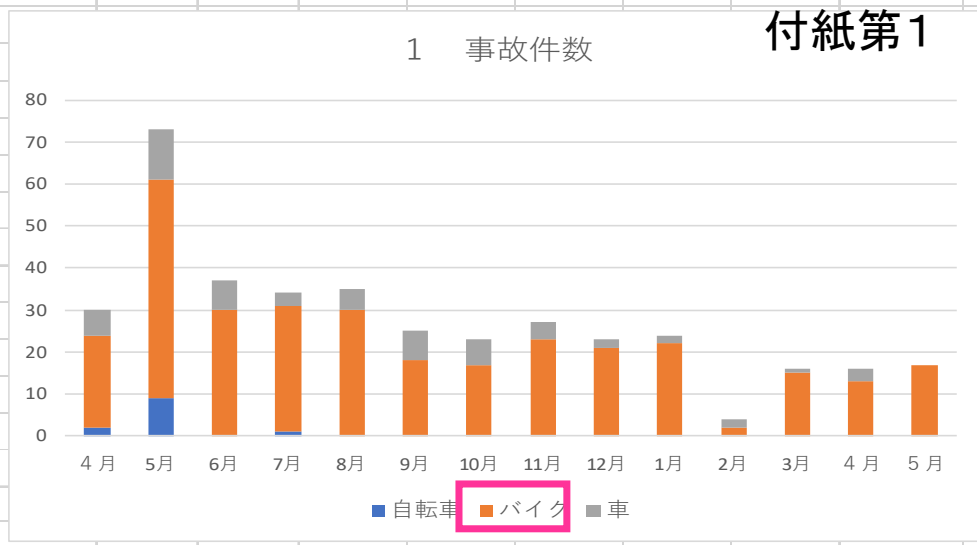


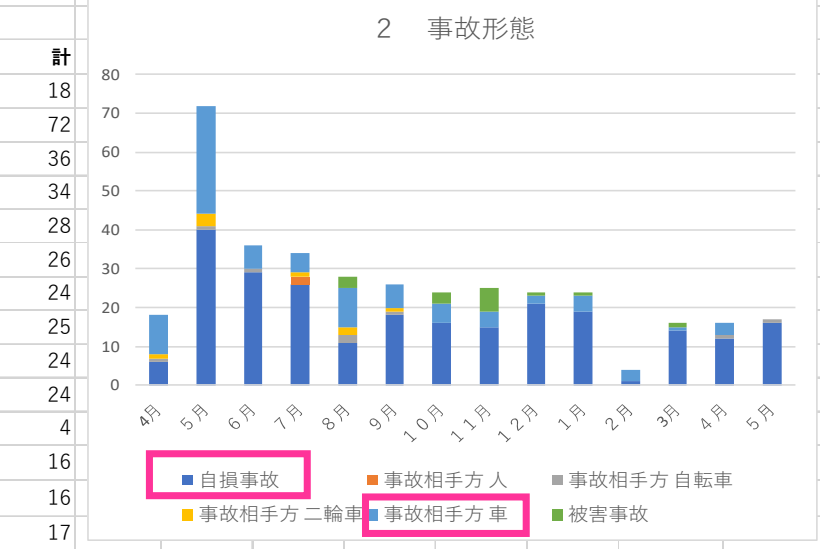
1 事故件数

	自転車	バイク	車	報告社数/ 対象社数	
				計	割合
4月	2	22	6	30	31.8%
5月	9	52	12	73	36.4%
6月	0	30	7	37	27.3%
7月	1	30	3	34	18.2%
8月	0	30	5	35	31.8%
9月	0	18	7	25	18.2%
10月	0	17	6	23	18.2%
11月	0	23	4	27	18.2%
12月	0	21	2	23	13.6%
1月	0	22	2	24	18.2%
2月	0	2	2	4	9.1%
3月	0	15	1	16	18.2%
4月	0	13	3	16	20.0%
5月	0	17	0	17	10.0%



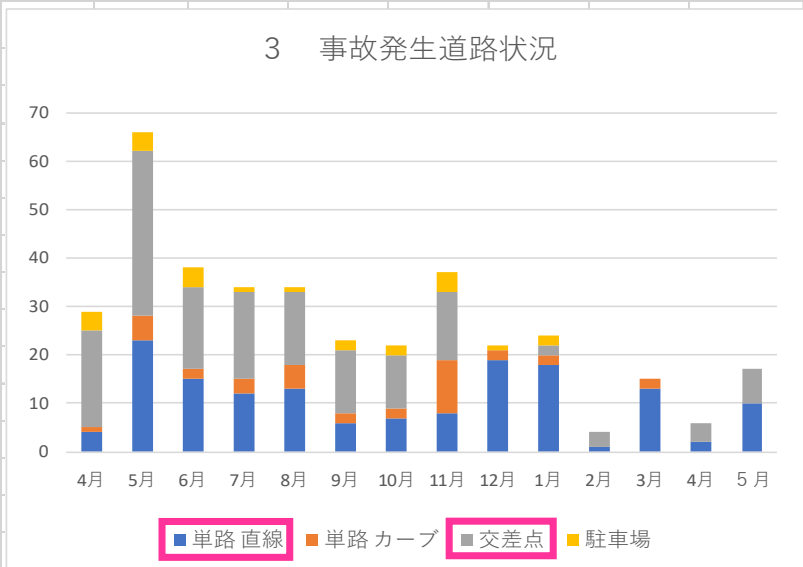
2 事故形態について

	自損事故	事故相手方				被害事故	計
		人	自転車	二輪車	車		
4月	6	0	1	1	10	0	18
5月	40	0	1	3	28	0	72
6月	29	0	1	0	6	0	36
7月	26	2	0	1	5	0	34
8月	11	0	2	2	10	3	28
9月	18	0	1	1	6	0	26
10月	16	0	0	0	5	3	24
11月	15	0	0	0	4	6	25
12月	21	0	0	0	2	1	24
1月	19	0	0	0	4	1	24
2月	1	0	0	0	3	0	4
3月	14	0	0	0	1	1	16
4月	12	0	1	0	3	0	16
5月	16	0	1	0	0	0	17



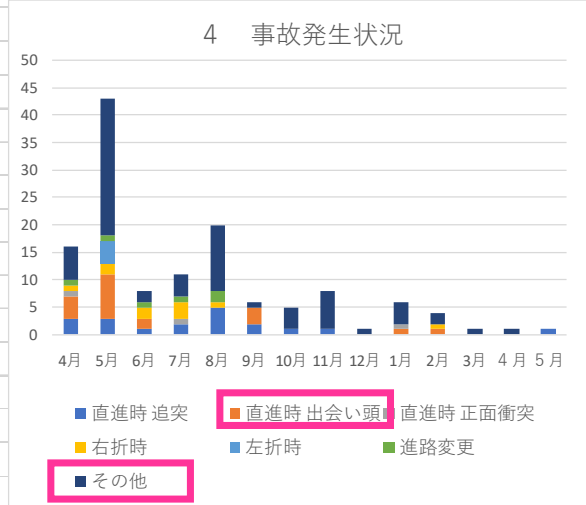
3 事故発生の道路状況

	単路		交差点	駐車場	計
	直線	カーブ			
4月	4	1	20	4	29
5月	23	5	34	4	66
6月	15	2	17	4	38
7月	12	3	18	1	34
8月	13	5	15	1	34
9月	6	2	13	2	23
10月	7	2	11	2	22
11月	8	11	14	4	37
12月	19	2	0	1	22
1月	18	2	2	2	24
2月	1	0	3	0	4
3月	13	2	0	0	15
4月	2	0	4	0	6
5月	10	0	7	0	17



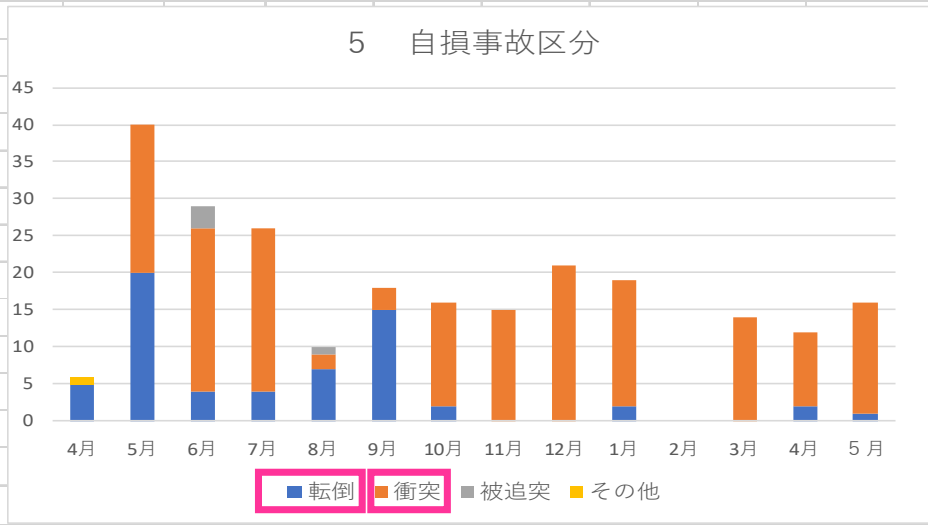
4 事故発生状況

	直進時			右折時	左折時	進路変更	その他	計
	追突	出会い頭	正面衝突					
4月	3	4	1	1	0	1	6	16
5月	3	8	0	2	4	1	25	43
6月	1	2	0	2	0	1	2	8
7月	2	0	1	3	0	1	4	11
8月	5	0	0	1	0	2	12	20
9月	2	3	0	0	0	0	1	6
10月	1	0	0	0	0	0	4	5
11月	1	0	0	0	0	0	7	8
12月	0	0	0	0	0	0	1	1
1月	0	1	1	0	0	0	4	6
2月	0	1	0	1	0	0	2	4
3月	0	0	0	0	0	0	1	1
4月	0	0	0	0	0	0	1	1
5月	1	0	0	0	0	0	0	1



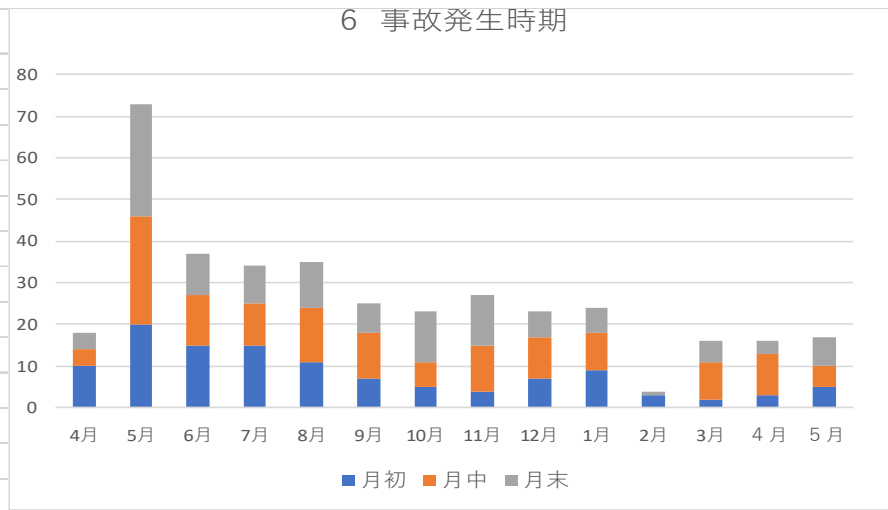
5 自損事故区分

	転倒	衝突	被追突	その他	計
4月	5			1	6
5月	20	20			40
6月	4	22	3		29
7月	4	22			26
8月	7	2	1		10
9月	15	3			18
10月	2	14			16
11月		15			15
12月		21			21
1月	2	17			19
2月					0
3月		14			14
4月	2	10	0	0	12
5月	1	15	0	0	16



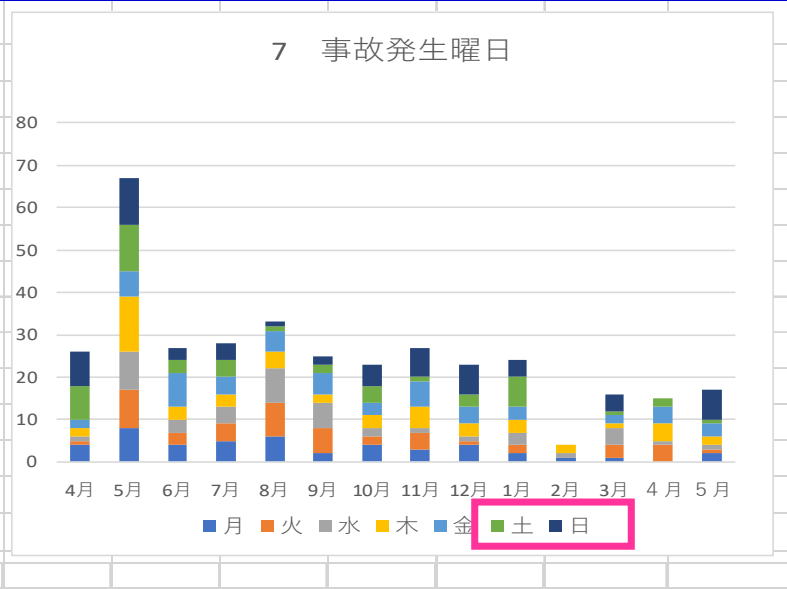
6 事故発生時期

	月初	月中	月末	計
4月	10	4	4	18
5月	20	26	27	73
6月	15	12	10	37
7月	15	10	9	34
8月	11	13	11	35
9月	7	11	7	25
10月	5	6	12	23
11月	4	11	12	27
12月	7	10	6	23
1月	9	9	6	24
2月	3	0	1	4
3月	2	9	5	16
4月	3	10	3	16
5月	5	5	7	17



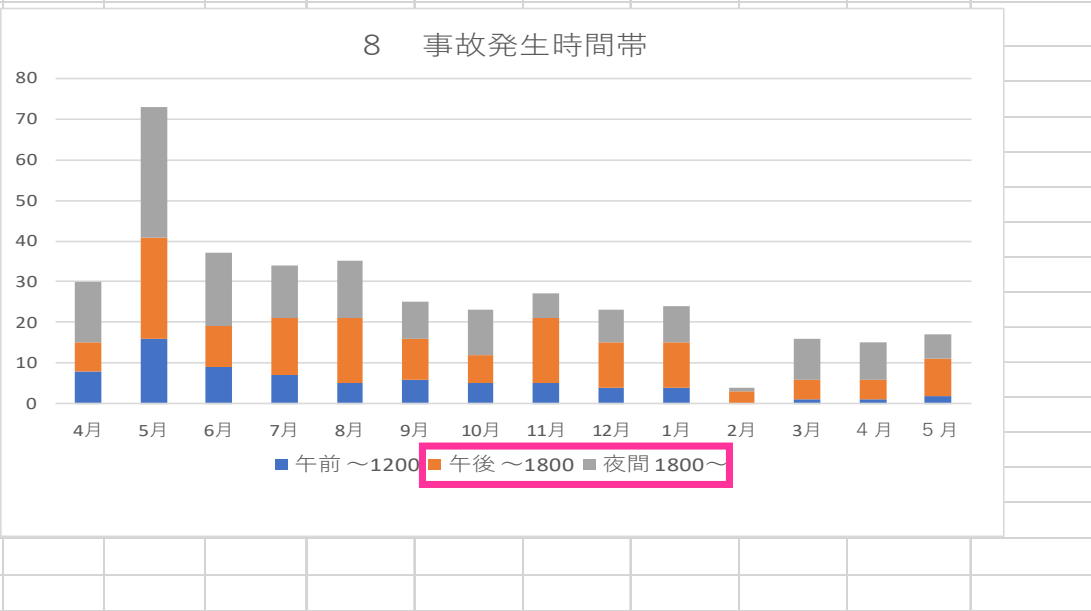
7 事故発生曜日

曜	月	火	水	木	金	土	日	計
4月	4	1	1	2	2	8	8	26
5月	8	9	9	13	6	11	11	67
6月	4	3	3	3	8	3	3	27
7月	5	4	4	3	4	4	4	28
8月	6	8	8	4	5	1	1	33
9月	2	6	6	2	5	2	2	25
10月	4	2	2	3	3	4	5	23
11月	3	4	1	5	6	1	7	27
12月	4	1	1	3	4	3	7	23
1月	2	2	3	3	3	7	4	24
2月	1	0	1	2	0	0	0	4
3月	1	3	4	1	2	1	4	16
4月	0	4	1	4	4	2	0	15
5月	2	1	1	2	3	1	7	17



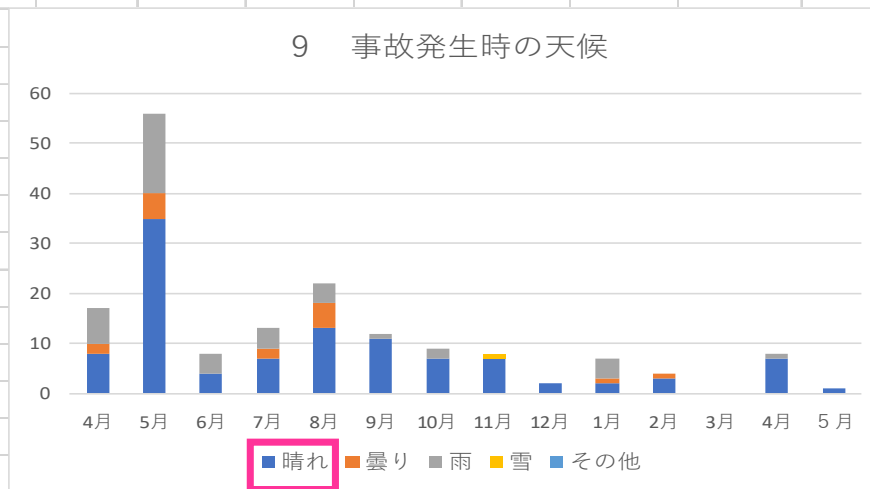
8 事故発生時間帯

	午前 ~1200	午後 ~1800	夜間 1800~	計
4月	8	7	15	30
5月	16	25	32	73
6月	9	10	18	37
7月	7	14	13	34
8月	5	16	14	35
9月	6	10	9	25
10月	5	7	11	23
11月	5	16	6	27
12月	4	11	8	23
1月	4	11	9	24
2月	0	3	1	4
3月	1	5	10	16
4月	1	5	9	15
5月	2	9	6	17



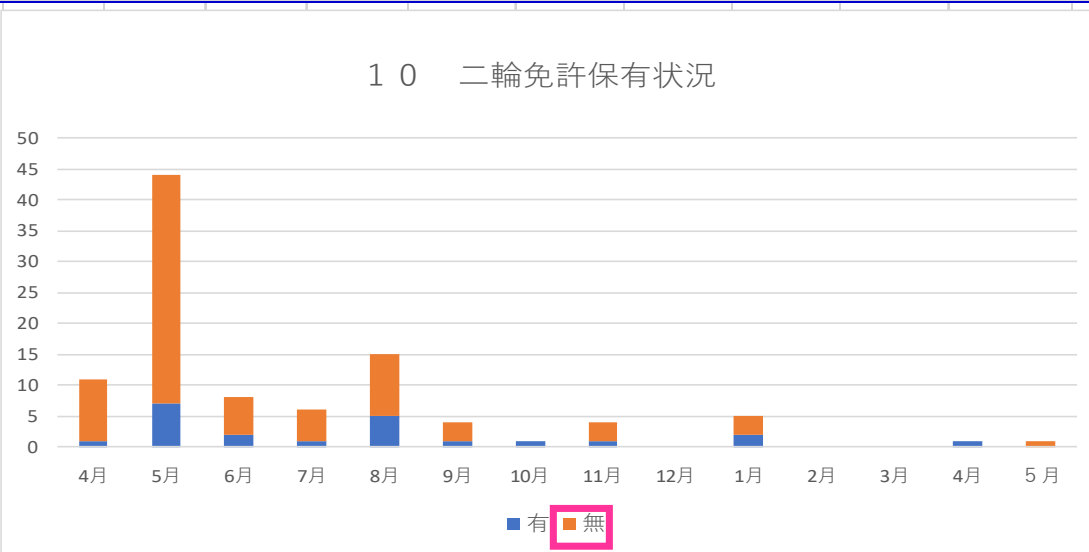
9 事故発生時の天候

	晴れ	曇り	雨	雪	その他	計
4月	8	2	7			17
5月	35	5	16			56
6月	4		4			8
7月	7	2	4			13
8月	13	5	4			22
9月	11		1			12
10月	7		2			9
11月	7			1		8
12月	2					2
1月	2	1	4			7
2月	3	1				4
3月						0
4月	7	0	1	0	0	8
5月	1	0	0	0	0	1

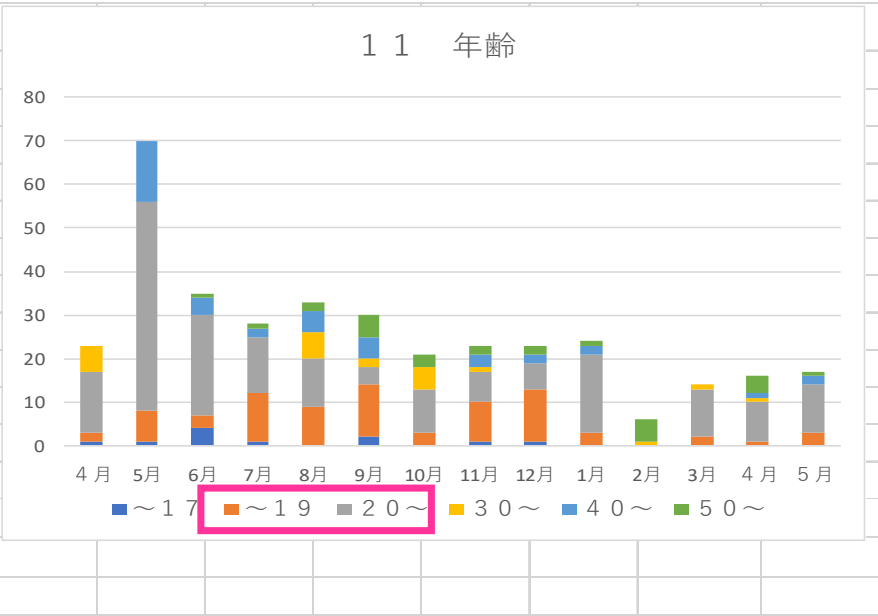


10 二輪免許保有状況

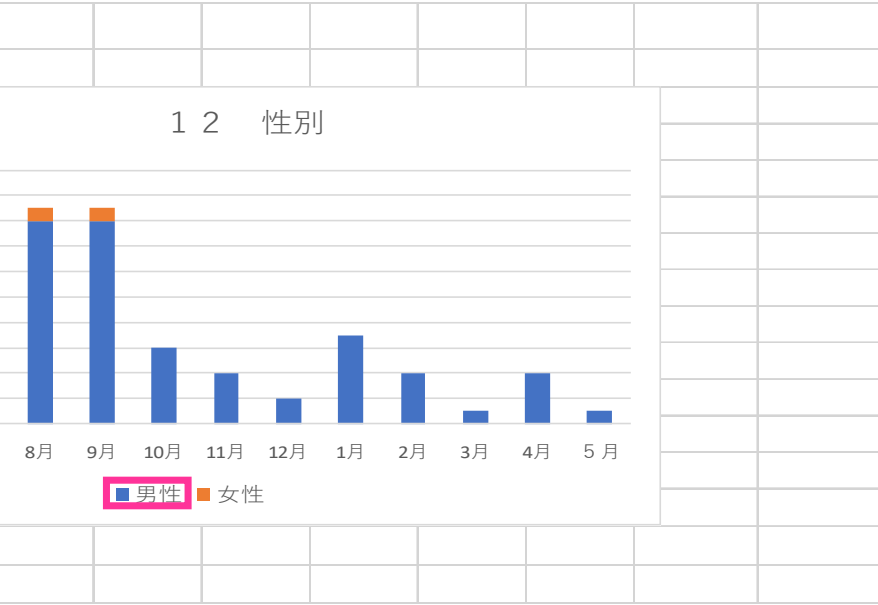
	有	無	計
4月	1	10	11
5月	7	37	44
6月	2	6	8
7月	1	5	6
8月	5	10	15
9月	1	3	4
10月	1		1
11月	1	3	4
12月			0
1月	2	3	5
2月			0
3月			0
4月	1	0	1
5月	0	1	1

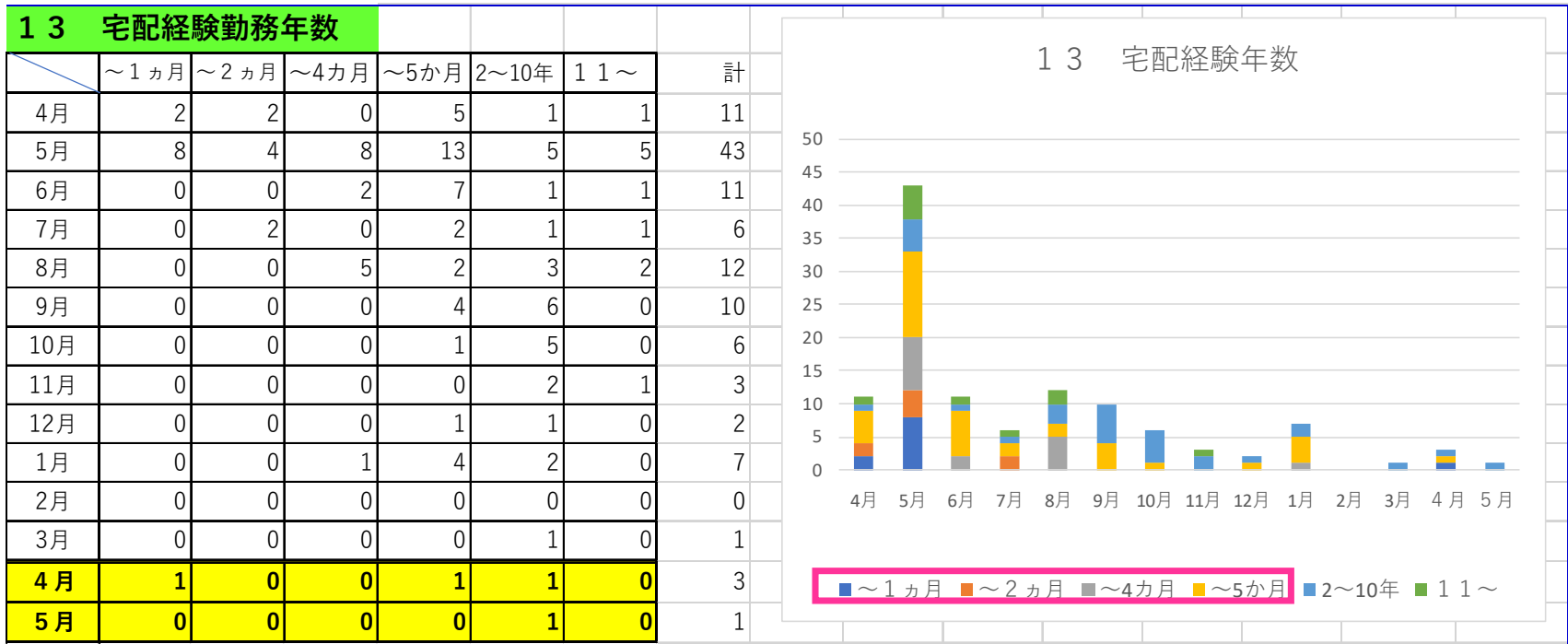


1 1 年齢別								
	～17	～19	20～	30～	40～	50～	計	
4月	1	2	14	6	0	0	23	
5月	1	7	48	0	14	0	70	
6月	4	3	23	0	4	1	35	
7月	1	11	13	0	2	1	28	
8月	0	9	11	6	5	2	33	
9月	2	12	4	2	5	5	30	
10月	0	3	10	5	0	3	21	
11月	1	9	7	1	3	2	23	
12月	1	12	6	0	2	2	23	
1月	0	3	18	0	2	1	24	
2月	0	0	0	1	0	5	6	
3月	0	2	11	1	0	0	14	
4月	0	1	9	1	1	4	16	
5月	0	3	11	0	2	1	17	



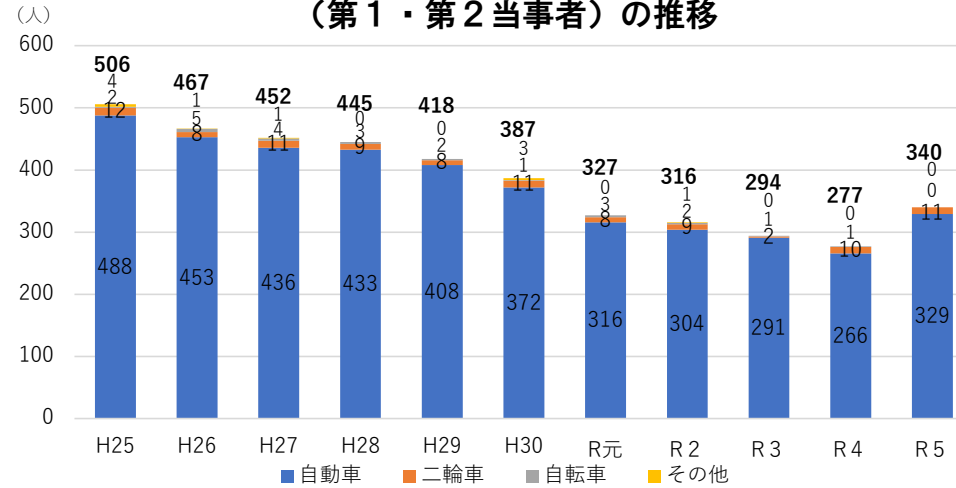
1 2 性別				
	男性	女性	計	
4月	11		11	
5月	19		19	
6月	10	1	11	
7月	5	1	6	
8月	16	1	17	
9月	16	1	17	
10月	6		6	
11月	4		4	
12月	2		2	
1月	7		7	
2月	4		4	
3月	1		1	
4月	4	0	4	
5月	1	0	1	



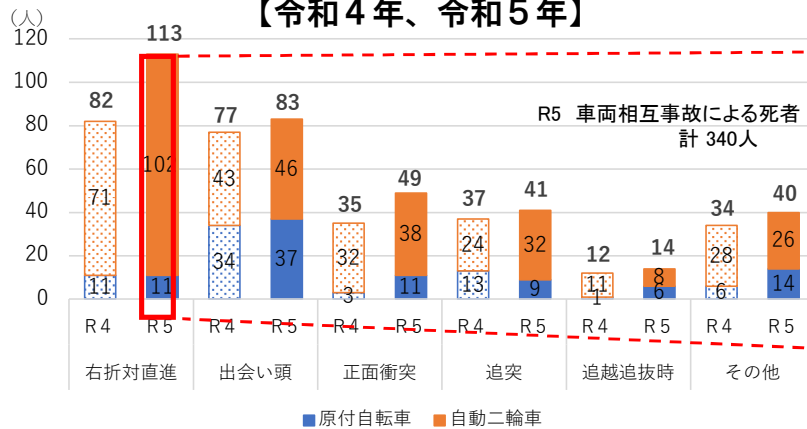


(参考) 二輪車乗車中死者数の状況(NPA資料)

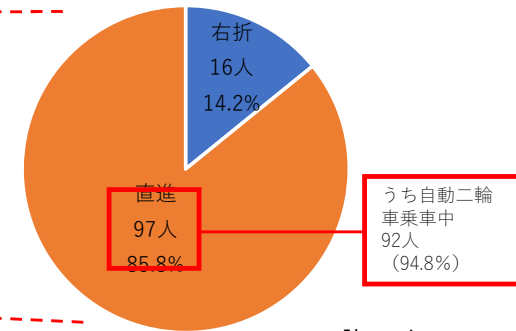
車両相互事故における相手当事者別二輪車乗車中死者数 (第1・第2当事者)の推移



車両相互事故による二輪車乗車中死者 (第1・第2当事者)の事故類型内訳 【令和4年、令和5年】



〈右折対直進事故における二輪車の行動類型〉

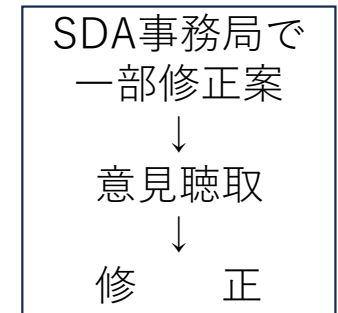
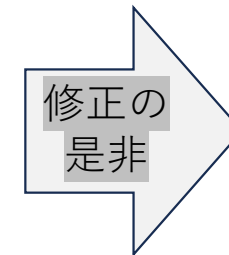


計 113人

議題① 事故報告に関する意見交換

【フリートーク】

- ①事故報告回答数が低減
 - ・未回答は事故無しで分析はいいか？
 - ・デリバリー業の事故特性を表せているか？
- ②事故報告分析の有効活用は？
 - ・安全管理態勢、教育訓練に反映は？
 - ・報告項目の内容、有用性は？事故報告 前述1～13について
- ③事故報告の負担は？
 - ・報告項目数、内容の精選は
 - ・情報収集要領（グーグルフォーム）、頻度
- ④その他



月の事故報告

会員名

報告内容は、①事故件数 ②事故率（件/配達件数） のどちらですか？・・・○を付けて下さい
以下の該当項目に数字をご記入ください

1 事故件数

	自転車	バイク	自動車
件数	-	-	-

2 事故形態について

	自損事故	事故相手方				被害事故
		人	自転車	二輪車	車	
件数	-	-	-	-	-	-

3 事故発生の道路状況

	単路		交差点	駐車場
	直線	カーブ		
件数	-	-	-	-

4 事故発生状況

	直進時			右折時	左折時	進路変更	その他
	追突	出会い頭	正面衝突				
件数	-	-	-	-	-	-	-

5 事故発生時期

	月初	月中	月末
件数	-	-	-

6 事故発生曜日

	曜	月	火	水	木	金	土	日
件数		-	-	-	-	-	-	-

7 事故発生時間帯

	午前	午後	夜間
	～1200	～1800	1800～
件数	-	-	-

8 事故発生時の天候

	晴れ	曇り	雨	雪	その他
件数	-	-	-	-	-

9 二輪免許の保有状況

	有り	無し
件数	-	-

10 年齢

歳	～17	～20	20～	30～	40～	50～
件数	-	-	-	-	-	-

11 性別

	男性	女性
件数	-	-

12 宅配業務経験年数

年	～1ヶ月	～2ヶ月	～4ヶ月	5ヶ月～	2年～10	11年～
件数	-	-	-	-	-	-

13 自損事故

	転倒	衝突	被追突	その他
件数	-	-	-	-

特記事項

2024/7/5