ビル南館地下1階)	
8	11月14日(金)	11月定例Web会議	
9	12月上旬	12月定例会議及び忘年会	
10	1月	1月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室有楽町電気ビル南館地下1階)	
11	2月	2月定例Web会議	
12	3月	令和7年度 総括理事会(神戸大学東京六甲クラブ会議室 有楽町電気ビル南館地下1階)	

7 年度定例会議内容予定について

項目	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月	備考
定例 項目	事故状況分析			事故状況分析						事故状況分析		7 年度 総括 理事 会	
	R 6 SD運動成果 R 7 SD運動計画						R 7 SD運動状況						
			7 年度 総 会	# 2 6 SDA 全国大会計画		# 2 6 全国大会 レビュー							
				# 2 2 東京大会大会計画		# 2 2 東京大会レビュー							
特定 項目			7 年度 総 会	実技講習・自転車講習 新規開拓、参加促進施策		二輪車事故防 止連絡会議 結果連絡						7 年度 総括 理事 会	
				SD 運動 参加 促進 施策		1 1 月排ガス規制 にむけての情報交 換							
						自転車青切符化に向けての情報共有 8 月、1 0 月定例会議（Web外）							
										自転車青切符化に 向けての情報共有			
その他			7 年度 総 会	会員による 製品・事業紹介								7 年度 総括 理事 会	
										会員による 製品・事業紹介			

定例会議へのご参加
ありがとうございました。

