

第25回SDAセーフティコンテスト 参加者アンケート集計結果

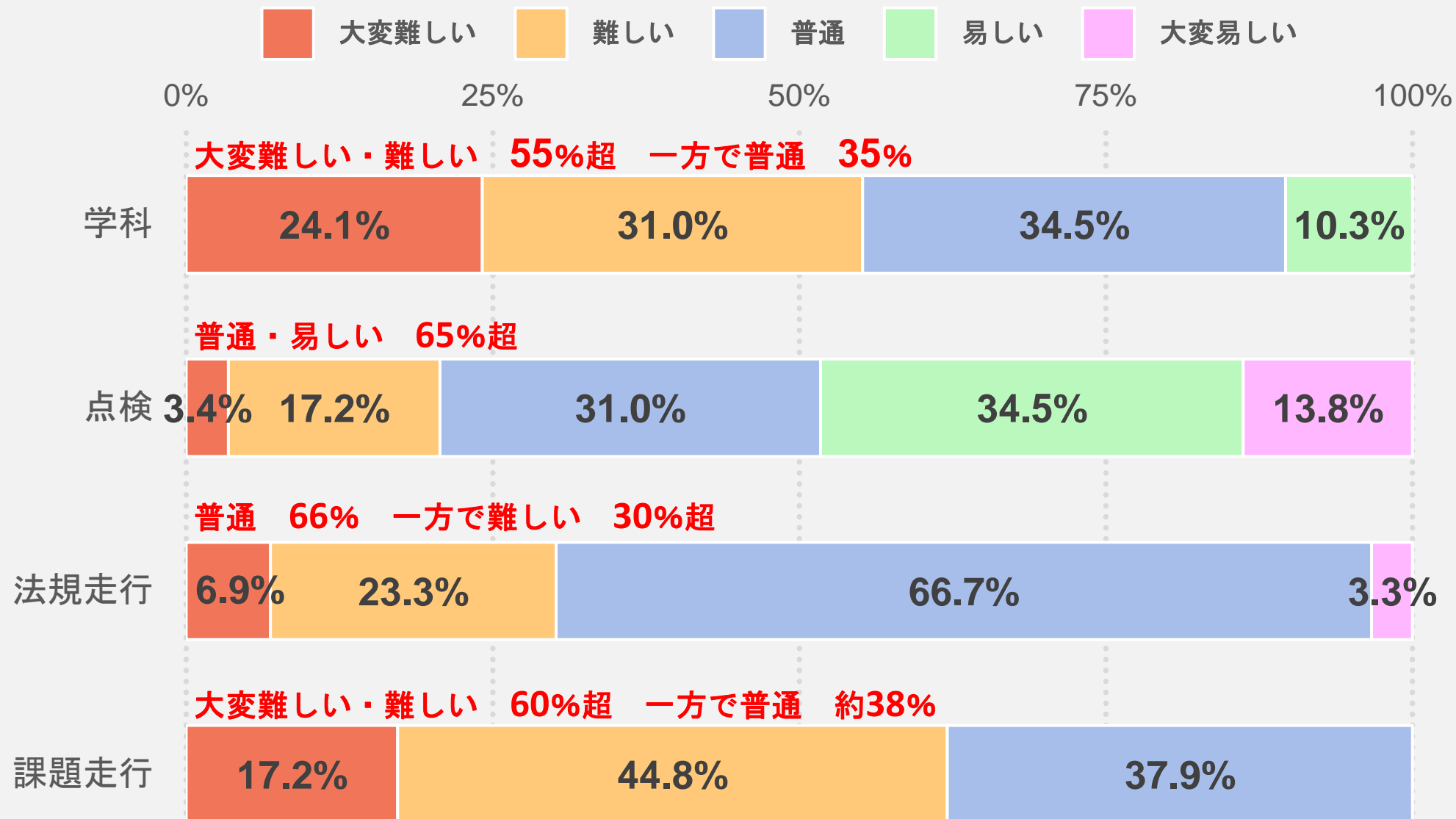
有効回答数：合計30件

※内訳

ナポリの窯：10件

銀のさら：20件 ※選手17・観戦者3

質問 各競技の難易度について



質問 学科競技への意見

学科

大変難しい・難しい 55%超 一方で普通 35%

24.1%

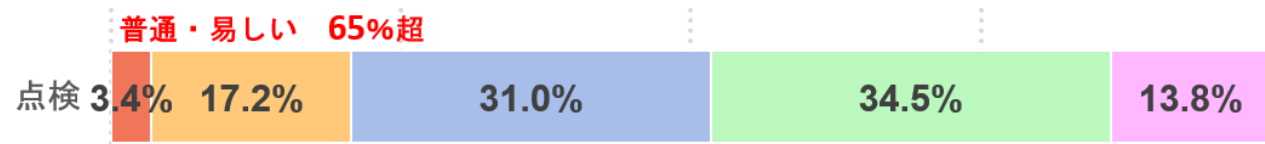
31.0%

34.5%

10.3%

- ・ 良問
- ・ 今回今までと異色の問題形式で一瞬戸惑いましたが、内容的にはしっかりと勉強をしていれば解答出来る内容、難易度共に良い問題だった
- ・ 面白い形だった
- ・ 基本の問題だったと思ったが、自身はまだまだ個人勉強が足らなかった
- ・ 日々の積み重ねの結果が出るので、勉強不足がもろに出る科目 個人的には簡単であってほしいが、差をつけるという意味ならば、今年度並かももう少し難しくしてもいいかもしれなと感じました
- ・ 難しくなかったため点数の差があまり出なかった様に感じました
- ・ ウィークに入って勉強もしたが、それでも難しかったのでもう少し対策をしたかった
- ・ 意外な質問項目がありましたことは今後の参考になりました
- ・ 難易度もちょうどよく、しっかり勉強した人が点をとれる良い問題でした
- ・ 出題傾向が例年と異なり、来年以降も変更になる可能性を考えると問題作成にも工夫が必要かと考えます しかしながら、基本を正しく理解されている方はやはりどんな出題方法でも得点出来ているので、日頃の講習から学科試験などに取り組む意識づけを行いたいと思います
- ・ 学科はやったら裏切りません
- ・ 問題の形式変更は意外でしたが、逆に勉強する項目が明確になりますので来年もこの形式でよいかと思います
- ・ 新しい形式でとても良かった 二段階右折の問題だけ難しかった
- ・ 難しいという意見が、多かったです、個人的には、良かったと思います
- ・ 直ぐに回答解説があり分かりやすかったです
- ・ イラスト問題が特に難しかった
- ・ 勉強不足でした 過去問+基本的なポイント(標識とか)を抑える必要がありました

質問 点検競技への意見



- ・締め付け系が無かったので、比較的簡単だったと思う ブレーキに関しては実際は誤答しているので、来年から注意する
- ・簡単だったがうっかりミスが有り、個人的には残念だった
- ・どうしても車体（5台）によって差が出てしまう競技であるので、明らかな不良箇所を出していただいた今年は良かったと思います
- ・明らかに不良箇所だと分かりやすく作られていたのでとてもよかった
- ・日常点検箇所を把握していてしっかり行えれば答えられる内容でした
- ・今回は簡単すぎましたが、怪しい部分も複数あったので迷いました
- ・学科試験同様に、「例年こうだから」という先入観の元の練習となってしまったので反省点として感じています ブレーキの点検では車両を押し引きして確認をする事や、ウィンカーが点滅していても必ず前後光っているかの確認をする事など、基本的な方法(目的)を重視して次年度以降対応したいと思います
- ・1問ぐらいは難しい箇所があってもいいかと思います
- ・簡単すぎますが、全体レベルではこれがいいと思います
- ・基本中の基本でとても簡単だった。
- ・広くてやりやすかった
- ・問題、採点基準易しめに感じました 日々の運営の中で活用する知識としては十分と思います

質問 法規走行競技への意見

法規走行

6.9%

23.3%

66.7%

3.3%

普通 66% 一方で難しい 30%超

- ・ 減点の基準も比較的明確で、練習通りやっていたらそこまで難しくは無かったように思います
- ・ コースについては通常通りかと思ったが、バイクが練習で乗ったどのバイクよりも運転しにくかった
- ・ 見られている所が良く分かりやすかったので、良かったと思います
- ・ 走行後の解説も含め日常等でも生かせる内容だと思いました
- ・ 練習通りスムーズに法規履行をされている方が多かったと思います
- ・ 但し、ゴール地点での減点が目立ちました、最後まで気が抜けない審査でした
- ・ 減点数はわかりましたが、具体的に何がダメだったのかが気になります
- ・ 審判からの解説の際にも「どこを見ているか」「どのタイミングで見ているか」「危険性を理解しているか」などに重点を置いて採点をしたとのコメントがありました
- ・ 競技だからこうする、ではなく日々の運転に生かせる様な方法での練習を強調していきたいと感じています
- ・ 年々少し甘くなっているような気がします
- ・ コースの全長は長く感じたが、どんどん選手を流しているなので例年よりも待ち時間は少なく感じました
- ・ クランクの出口も道路としての扱いだと確認事項が多いので、もう少しはっきりしていると分かりやすい
- ・ 結果として良かったが、減点取られていてもって所は1箇所か2箇所はあった。判定がいつも少し甘めかな
- ・ セクションを明確に教えて貰えるとどこで減点されたかわかりやすく反省しやすい
- ・ 解説も、ありましたので、特別ありません
- ・ 採点表が直ぐ渡されたので分かりやすく質問しやすかった 参加した方全員が次に活かしやすいと感じました
- ・ コースが簡単で覚えやすかった
- ・ 自分では気を付けているつもりで、できていない点分かるので良かった

質問 課題走行競技への意見

課題走行

17.2%

44.8%

37.9%

- ・タイヤが滑るのでとても難しいと思いました
- ・減点になりましたが良かったです
- ・前年よりもコースがタイトな部分や、セクション毎の入りの角度など難易度高く、ペースはあまり上がれなかった またジャイロのタイヤも普段のタイプではなく少し滑りやすい物なので、特に注意が必要だった 出来る事なら普段と同じタイヤにしてもらえたらと思います
- ・自身が何処で引かれたのか分からない箇所が1箇所あった
- ・当日、乗車する車両の特性を短い慣熟走行区間で掴まなければならない所が難しい所でした
- ・慣熟走行が思ったより長くていい具合だと思いました
- ・以前より通過箇所の幅が広がっているので接触ミスが少なかったと考えられます 事前発表のコース幅の設定にはなっているはずですが、私の憶測ですが、多分、練習時のコース幅の方がやや狭かったことが良い練習になったと思います。
- ・難易度もちょうどよく、よいコースでした ただ練習会で何度かコースの設定ミスがあったので、徹底して頂きたいです
- ・各課題の中で一番想定通りの内容であったと思います
- ・やはりタイムよりも減点数、これを正しく理解して実践できた方が結果を残しているように感じます 練習方法としては、計測をもっと回数多く実施をしてトータルの減点を意識することが出来たらよいと思います(どうしても時間がかかってしまうので難しい部分ではありますが)
- ・数年前と比べると走行は簡単になってるかなと感じます
- ・女性のタイムハンデと1秒1点減点ではなく1秒2点減点ぐらいが丁度いいかと思いました
- ・なんで足着いたんでしょうってみんな思ってますよねコンテストには魔物がいますね

質問 課題走行競技への意見

- ・ 昨年より少し幅が狭まったのと、次の課題へのライン取りが難しかった
- ・ 難しい項目と比較的簡単な項目を交互にすると良いと思います 難しい項目が続くと折れてしまっているような選手も見受けられました
- ・ 法規走行同様、後日でもいいので採点表が欲しかった
- ・ ブレーキの利きが良すぎて怖かった
- ・ 去年より配置が難しかったように感じました
難しすぎるとコンテストの目的以上に個人差が出てしまうと思うので丁度良いと感じます

質問 SDAセーフティコンテスト全般についての意見

- ・参加できてよかった
- ・参加する企業さんがより増えればと思います
- ・白熱しました。ありがとうございます
- ・今回学科や法規の振り返りが詳細に貰えるのは良かったと思います ただ全ての競技が終わる前なので、その後のモチベーションや戦い方に影響が良くも悪くもあるように思いました
- ・ある程度自身で減点も計算出来てしまうので表彰のドキドキ感も若干薄まるような...
- ・自社のメンバーでも普段ほとんど会う機会が無い中、他社の人達とも交流がもて、一つの事に向かって真剣に取り組む事が出来る唯一の機会、安全の知識と技術を高めると言う目的以上のものを得られると思っています ここに参加する事を目標にして1年間頑張っていると言っても過言では無いと思います
- ・参加させていただきありがとうございました とても楽しく競技に打ち込むことができました
- ・来年度の開催も楽しみにしております。
- ・今年はその場で回答が配られたりしたので結果発表の前に順位予想が出来てしまったりしてワクワクドキドキ感が減少してしまった感じがしました
- ・参加したことで普段の業務以上の法規知識や走行技術が身についたので、これを活かして後輩等に伝えて安全運転に努めたいとおもいました また参加したいです
- ・交通事故防止、安全運転活動に繋がるイベントなので、参加企業様が増えることを望みます
- ・日頃からの運転の結果が出る良い大会であると改めて感じました
- ・今年から実施された回答を返却される方式は良い部分もありましたが、やはり表彰式で呼ばれるまでは緊張感が欲しいと思いました。

質問 SDAセーフティコンテスト全般についての意見

- ・ 法規部門（学科・点検・法規） 課題部門（課題のみ）というバランスを考えると課題のタイム減点を1秒2点にするのは現実的かと思います
- ・ 飲み物を凍らせて欲しいです 美味しい飲み物がぬるくなってしまいました。。。
- ・ 3社だけになってしまい、寂しい気持ちもあります
- ・ タイムスケジュールがしっかりしておりスムーズな運営だったと思います 有難う御座いました
- ・ 日差しを遮られるところがもう少しあったらよかったです
- ・ 入賞者の方のアドバイス等を参加者で共有できると良いと思います

質問 各競技の難易度について

