

# 8月定例会議

(2024年8月23日)



# 8月定例会議

(2024年8月23日)



- 議題① 6月の事故報告について
- 議題② 事故報告に関する意見交換
- 情報③ #25 SDAセーフティコンテストに関する情報共有
- 議題④ SDAの今後の在り方、活性化について

三塚顧問のアドバイス

連絡・調整事項等

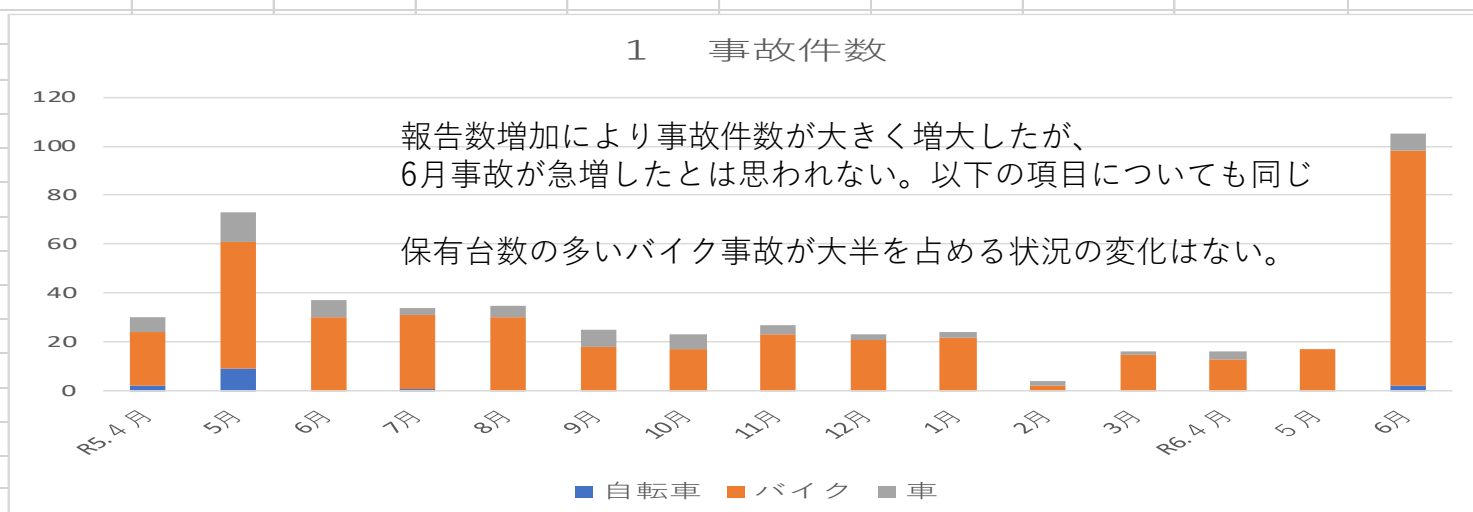
平成6年度の実技講習会、競技大会、会議開催計画

# 議題①-1

2024/8/22

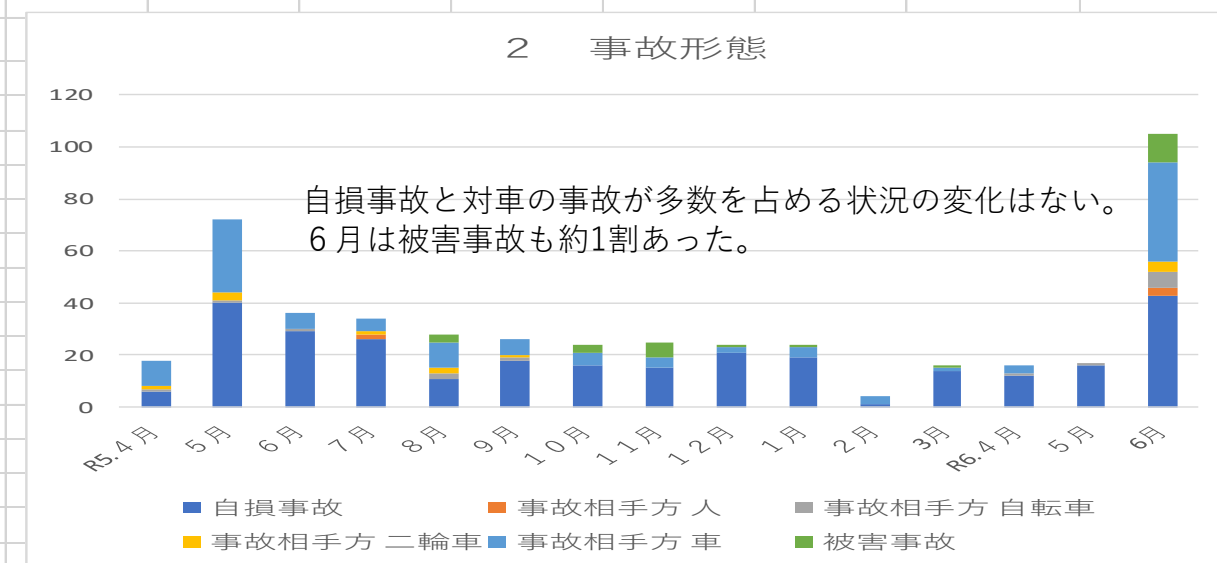
## 1 事故件数

	自転車	バイク	車	計	報告社数/ 対象社数
R5.4月	2	22	6	30	31.8%
5月	9	52	12	73	36.4%
6月	0	30	7	37	27.3%
7月	1	30	3	34	18.2%
8月	0	30	5	35	31.8%
9月	0	18	7	25	18.2%
10月	0	17	6	23	18.2%
11月	0	23	4	27	18.2%
12月	0	21	2	23	13.6%
1月	0	22	2	24	18.2%
2月	0	2	2	4	9.1%
3月	0	15	1	16	18.2%
<b>R6.4月</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	16	20.0%
<b>5月</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	17	10.0%
<b>6月</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>7</b>	105	47.4%



## 2 事故形態について

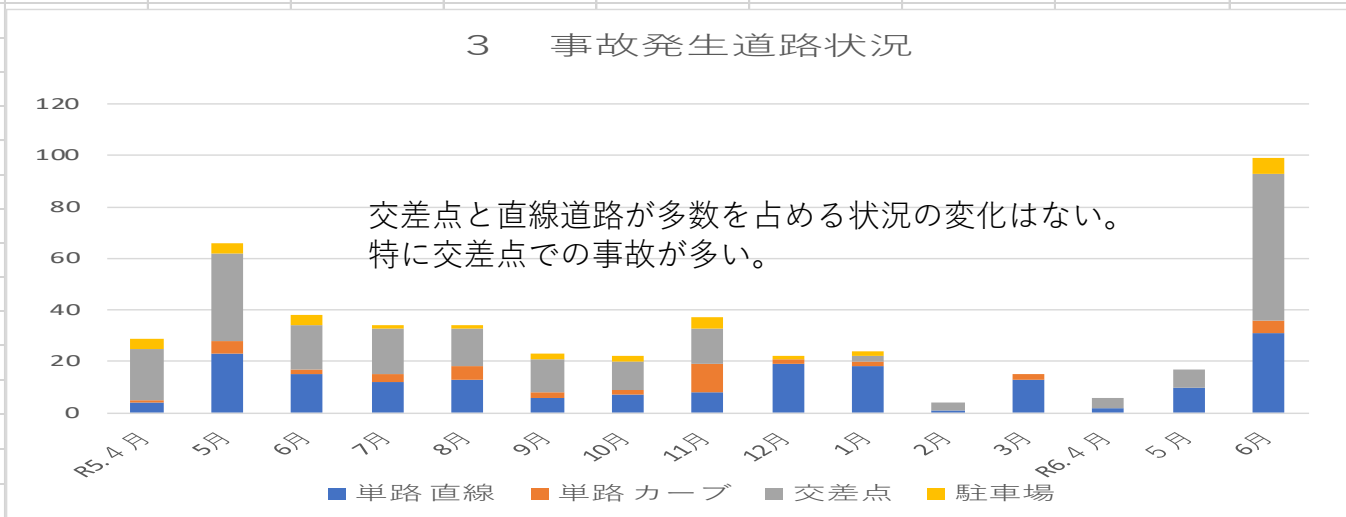
	自損事故	事故相手方				被害事故	計
		人	自転車	二輪車	車		
R5.4月	6	0	1	1	10	0	18
5月	40	0	1	3	28	0	72
6月	29	0	1	0	6	0	36
7月	26	2	0	1	5	0	34
8月	11	0	2	2	10	3	28
9月	18	0	1	1	6	0	26
10月	16	0	0	0	5	3	24
11月	15	0	0	0	4	6	25
12月	21	0	0	0	2	1	24
1月	19	0	0	0	4	1	24
2月	1	0	0	0	3	0	4
3月	14	0	0	0	1	1	16
<b>R6.4月</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	16
<b>5月</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	17
<b>6月</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	105



# 議題①-2

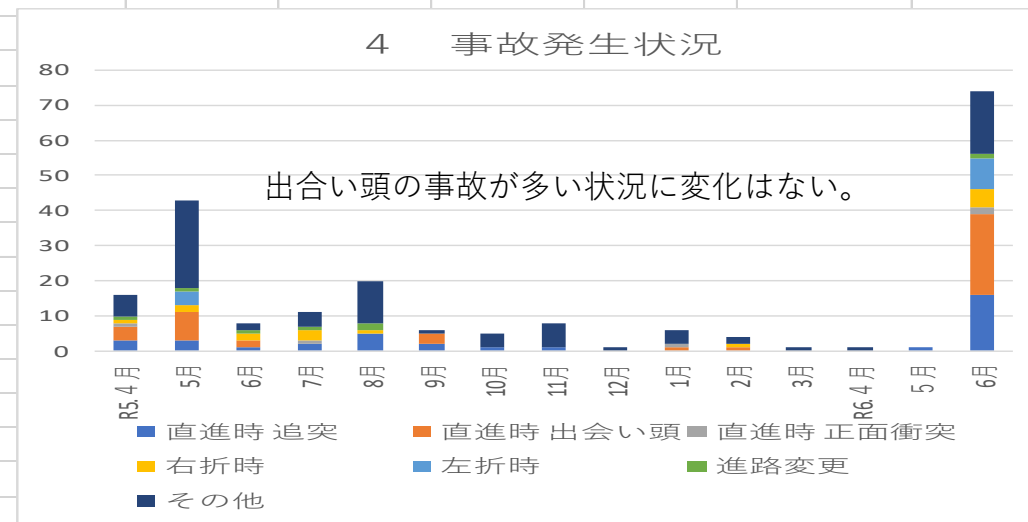
## 3 事故発生道路状況

	単路		交差点	駐車場	計
	直線	カーブ			
R5.4月	4	1	20	4	29
5月	23	5	34	4	66
6月	15	2	17	4	38
7月	12	3	18	1	34
8月	13	5	15	1	34
9月	6	2	13	2	23
10月	7	2	11	2	22
11月	8	11	14	4	37
12月	19	2	0	1	22
1月	18	2	2	2	24
2月	1	0	3	0	4
3月	13	2	0	0	15
<b>R6.4月</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>5月</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
<b>6月</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>99</b>



## 4 事故発生状況

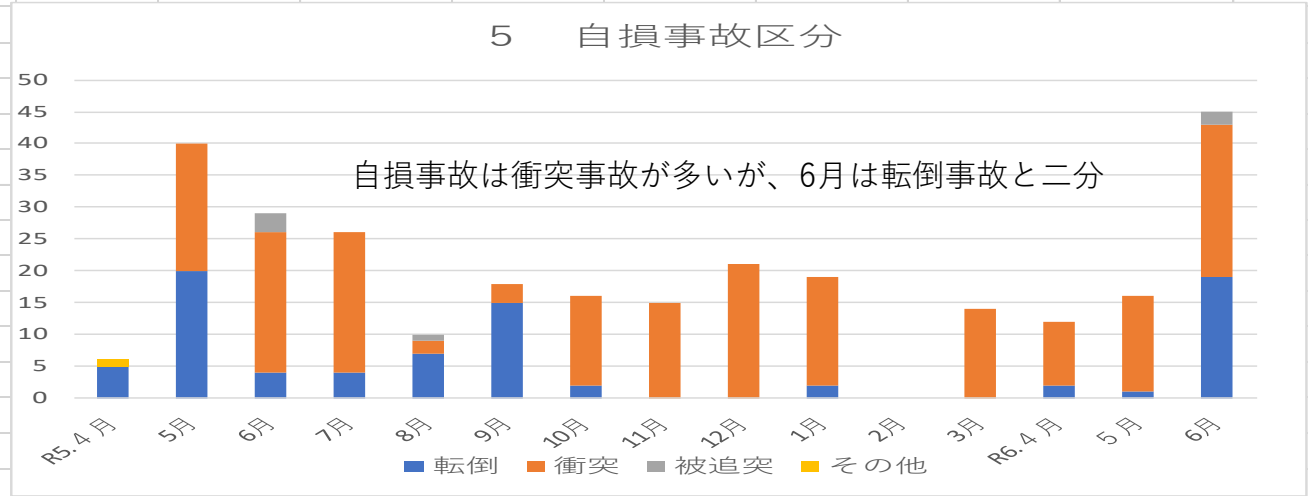
	直進時			右折時	左折時	進路変更	その他	計
	追突	出会い頭	正面衝突					
R5.4月	3	4	1	1	0	1	6	16
5月	3	8	0	2	4	1	25	43
6月	1	2	0	2	0	1	2	8
7月	2	0	1	3	0	1	4	11
8月	5	0	0	1	0	2	12	20
9月	2	3	0	0	0	0	1	6
10月	1	0	0	0	0	0	4	5
11月	1	0	0	0	0	0	7	8
12月	0	0	0	0	0	0	1	1
1月	0	1	1	0	0	0	4	6
2月	0	1	0	1	0	0	2	4
3月	0	0	0	0	0	0	1	1
<b>R6.4月</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>5月</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6月</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>74</b>



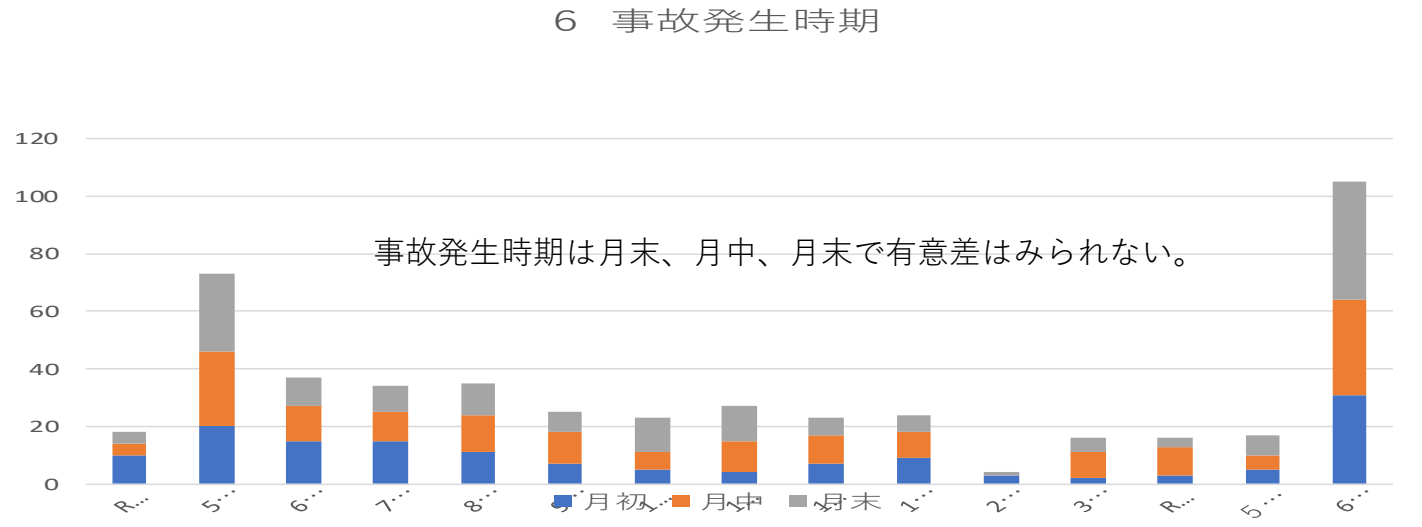
# 議題①-3

5 自損事故区分				
	転倒	衝突	被追突	その他
R5.4月	5			1
5月	20	20		
6月	4	22	3	
7月	4	22		
8月	7	2	1	
9月	15	3		
10月	2	14		
11月		15		
12月		21		
1月	2	17		
2月				
3月		14		
<b>R6.4月</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5月</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6月</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

計  
6  
40  
29  
26  
10  
18  
16  
15  
21  
19  
0  
14  
12  
16  
45



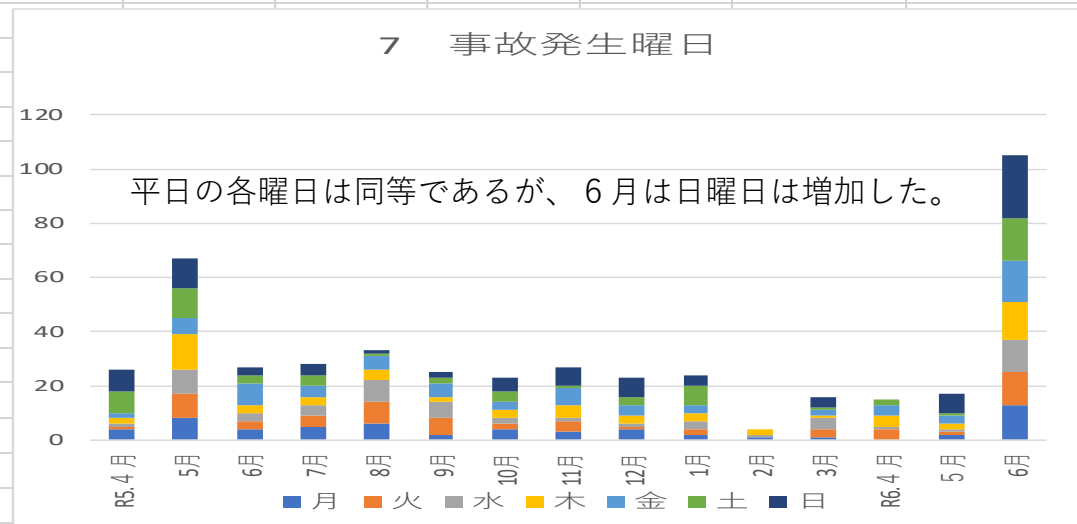
6 事故発生時期				
	月初	月中	月末	計
R5.4月	10	4	4	18
5月	20	26	27	73
6月	15	12	10	37
7月	15	10	9	34
8月	11	13	11	35
9月	7	11	7	25
10月	5	6	12	23
11月	4	11	12	27
12月	7	10	6	23
1月	9	9	6	24
2月	3	0	1	4
3月	2	9	5	16
<b>R6.4月</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
<b>5月</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>17</b>
<b>6月</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>105</b>



# 議題①-4

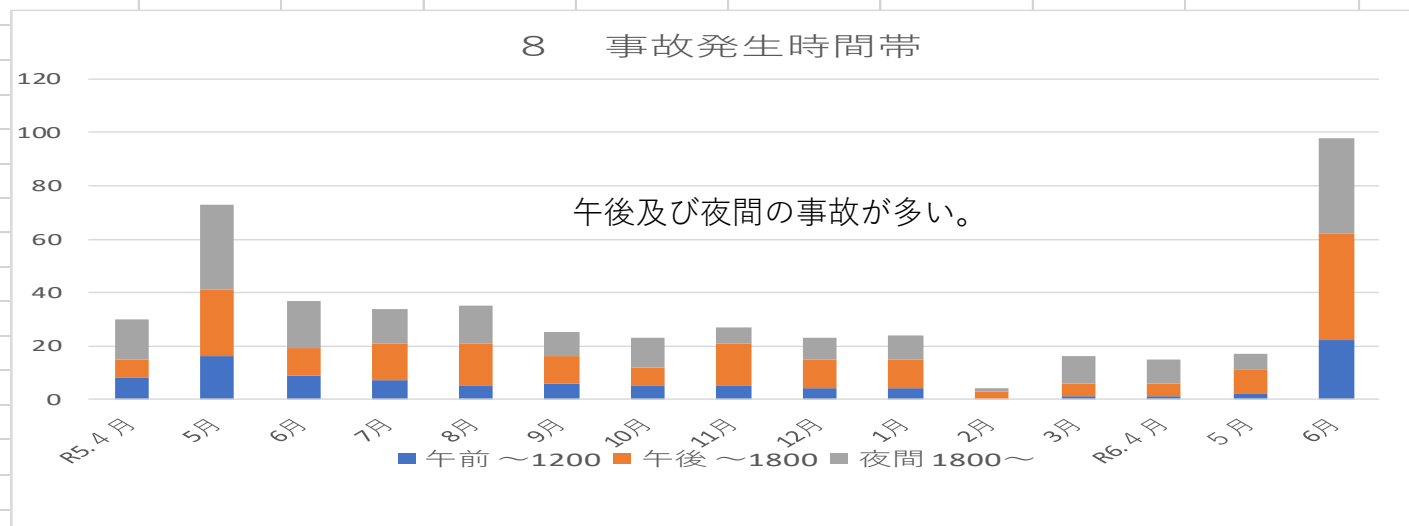
## 7 事故発生曜日

曜	月	火	水	木	金	土	日	計
R5.4月	4	1	1	2	2	8	8	26
5月	8	9	9	13	6	11	11	67
6月	4	3	3	3	8	3	3	27
7月	5	4	4	3	4	4	4	28
8月	6	8	8	4	5	1	1	33
9月	2	6	6	2	5	2	2	25
10月	4	2	2	3	3	4	5	23
11月	3	4	1	5	6	1	7	27
12月	4	1	1	3	4	3	7	23
1月	2	2	3	3	3	7	4	24
2月	1	0	1	2	0	0	0	4
3月	1	3	4	1	2	1	4	16
R6.4月	0	4	1	4	4	2	0	15
5月	2	1	1	2	3	1	7	17
6月	13	12	12	14	15	16	23	105



## 8 事故発生時間帯

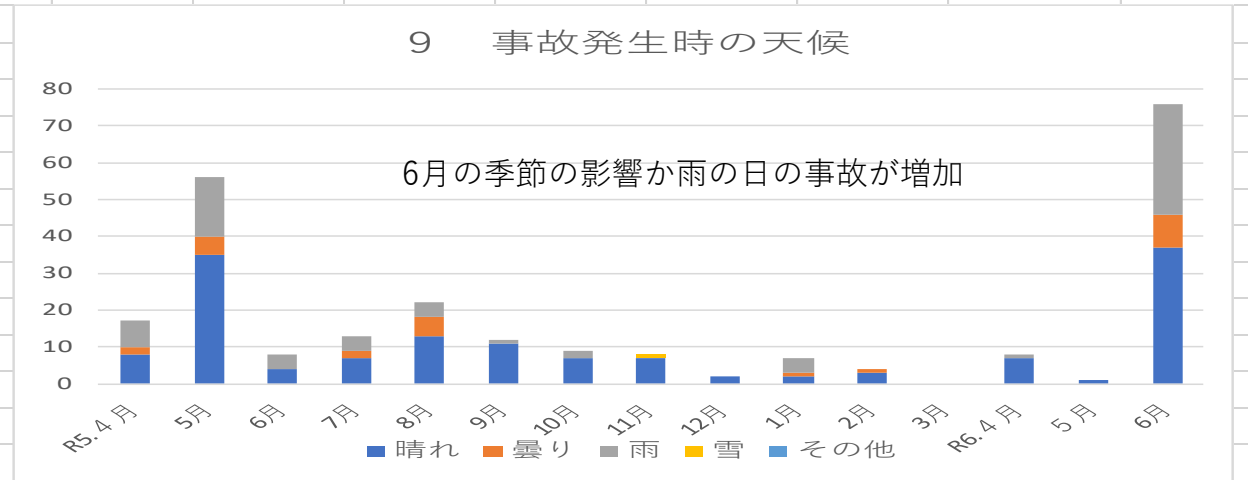
	午前 ~1200	午後 ~1800	夜間 1800~	計
R5.4月	8	7	15	30
5月	16	25	32	73
6月	9	10	18	37
7月	7	14	13	34
8月	5	16	14	35
9月	6	10	9	25
10月	5	7	11	23
11月	5	16	6	27
12月	4	11	8	23
1月	4	11	9	24
2月	0	3	1	4
3月	1	5	10	16
R6.4月	1	5	9	15
5月	2	9	6	17
6月	22	40	36	98



# 議題①-5

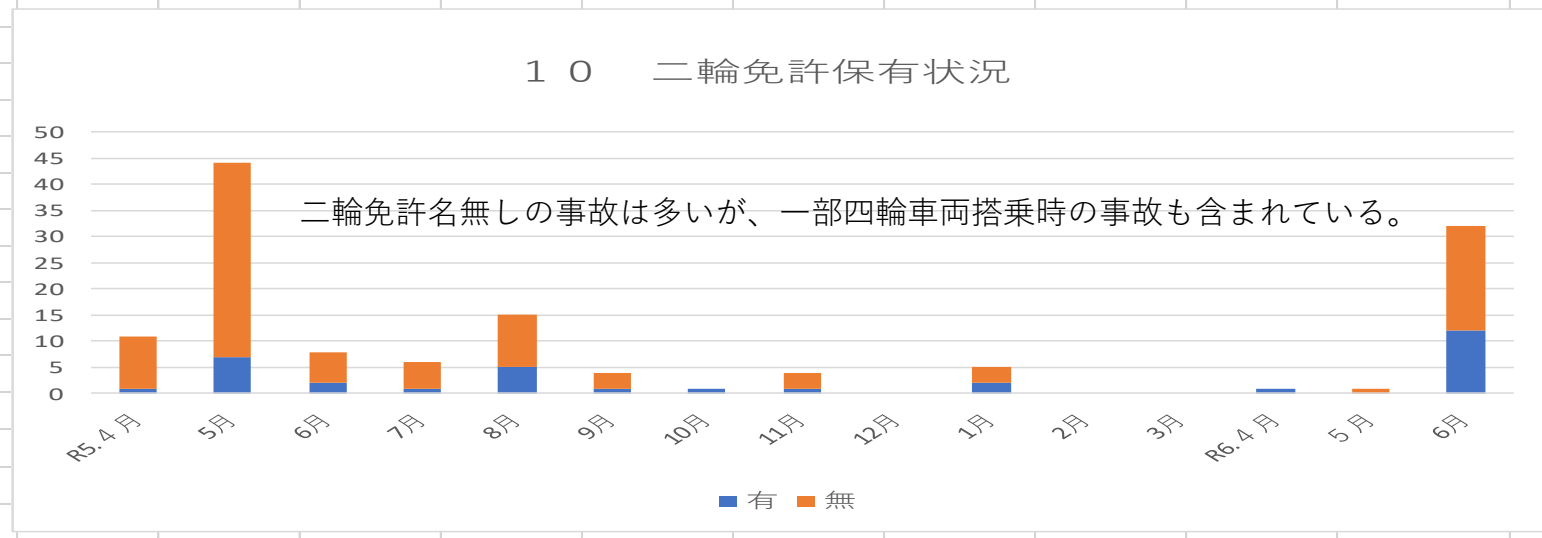
## 9 事故発生時の天候

	晴れ	曇り	雨	雪	その他	計
R5.4月	8	2	7			17
5月	35	5	16			56
6月	4		4			8
7月	7	2	4			13
8月	13	5	4			22
9月	11		1			12
10月	7		2			9
11月	7			1		8
12月	2					2
1月	2	1	4			7
2月	3	1				4
3月						0
<b>R6.4月</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>5月</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6月</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>



## 10 二輪免許保有状況

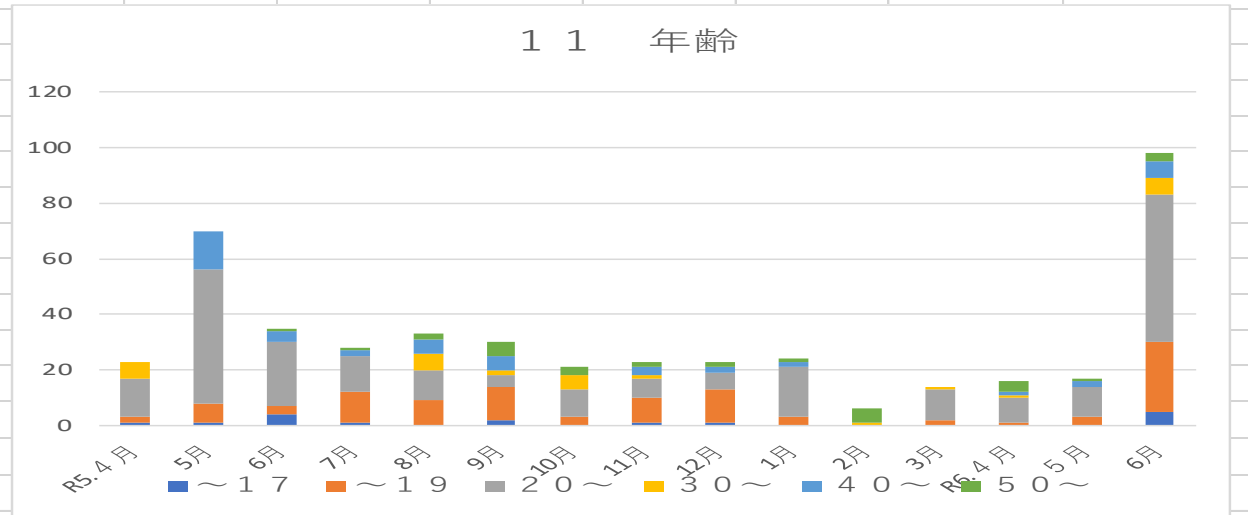
	有	無	計
R5.4月	1	10	11
5月	7	37	44
6月	2	6	8
7月	1	5	6
8月	5	10	15
9月	1	3	4
10月	1		1
11月	1	3	4
12月			0
1月	2	3	5
2月			0
3月			0
<b>R6.4月</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>5月</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>6月</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>32</b>



# 議題①－6

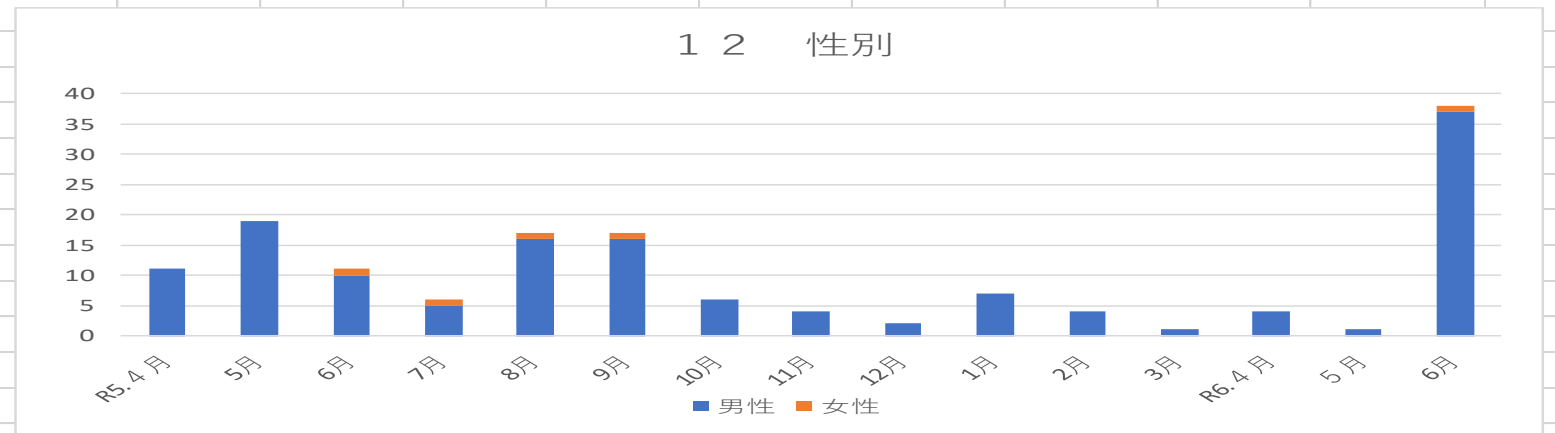
## 1 1 年齢別

	～17	～19	20～	30～	40～	50～	計
R5.4月	1	2	14	6	0	0	23
5月	1	7	48	0	14	0	70
6月	4	3	23	0	4	1	35
7月	1	11	13	0	2	1	28
8月	0	9	11	6	5	2	33
9月	2	12	4	2	5	5	30
10月	0	3	10	5	0	3	21
11月	1	9	7	1	3	2	23
12月	1	12	6	0	2	2	23
1月	0	3	18	0	2	1	24
2月	0	0	0	1	0	5	6
3月	0	2	11	1	0	0	14
<b>R6.4月</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
<b>5月</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
<b>6月</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>98</b>



## 1 2 性別

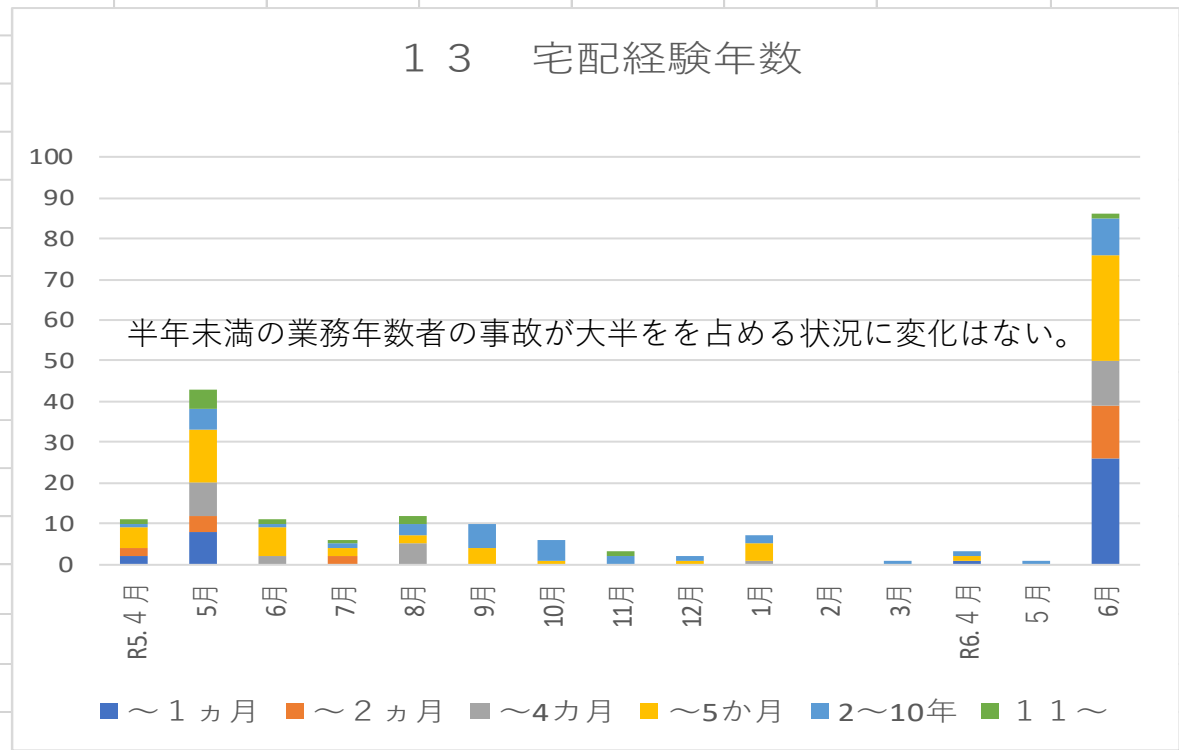
	男性	女性	計
R5.4月	11		11
5月	19		19
6月	10	1	11
7月	5	1	6
8月	16	1	17
9月	16	1	17
10月	6		6
11月	4		4
12月	2		2
1月	7		7
2月	4		4
3月	1		1
<b>R6.4月</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>5月</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6月</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>





議題①－7

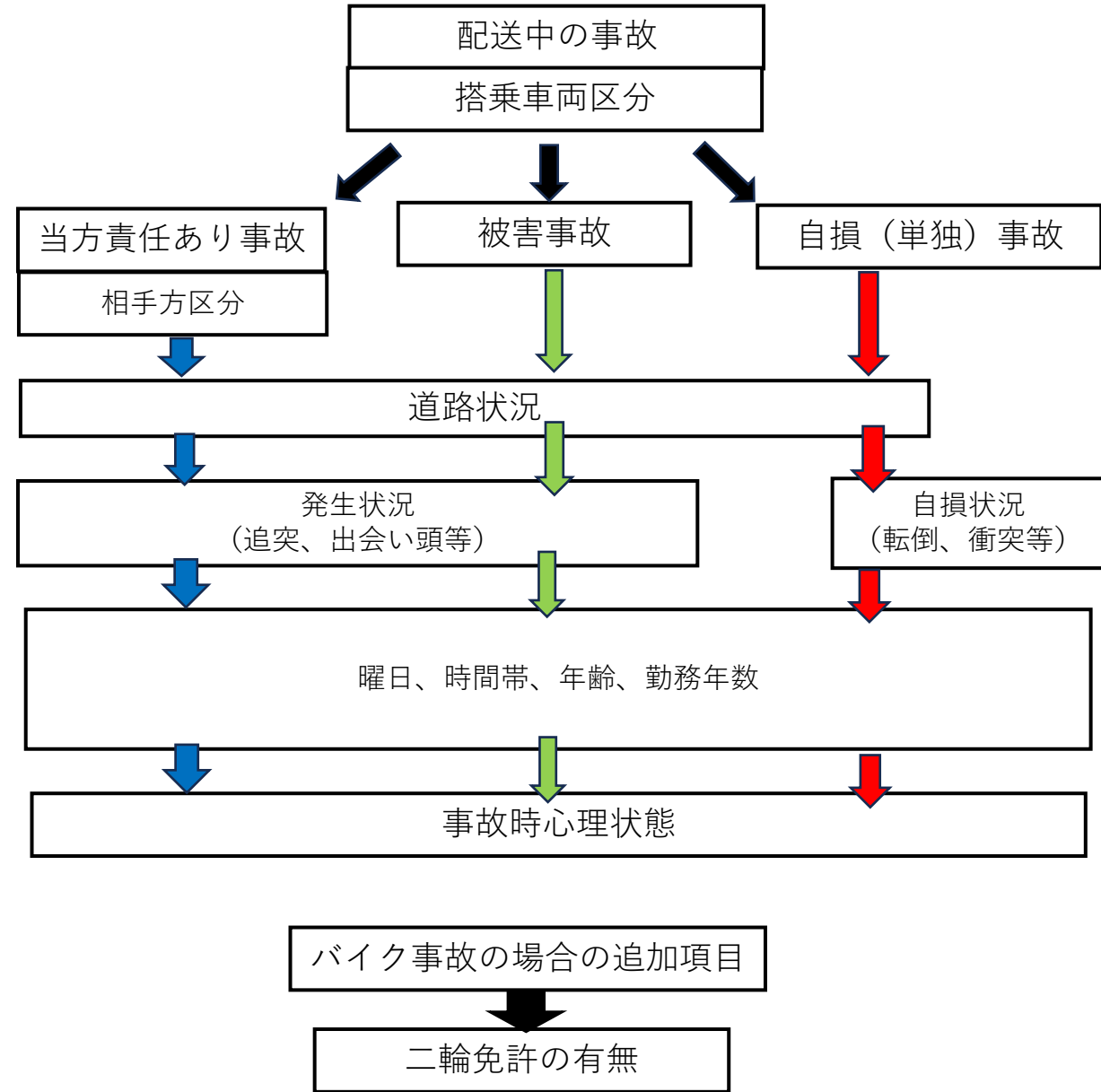
13 宅配経験勤務年数							計
	～1ヵ月	～2ヵ月	～4ヵ月	～5か月	2～10年	11～	
R5.4月	2	2	0	5	1	1	11
5月	8	4	8	13	5	5	43
6月	0	0	2	7	1	1	11
7月	0	2	0	2	1	1	6
8月	0	0	5	2	3	2	12
9月	0	0	0	4	6	0	10
10月	0	0	0	1	5	0	6
11月	0	0	0	0	2	1	3
12月	0	0	0	1	1	0	2
1月	0	0	1	4	2	0	7
2月	0	0	0	0	0	0	0
3月	0	0	0	0	1	0	1
R6.4月	1	0	0	1	1	0	3
5月	0	0	0	0	1	0	1
6月	26	13	11	26	9	1	86



## 議題② 事故報告に関する意見交換

No	提示案	意見	修正案	備考
1	事故件数 変更なし 自転車・バイク・自動車	—	現行通り	
2	事故形態 自損事故、人、自転車、 二輪車、車、非接触事故	△	現行通り 損事故、人、二輪車、 車、 <b>被害事故</b>	
3	自損区分 転倒、衝突、その他	△	提示に同じ	
4	道路状況 変更なし 単路（直線、カーブ）、 交差点、駐車場	△	駐車場 → <b>道路外等その他</b>	
5	発生状況 追突、出会い頭、正面衝 突、すり抜け、右折、左 折、自車進路変更	△	すり抜けを具体化	すり抜けは追い越 し、追抜き、並進
7	曜日 平日、休日前、日曜祭日	△	<b>平日、日曜祭日</b>	
8	時間帯 日中、夜間	—	提示に同じ	
9	二輪免許有無	△	<b>バイク事故に限る</b>	
10	年齢 未成年、20代、30～ 50代、60代以上	△	提示に同じ	
11	勤務年数 6カ月未満、3年未満、3 年以上	△	<b>1年未満 1年以上に区分</b>	
12	<b>事故時心理状態</b> 急いでいた、ぼんやり、 考え事、脇見	△	状態区分 <b>急いでいた、考え事、 ぼんやり、運転以外の 操作、その他</b>	
13	・発生時期 削除 月初、月中、月末 ・性別 削除 ・天候 削除	—	提示に同じ	
14	傷害状況	×	削除	
15	外国籍	×	削除	
16	特記事項	—	現行通り	

※各社で取得してないデータがあることから各項目には不明の回答欄を設ける。



## 議題② 事故報告に関する意見交換

### 事故件数か事故発生率かについて

- 事故件数で全項目をカウントする場合  
回答数により影響大であり、時系列的变化に難
- 事故発生率（事故件数／配達数）で全項目カウントする場合
  - ・各社の事故発生率を平均するため、回答数による影響は少なくなる。
  - ・配達数による影響を考慮できる。

事故発生率で回答できるかを確認中であり、回答結果を踏まえ検討する。  
当面、事故件数でカウントし、努めて各社からの回答を追求する。

## 議題② 事故報告に関する意見交換

### 【報告要領】

下記フォーマットを修正し、メール、FAX等で回答を依頼予定

6月の事故報告												会員名						
報告内容は、①事故件数 ②事故率（件/配達件数）のどちらですか？・・・○を付けて下さい 以下の該当項目に数字をご記入ください。なお、事故無しの場合は「1事故件数」の自転車、バイク、自動車いずれも”0”記入し、他項目は記入不要で																		
1 事故件数				2 事故形態について														
	自転車	バイク	自動車		自損事故	事故相手方				被害事故								
件数				件数	人	自転車	二輪車	車										
3 事故発生の道路状況				4 事故発生状況														
	単路		交差点	駐車場		直進時			右折時	左折時	進路変更	その他						
件数	直線	カーブ			件数	追突	出会い頭	正面衝突										
5 事故発生時期				6 事故発生曜日														
	月初	月中	月末		曜	月	火	水	木	金	土	日						
件数				件数														
7 事故発生時間帯				8 事故発生時の天候						9 二輪免許の保有状況								
	午前	午後	夜間		晴れ	曇り	雨	雪	その他		有り	無し						
件数	～1200	～1800	1800～	件数						件数								
10 年齢						11 性別			12 宅配業務経験年数									
	歳	～17	～20	20～	30～	40～	50～		男性	女性		年	～1ヶ月	～2ヶ月	～4ヶ月	5ヶ月～	2年～10	11年～
件数								件数				件数						
13 自損事故				特記事項														
	転倒	衝突	被追突											その他				
件数																		

## 情報③ # 2 5 SDAセーフティコンテストに関する情報共有

# 25th SDA SAFETY CONTEST



25th SDA セーフティコンテスト

2024.9.7  
in HITACHINAKA



### # 25回SDAセーフティコンテストの概要

◆開催目的 SDA会員各社に勤務する従業員の安全運転に関する意識と技能の向上を図る。

◆会場 自動車安全運転センター 安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市新光町)

◆大会日程 令和6年9月7日(土)

◆競技内容

- ・安全運転知識学科競技(30問。道路標識、車両整備内容を含む)
- ・法規走行競技、車両点検競技、中低速車両感覚走行競技

◆競技車両:原動機付三輪車【ホンダ ジャイロX 4サイクル、ボックスなし】

◆参加資格及びチーム編成 参加予定 3社 46名

SDA会員各社(正会員、賛助会員)の推薦する優秀なドライバー。宅配外会員も参加できる。

◆参加費用

無料(選手・観戦者の食事及び前泊の費用は参加者負担)

◆表彰

- 法規部門 1位～3位(メダル及び副賞授与)
- 課題走行部門 1位～3位(メダル及び副賞授与)
- 新人部門 1位～3位(メダル及び副賞授与)
- 個人総合 1位～6位(メダル及び副賞授与)
- 個人総合優勝経験者部門 1位(メダル及び副賞授与)
- 団体総合 1位～3位(優勝チームには優勝旗・優勝カップ、3位まで賞状授与)

※個人総合優勝者は二輪車安全運転指導員の資格が取得できる。  
(適性検査は必要)

## 議題④ SDAの今後の在り方、活性化について

### SDAの魅力化施策について

(1月13日の定例会議の結果を踏まえての考察)

2023年 1月16日

**背景** SDAの存在感を高めるための施策（一案）について説明

**結論** SDAの存在感を高めるための施策（対外的）も重要であるが  
その前に、**対内的にSDAの魅力化施策**について検討すべきである。



真に**会員が望む会員のためのSDA業務内容**及び**業務運営**にすることが重要

#### SDAが実施している業務（魅力化のための要検討項目）

- 1 **定例会議** (実施要領、実施内容・項目)
- 2 **実技講習会** (実施項目・内容)
- 3 **座学講習会** (実施項目・内容)
- 4 **セーフティコンテスト** (実施場所、実施時期、参加費用等)
- 5 無事故無違反運動
- 6 スクラム・ホームページ等
- 7 その他

### 現 状

- 1 **定例会議** ⇒ リモート会議の開設  
議題意見事前聴取聴取
- 2 **実技講習会** ⇒ 実施計画の事前案内
- 3 **座学講習会** ⇒ 会社新人教育への協力
- 4 **セーフティコンテスト** ⇒ 参加費用の無料化  
全国大会 TBS取材調整中  
東京大会 二輪新聞社
- 5 無事故無違反
- 6 スクラム・ホームページ ⇒ 会員の報道記事HP掲載  
HPの毎日の更新確認
- 7 その他  
・ディクリエイト 交通安全動画 HPアップロード

## 令和6年度実技講習会等計画・実施状況

No.	6年度		実施場所	実技指導担当	備考
	月日(曜)	人数			
1	4/8(月)	12	豊島自動車練習所	池袋署、三交機、二普協	済
2	5/14(月)	17	寺原自校(熊本)	同校	済
3	5/21(火)	10	ファインモータースクール上尾	〃	済
4	6/9(日)	9	府中免許センター	府中署、府中安協、二推	済
5	9/27(金)		中央自動車学校(岩手)	同校、講話 岩手県警察本部	
6	9/27(金)		ラヴイドライビングスクール蒲田	蒲田署	
7	9/29(日)		府中免許センター	府中署、府中安協、二推	
8	10/17(木)		荒川自然公園(自転車)	荒川警察署	
9	未定		豊島自動車練習所	池袋署、三交機、二普協	
10	未定		八王子中央自校	八王子署	
11	未定		伏見デルタ	同校	
12	11/10(日)		安全運転教育センター	府中署、府中安協、二推	
13	11/11(月)		東福岡自校	福岡県警察交機隊、二普協	
14	11/11(月)		北方自校(北九州市)	北九州市警察部 機動警察隊	
15	11/19(火)		寺原自校(熊本)	同校	
16	未定		安全運転教育センター	府中署、府中安協、二推	
17	未定		保土ヶ谷公園A駐車場	保土ヶ谷署、ホワイトエンジェルズ	
18	未定		都南自動車教習所	相模原南署、ホワイトエンジェルズ	
合 計					

連絡・調整事項

令和6年度会議開催計画			
No.	月日(曜)	会議名(場所)	備考
1	4/12(金)	4月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
2	5/17(金)	5月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
3	6/11(水)	令和6年度定時総会・懇親会(海運クラブ)	済
4	7/5(金)	7月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
5	8/23(金)	8月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	
6	9/20(金)	9月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	
7	10/18(金)	10月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	
8	11/8(金)	11月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	
9	12/6(金)	12月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	
		以降日程は未定 ※日本倶楽部は建て替え工事のため、 会議場を探索中	

令和6年度競技大会					
No.	6年度		実施場所	6年度大会名	備考
	月日(曜)	人数			
1	9/7(土)	46 予定	安全運転中央研修所	#25SDAセーフティコンテスト	
2	10/23(水)		警視庁交通安全教育センター	#21警視庁・SDA共催安全運転競技大会	



自転車の「ながら運転」、酒気帯び運転が厳罰になります！

※令和6年11月23日までに施行されます(道交法の一部改正が5月24日に公布されたため)。

### 自転車の「ながら運転」

- スマホなどを手に持って通話する。
- スマホなどを手に持って画面を見続ける。

➡ 6月以下の懲役又は10万円以下の罰金

- 「ながら運転」をして交通の危険(交通事故など)を生じさせた場合

➡ 1年以下の懲役又は30万円以下の罰金



### 自転車の酒気帯び運転

- 従来は「酒酔い運転」に限り罰則が適用されていましたが、法改正により、「酒気帯び運転」にも罰則が適用されます。

➡ 3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

※「酒酔い運転」については、従来どおり「5年以下の懲役又は100万円以下の罰金」です。



定例会議へのご参加  
ありがとうございました。

## 【補足資料】

## SDAセーフティコンテスト参加選手数推移表

別紙第1

No.	会員名	チーム名	12th	13th	14th	15th	16th	17th	18th	19th	20th	21st	22nd	23rd	24th	25th	備考
1	(株)壱番屋	CoCo壱番屋			3	5	6	6	9	10	9	10	9	0	0		SDA退会
2	(株)ウイリー	ピザ・ウイリー	3		2												SDA退会
3	(株)カクヤス	カクヤス						7	8	6	5				0		
4	(株)CQエンタテイメント	チャイナクイック															SDA退会
5	(株)シカゴピザ	シカゴピザ	8	6	6	6	6	6	2	2	2	2	2	1			SDA退会
6	(株)すかいらーく	すかいらーく		5													SDA退会
7	(株)ストロベリーコーンズ	ナポリの窯	10	10	10	10	10	10	10	8	8	5	8	6	12		
8	(株)拓志企画	プロモメッセンジャー				4											SDA退会
9	(株)デルソーレ	上海エクスプレス				4											SDA退会
10	(株)ドミノ・ピザ ジャパン	ドミノ・ピザ	15	12	12	10									0		
11	日本ピザハット(株)	ピザハット													5		
12	(株)ピーシーエス	ピザ・カリフォルニア	8	8	7	8	8	6	5		5				0		SDA退会
13	(株)ピザ・ロイヤルハット	ピザ・ロイヤルハット	2												0		
14	(株)フォーシーズ	ピザーラ・柿家すし	15	15	15	15	15	15	15	15	14	14	15	12	17		
15	ポケットフーズ(株)	ピザポケット			4										0		
16	(株)マトリックス	マトリックス						4	4	4	3						SDA退会
17	(株)ライトオンエクスプレスHD	銀のさら	13	10	11	12	10	11	10	10	11	11	14	13	16		
18	(株)リトパコーポレーション	ピザ・リトルパーティー	3	4	3	4									0		
19	(株)ワイズテーブルコーポレーション	PIZZA SALVATORE CUOMO						3							0		
合 計			77	70	73	78	55	68	63	55	57	42	48	32	50		

注：第1回～第13回は鈴鹿サーキット、第14回から安全運転中央研修所において開催。

第24回は、個人優勝経験者5名(銀のさら×3名、ピザーラ×2名)が参加した(内数)。