

1月定例会議

(2025年1月10日)



1月定例会議

(2025年1月10日)



- 情報提供① 製品紹介 NECネクサソリューションズ(株)
「2輪車安全教育支援サービス」※
- 議 題② 10月、11月 事故報告について
- 情報共有③ 「SDA活動の回顧と今後の展望」
- 情報共有④ マイナンバーと運転免許証の一体化について
令和7年3月24日(月)運用開始予定
- 情報共有⑤ 新基準原付について
令和7年4月1日(火)道交法施行

連絡・調整事項等

令和6年度の実技講習会、競技大会、会議開催実績と予定

令和7年度の実技講習、競技大会、会議開催予定

三塚顧問のアドバイス

情報提供① 製品紹介NECネクサソリューションズ(株)

「2輪車安全教育支援サービス」※

※一般社団法人日本クラウド産業協会主催の

「第18回ASPICクラウドアワード2024」社会業界特化系ASP SaaS部門において
「社会貢献賞」を受賞

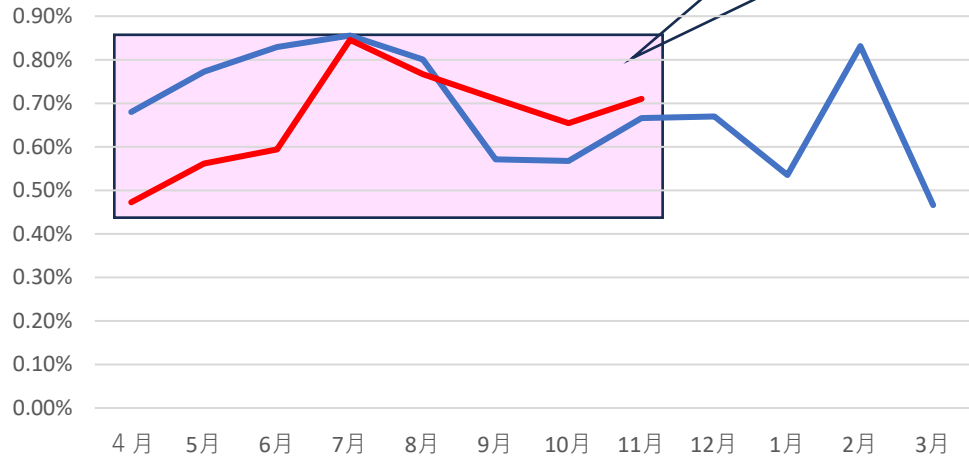
NECネクサソリューションズ 様からのご紹介

議題② 10月、11月を含めた事故報告について

0 事故件数／保有車数

事故件数／保有車両数※ (%)
※報告件数により異なる

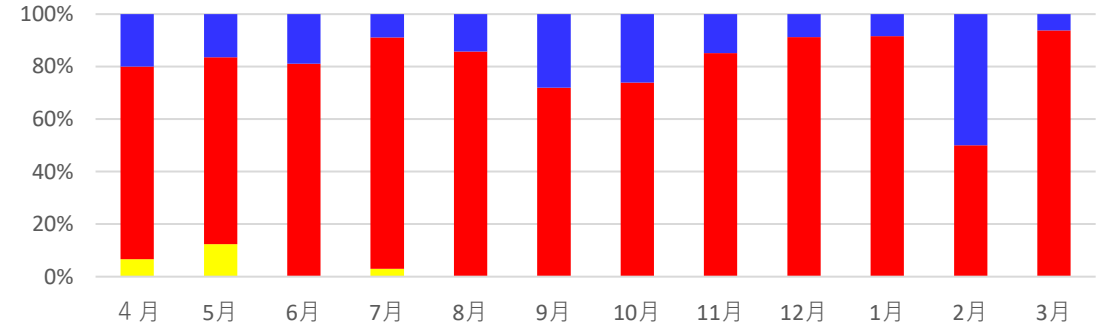
全体としては
約0.5～約0.9%の
範囲で推移



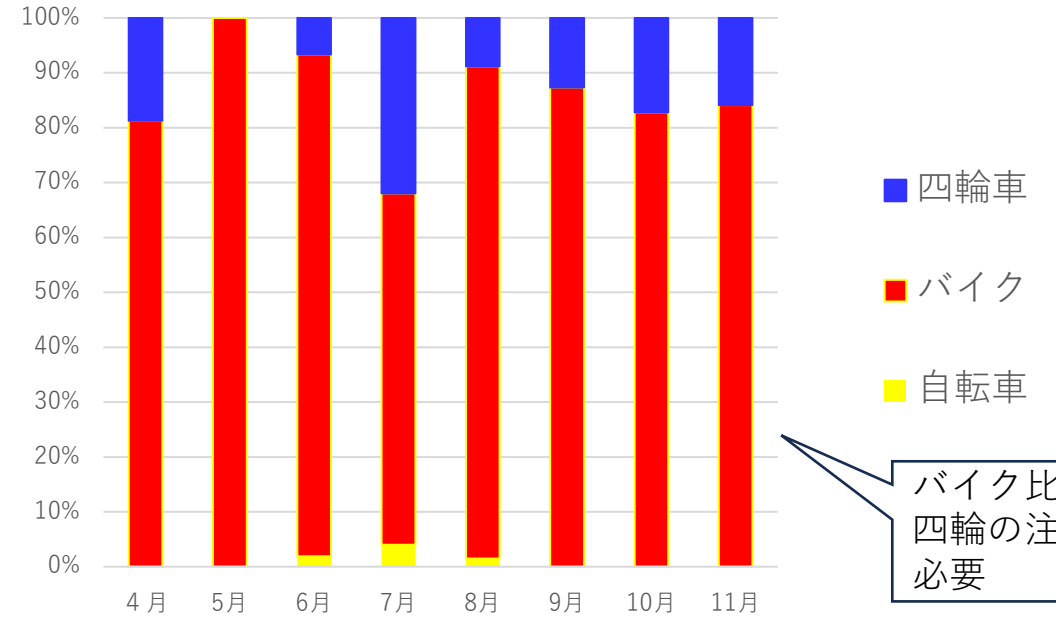
各月回答社の保有車両数

4月	3,386
5月	3,029
6月	17,674
7月	8,869
8月	8,869
9月	8,869
10月	8,869
11月	8,869

1 搭乗車両区分



R5年度

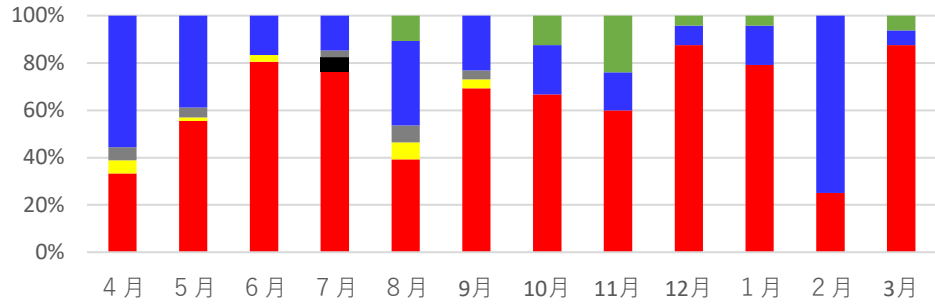


■ 四輪車
■ バイク
■ 自転車

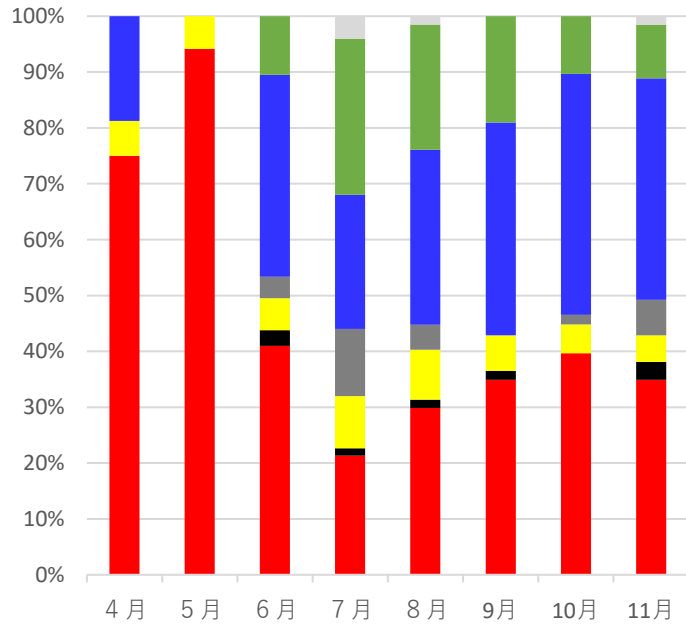
バイク比率大
四輪の注意も
必要

R6年度

2 事故形態について



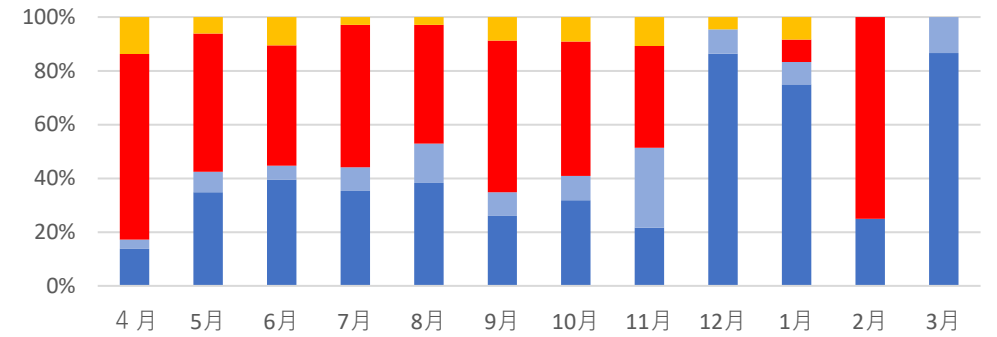
R5年度



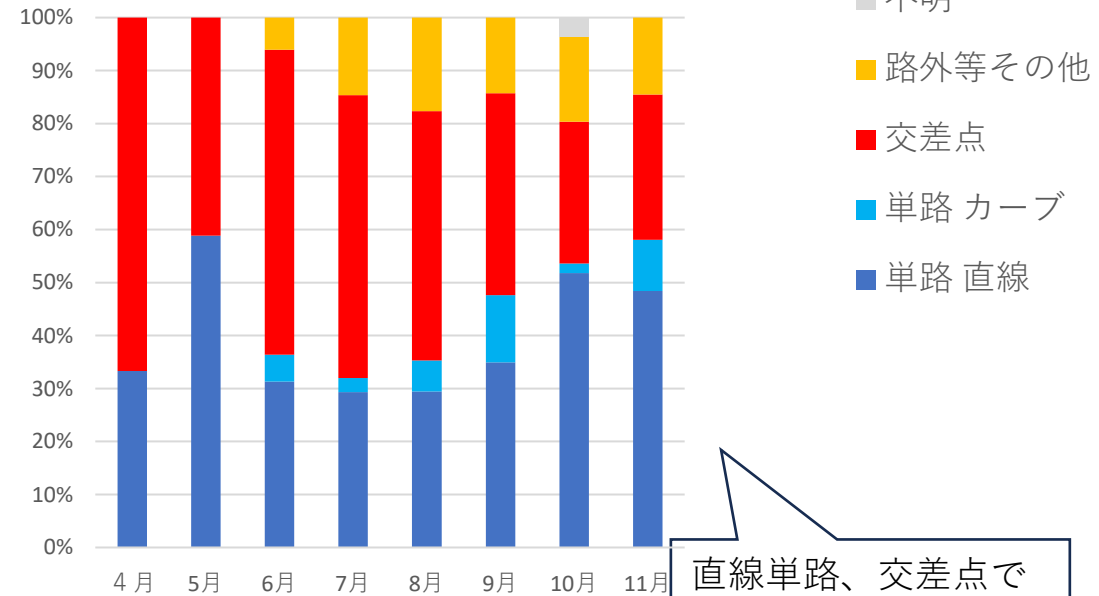
R6年度

自損事故、相手四輪被害事故が3大形態
本年度は対自転車事故が
継続して発生

3 事故発生の道路状況



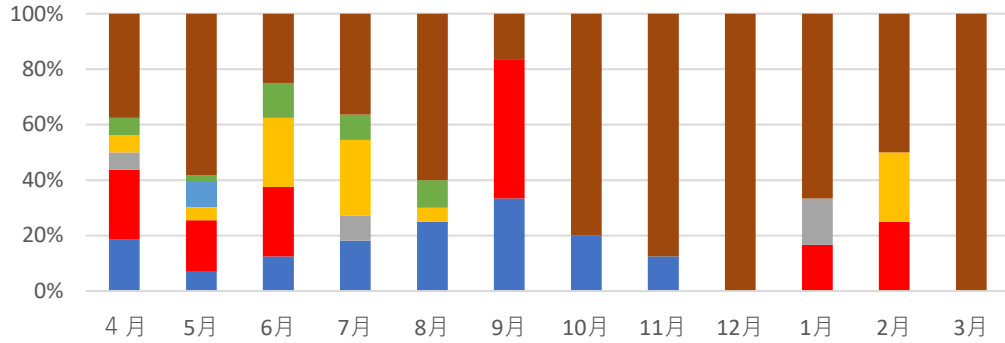
R5年度



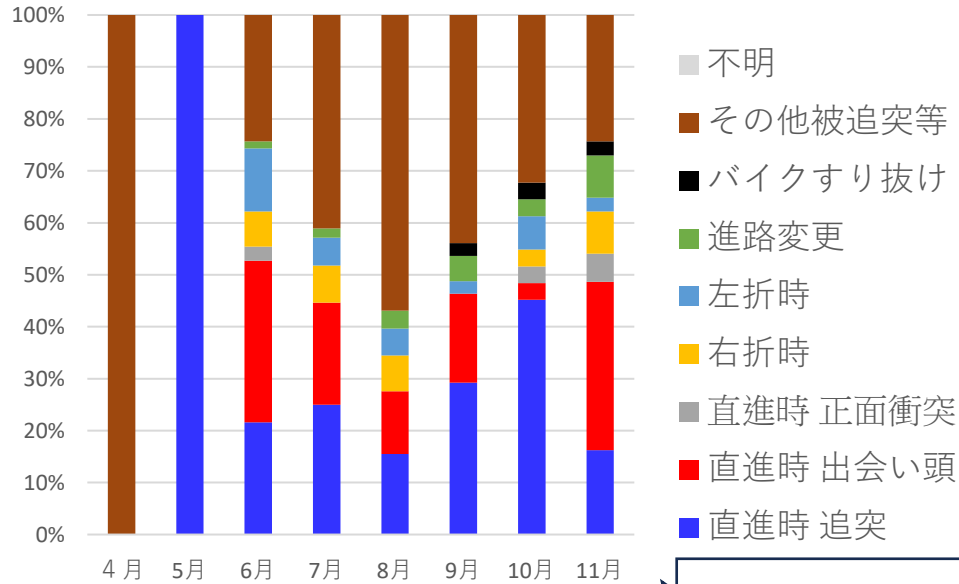
R6年度

直線単路、交差点での事故比率大
路外等その他での事故増加傾向か

4 事故発生状況（自損事故を除く）



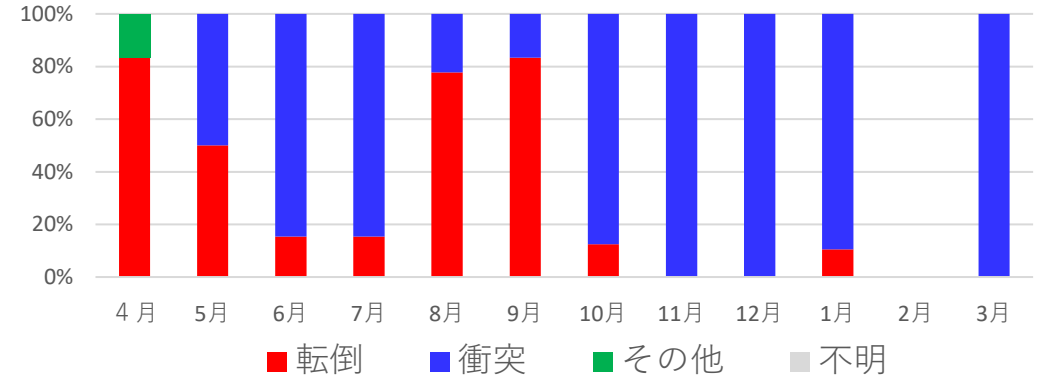
R5年度



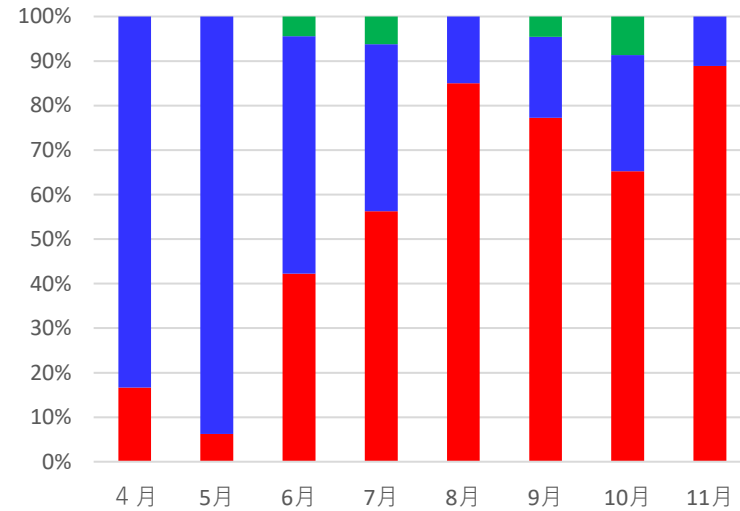
R6年度

直進時追突、直進出会い頭の比率が大
その他被追突等の比率也大

5 自損事故区分



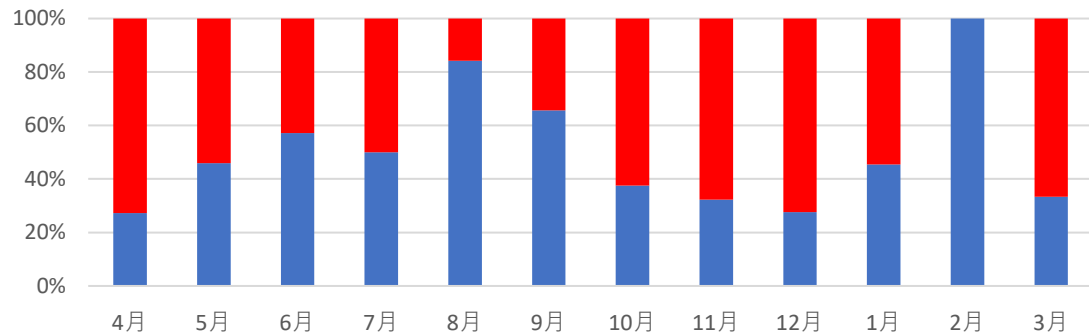
R5年度



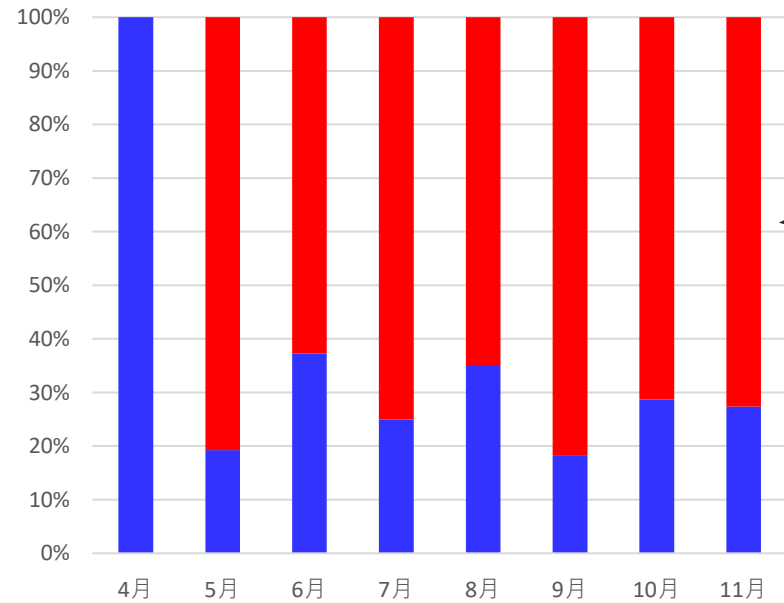
R6年度

転倒事故比率が大きい

6 事故発生曜日



R5年度

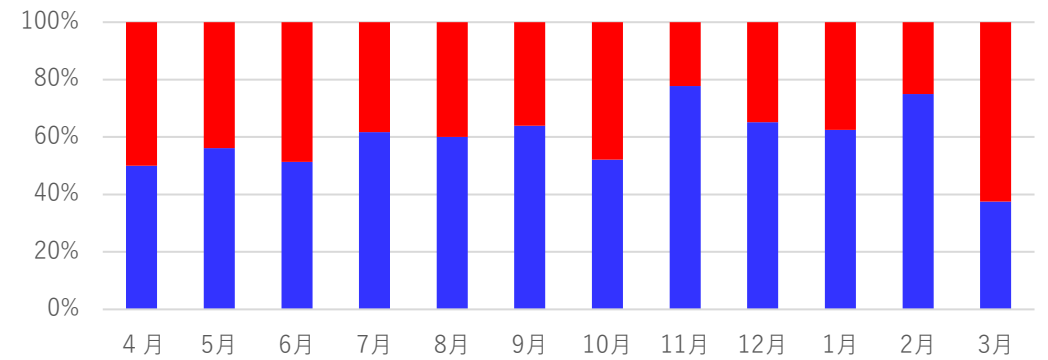


R6年度

■ 平日平均 ■ 祝祭日 ■ 不明

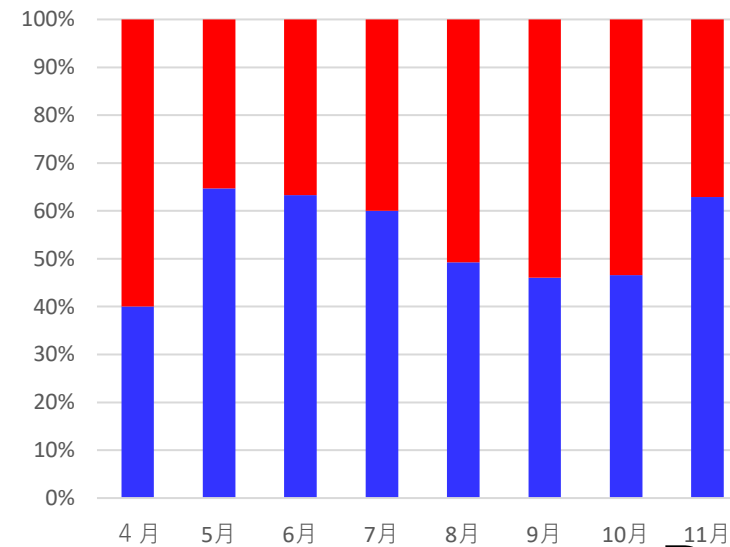
平日の平均
に対し
休祝祭日の
比率が大

7 事故発生時間帯



■ 昼間 ~1800 ■ 夜間 ~0600 ■ 不明

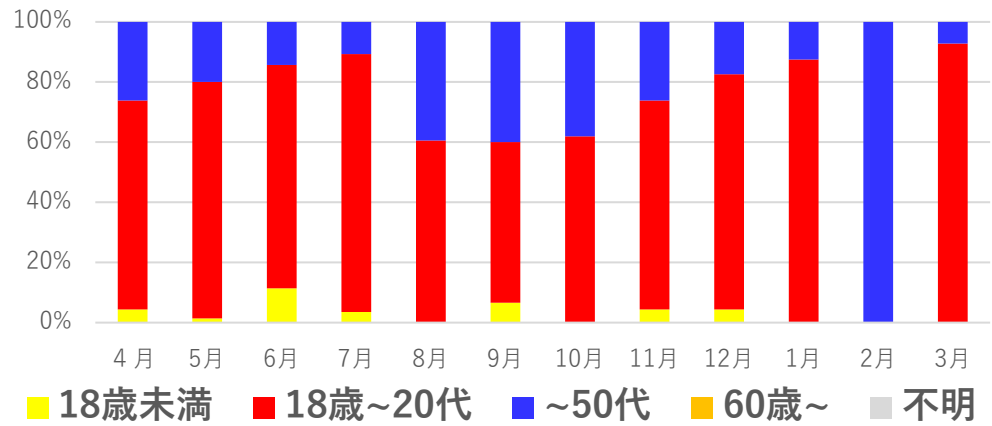
R5年度



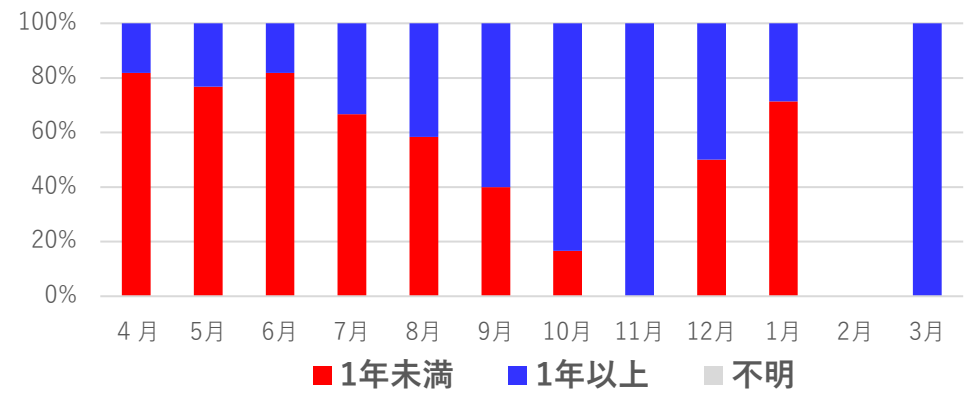
R6年度

日没が早くなり
昼間時間帯比率
が増加傾向か

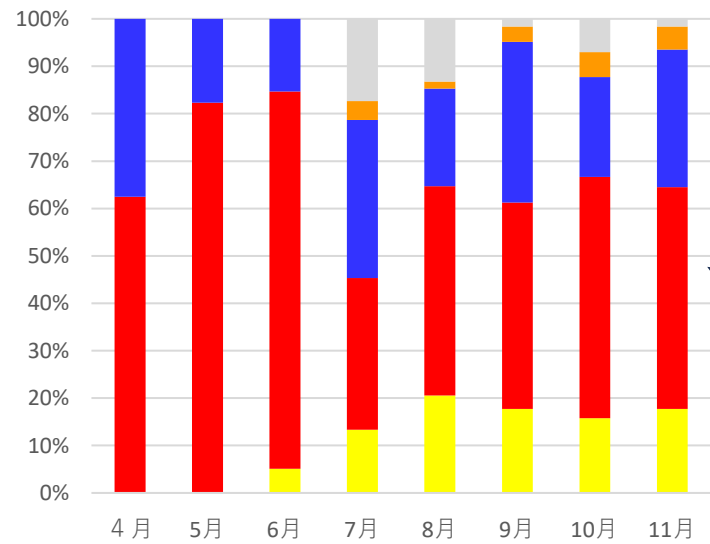
8 年齢区分



9 宅配勤務年数



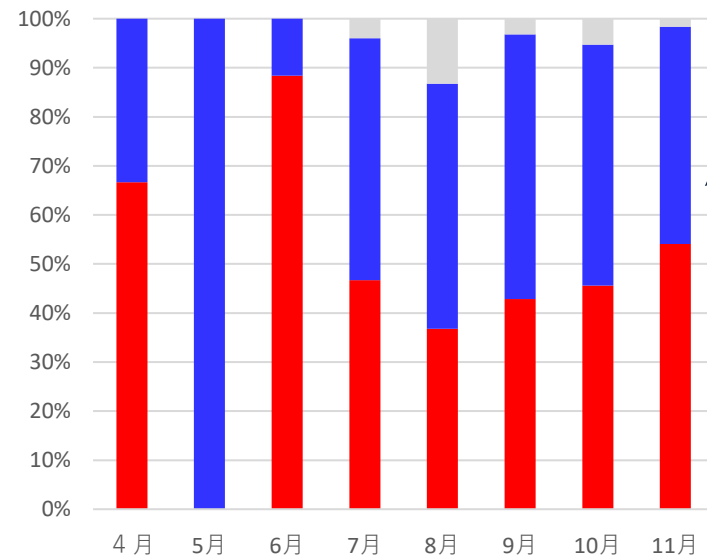
R5年度



20代までの比率が大
30~50代比率の増
加傾向か
60代の事故も
出ている

R6年度

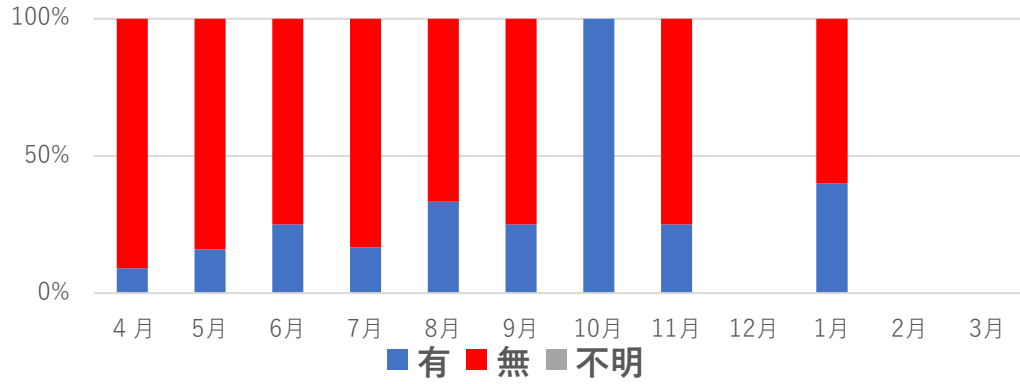
R5年度



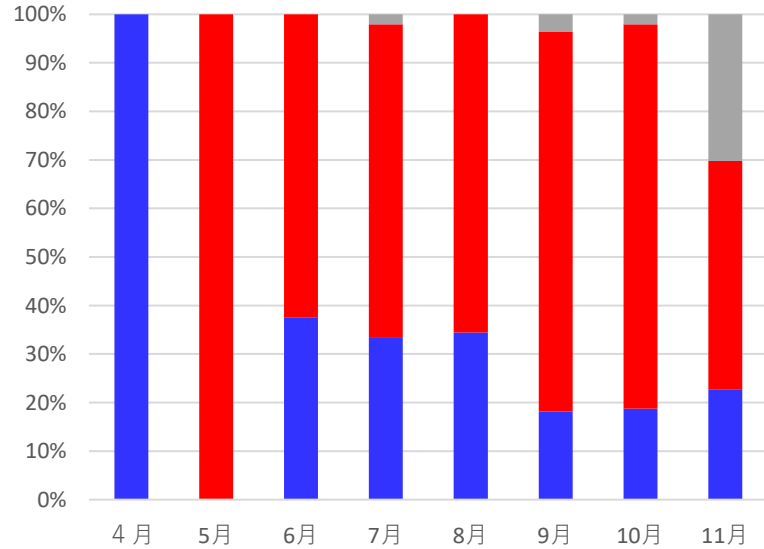
1年未満、1年以上
ほぼ同等の比率

R6年度

10 バイク事故の二輪免許保有状況



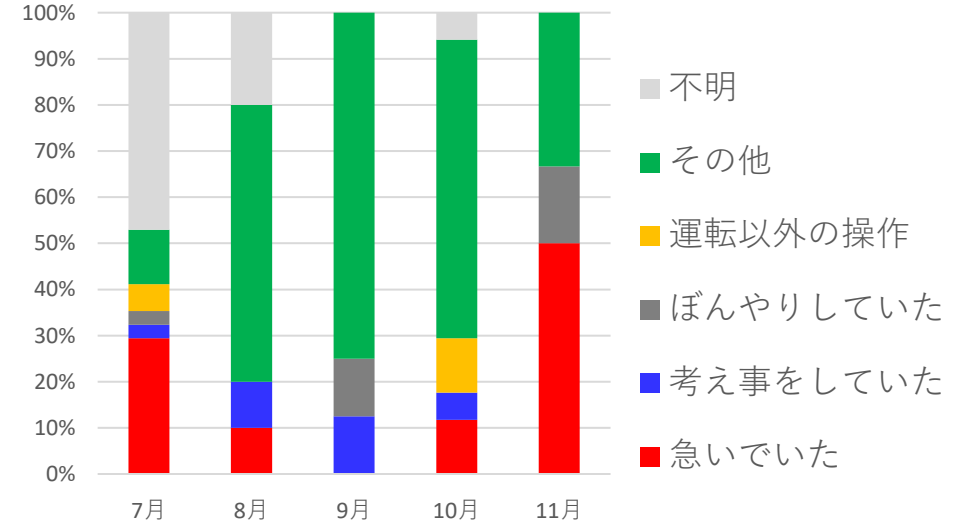
R5年度



バイク事故は
二輪免許保有
者に比し
原付免許のみ
者の比率が大

R6年度

11 事故時の当方心理状態等（被害事故を除く）



R6年度

その他を除くと急いで
いた状態の比率が多い

SDA 活動の回顧と今後の展望

はじめに

昨年 12 月 1 日(日)に宮下雅光副理事長が急逝されました。不調を感じられてマイカーで病院に向かわれたまま入院となり、2 週間後に亡くられました。難病だったようですが、最終的な病名は「間質性肺炎」でした。宮下副理事長は 32 年前の当協議会設立に御尽力され、アーネスト・エム・比嘉評議員、浅野理事長ら発起人 9 名のうちの 1 名であることは御承知のとおりです。たいへんお世話になり、感謝申し上げますとともに、心から御冥福をお祈りいたします。

1. 略語「SDA」の原語

SDA 生みの親で、評議員のアーネスト・エム・比嘉氏がこの名称とロゴマークを考案しました。原語については、機関誌 SCRUM 第 1 号(1995 年 1 月発行)の裏表紙に明記されており、“Safety Driving Association”と“Safety Driving Always”の二つの意味があります。



ロゴ決定！

ビザ等宅配業安全運転管理協議会のロゴが決まりました。
このロゴをステッカーにしたものを会員の皆様にお配りします。

※「SDA」とは、“Safety Driving Association” “Safety Driving Always”の略称です。

SCRUM

No.1 発行日/1995年1月 発行/ビザ等宅配業安全運転管理協議会 広報分科会
東京都港区虎ノ門4-3-1 城山J.T森ビル11F 発行責任者/大崎 隆三 制作協力/産業編集センター

2. SDA 設立の経緯

昭和 60(1985)年、(株)ワイ・ヒガコーポレーション(平成 6 年に(株)ヒガ・インダストリーズと改称)の比嘉社長が、日本初の宅配ピザ店「ドミノ・ピザ恵比寿店」を開きました。米国では四輪車で配達していましたが、比嘉氏は日本の道路事情を勘案して宅配には原付が最適であると判断し、当時売り出されたばかりの「ホンダ・ジャイロ・キャノピー」を採用しました。

その後、追従業者が増えてバイクの交通事故や速度超過が問題となり、比嘉氏は平成 3(1991)年ころから、自社だけでなく業界全体で安全管理に取り組むための組織作りの必要性を感じ、宅配業各社と調整した末、発起人 9 名によって平成 5(1993)年 9 月 22 日、任意団体「ピザ等宅配業安全運転管理協議会」(設立趣意書の名称は「ピザ等宅配業交通安全管理協議会」)が設立されました。

3. 会長、理事長及び副理事長

創設以来、SDA は(株)ヒガ・インダストリーズの社内に置かれ、ほとんどの経費は同社が負担しました。理事長は比嘉氏が務められましたが、平成 13(2001)年 5 月に SDA が同社から独立することになり、同年 9 月 7 日の臨時総会において、比嘉氏が新規に設けられた会長に、副理事長の浅野氏が理事長に、理事の宮下氏が副理事長に、それぞれ就任しました。

その後、平成 22(2010)年 3 月 10 日にドミノ・ピザの営業権がすべて米国ベインキャピタル, L.L.C. に移り、比嘉氏は同年 3 月 16 日の総括理事会において理事及び会長を退き、会長職は現在空席となっています。なお、比嘉氏は同理事会において、学識経験者として評議員に選任されました。

4. SDA の発展と名称の変更

SDA 創設後、中華料理、弁当、寿司、カレー、酒類、書類等を原付等で配達する会社の加入を得て、平成 14(2002)年 6 月 12 日、現在の「全日本デリバリー業安全運転協議会」に名称が変更されました。名称に「全日本」が冠されたのは浅野理事長の発案であり、実に画期的なことでした。事務所はその 4 ヶ月前の平成 14 年 2 月 11 日、岩本町のドミノ・ピザ社の社屋から現在の神田神保町に移転しました。会員数は現在、正会員 6 社、宅配賛助会員 12 社、宅配外賛助会員 31 社、計 49 社です。

5. 主な事業実績

(1) 店長、店舗管理者のための安全運転マニュアル

H6.8.29 初版、H15.5.2 第 3 版、H21.1.20 第 4 版、H25.3.31 第 5 版を発行しています。
本年度はまだ注文がありません。千冊以上の在庫がありますので是非お求め下さい。

(2) 宅配従業員(ドライバー)各自が携行する安全運転マニュアル

H10.7 初版、H16.11 第 2 版、H30.4 第 2 版 2 刷を発行しています。
本年度はまだ注文がありません。約 9,700 冊の在庫がありますので、是非お求め下さい。

(3) 機関誌「SCRUM」の発行

本年度も 2 月下旬に発行します。会員向けとして例年通り PDF 版も発行します。

(4) 店長等管理者を対象とした座学講習会の開催

平成6年度に開始しました。出席者の最多記録は平成16年度の948名でした。最近は出席者が非常に少なくなっていますが、本年度は㈱フォーシーズさんの新入社員教育として民事介入暴力対策の講話をSDAの事業として実施し、36名が参加されたほか、荒川署さんによる自転車に関する座学に㈱フォーシーズさんの33名を含む39名が参加されました。また、11月8日(金)の定例会議冒頭に、警視庁交通総務課・菊池係長から自転車の罰則強化等についてお話を伺いましたので、参加者は88名と昨年度に比べて倍増しました。

年 度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
実施回数	2	3	3	4	2	2	1	2	1	3
参加人数	84	83	72	60	27	25	20	36	44	88

(5) 宅配ドライバー対象の安全運転実技講習会の開催

平成6年度から開始しました。令和2年度は新型コロナ感染拡大の影響もあり、参加者数が81名と過去最少を記録しましたが、令和3年度から回復傾向にあります。因みに参加者数の最多記録は平成15年度の1,676名でした。本年度は12月末日現在、自転車を含めて12回・133名になりました。おそらく今年度最後になると思われる2月17日(月)相模原南警察署及びブルーエンジェルス指導の実技講習会(会場:都南自動車学校)には、是非多数の受講者に参加していただきたいと思います。

年 度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
実施回数	31	29	22	26	11	6	16	12	14	13
参加人数	508	370	277	277	113	81	220	144	153	133

(6) 座学講習会及び実技講習会の実施状況

..... 別紙

No.	月日	都道府県	会場	関係機関	内容	参加者数	イワタダイナース	Wolt Japan	カクヤス	サンライズサービス	シゲオー	ストロベリーコーンズ	セルート	ドミノ・ピザジャパン	日本ピザハット	ピザ・ロイヤルハット	ビッグヘアースフーツサービス	ファストフード・サービス	フォーシーズ	ポケットフーズ	ライドオンエクスプレスHD	リトバコーポレーション	ワイズテーブルコーポレーション	ワタミ	
1	4月8日	東京	豊島自動車練習所	池袋警察署	他社等との共同参加	12									5				7						
2	1月22日	熊本	寺原自動車学校	熊本県警察本部		16								4	4				3	5					
3	5月21日	埼玉	ファインモータースクール上尾			10													5						
4	6月9日	東京	府中免許センター	府中警察署	他社等との共同参加	9									4				5						
5	9月27日	東京	ラヴイドライビングスクール蒲田	蒲田警察署		2									2										
6	9月27日	岩手	中央自動車学校	岩手県警察本部		5						4								1					
7	10月17日	東京	荒川自然公園	荒川警察署・荒川区(自転車)		39					2				4				33						
8	10月16日	京都	伏見デルタ	京都府警察本部		7						3							4						
9	11月11日	福岡	東福岡自動車学校	福岡県警察本部・福岡県警察交通機動隊・日本二普協		10	6												4						
10	11月11日	福岡	北方自動車学校	福岡県警察本部・北九州市警察部機動警察隊		16	2										9		5						
11	11月19日	熊本	寺原自動車学校	熊本県警察本部		4													4						
12	11月28日	神奈川	保土ヶ谷公園A駐車場	保土ヶ谷警察署・ホワイトエンジェルス		3									3										
13	2月17日	神奈川	都南自動車学校	相模原南警察署・ホワイトエンジェルス		0																			
合計						133	8	0	0	0	2	7	0	4	27	0	9	0	71	5	0	0	0	0	
座学講習会																									
No.	月日	都道府県	会場	講師	内容	参加者数			カクヤス		シゲオー		セルート		日本ピザハット				フォーシーズ		ライドオンエクスプレスHD			SDA	
1	5月29日	東京	TO THE HERBS お台場	中林喜代司氏	民事介入暴力対策	36													36						
2	10月17日	東京	荒川自然公園	荒川警察署・荒川区	自転車	42					2				4				33					3	
3	11月8日	東京	日本倶楽部	警視庁 交通総務課 菊池係長	自転車	10			1				2						2		2			3	
合計						88	0	0	1	0	2	0	2	0	4	0	0	0	71	0	2	0	0	6	0

(7) 交通安全動画の H/P へのアップロード

宅配外賛助会員の㈱ディ・クリエイトさんと契約し、年度内に 6 本の交通安全動画を H/P にアップロードし、社内教育に活用していただくこととしており、現在までに 4 本をアップロードしております。

(8) 安全運転競技大会の開催

全国大会：平成 10 年度～22 年度は鈴鹿市、平成 23 年度から、ひたちなか市で開催しています。本年度は 9 月 7 日(土)に第 25 回大会を開催し、銀のさら C チームが優勝しました。

東京大会：平成 16 年度に開始しました。10/23(水)に第 21 回大会を開催し、ピザラ・柿家すし B チームが優勝しました。

両大会とも、個人総合優勝経験者も参加可能(ただし個人戦)としたため、参加選手数をなんとか維持できました。

参加選手数の推移は以下のとおりです。

年 度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
全国大会	63	55	57	42	48	中止	中止	32	50	45
東京大会	58	49	51	30	37	29	24	29	38	40

(9) 無事故無違反運動への参加(東京都)及び開催(46道府県)

平成 11 年度から開始しました。47 都道府県で実施するようになったのは平成 19 年度からです。無事故無違反達成率は好成績を収めていましたが(46 道府県においては、令和 2 年度までは 9 年連続で達成率が向上)、参加者の約半数を占めていた(株)壺番屋さんが令和 5 年度から不参加となり(令和 5 年度末に SDA を退会)、参加者が激減しました。この運動は、勤務時間外を含めて 24 時間が対象となる運動ですので、参加されていない宅配会員さんは是非参加していただきたいと思います。東京都は警視庁さんが主催、46 道府県は SDA が主催で、今年度から警察庁さんの後援を賜っています。

年 度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
参加会員数	19	16	17	15	15	14	15	14	11	10
参加人数	11,789	12,043	12,738	11,645	11,336	9,824	12,447	10,129	5,079	4, 779
達成率(46 道府県)	63.2%	66.5%	69.7%	70.8%	75.3%	78.4%	77.6%	80.3%	75.1%	
達成率(東京都)	36.8%	46.7%	46.2%	51.9%	53.7%	59.4%	51.2%	64.8%	57.3%	

注：警視庁の所轄署が行う運動(セーフティドライブコンテスト)参加者を除く。

R6はSDAでの受付数

(10) 会員会社による実務部会の開催

東京は月 1 回、大阪は四半期 1 回実施を基準としていますが、平成 28 年度から大阪については開催希望がなく開催していません。また、会員の希望により、昨年 5 月から web を併用した会議を開催しています。

(11) 社会貢献活動

以下は本年度のチラシの配布状況です。そのほかにも事務局を通さずに配布依頼と配布を行っている会員もあり、今後通知を受けて総括理事会と総会の審議資料に記載いたします。チラシ配布以外にも、警視庁交通部から必要の都度、神奈川県警察本部生活安全部及び千葉県警察本部生活安全部からほぼ毎月、PDFによる月報やチラシを、本部を通じて各店舗に配信しております。

ア 警視庁交通部依頼のチラシ(8月)

㈱カクヤスさんが巣鴨警察署管内で 300 部配布。

イ 神奈川県警察本部生活安全部依頼のチラシ(12月)

㈱フォーシーズさんが神奈川県内で 9,000 部配布。

6. 今後の事業計画と展望

(1) 令和 6 年度総括理事会及び令和 7 年度総会・懇親会

総括理事会は 3 月 14 日(金)の 15:00~16:30 の間、有楽町電気ビル南館地下 1 階の(一社)神戸大学東京六甲クラブ会議室にて、総会は 6 月 6 日(金)の 15:00~17:15 の間「海運クラブ」にて開催します(昨年より開始時刻を 15 分遅くします)。また、総会後の懇親会を同クラブにて 17:30~19:30 の間開催します。

(2) 安全運転競技大会

全国大会は9月6日(土)に開催します。東京大会は10月22日(水)に開催します。

(3) 無事故無違反運動

実技講習会参加者数が激減している近年、無事故無違反運動を強力に推進することにより、交通安全管理意識の向上を目指します。来年度は本年度同様、一人当たりの補助金を150円とします。

(4) 犯罪抑止活動

令和5年度は事件が2件(窃盗1件、同未遂1件)でしたが、本年度は2件(窃盗)となっています。うち1件は売り上げ金の持ち逃げでした。

(5) 社会貢献活動

今後とも全国の警察及び団体が実施する各種活動に積極的に参加していきたいと思えます。

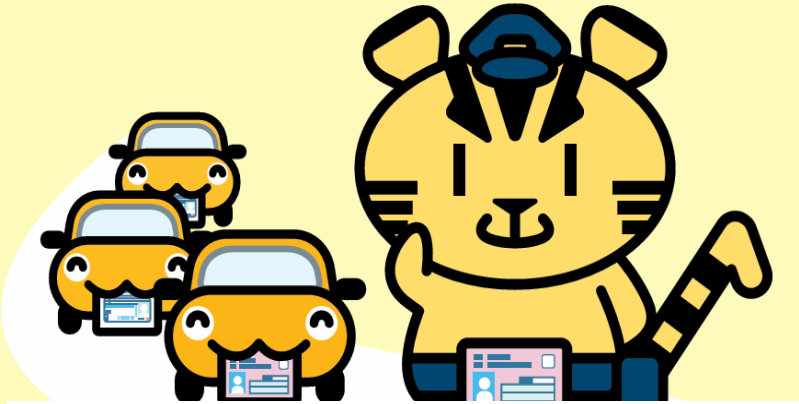
(6) 新規会員の獲得

当協議会は昨年31周年を迎えましたが、残念ながら宅配会員数が減少傾向にあり、協議会を盛り上げていくため、是非、会員各位の御協力をお願いいたします。

以上

令和7年
3/24
運用開始!

**マイナンバーカードを
運転免許証として、
利用できるようになります。**



マイナ免許証に記録される情報は

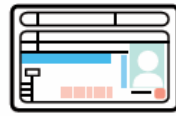
- マイナ免許証の番号
- 免許の年月日及びマイナ免許証の有効期間の末日
- 免許の種類
- 免許の条件に係る事項
- 顔写真

等があり、マイナ免許証のICチップに記録されます
(マイナンバーカードの券面に免許に関する事項は記載されません。)

マイナ免許証の免許情報確認方法

スマートフォンやパソコンから「マイナ免許証読み取りアプリ」をインストールして、マイナ免許証のICチップに記録された免許情報を確認する方法があります。
マイナ免許証読み取りアプリは、マイナンバーカードと運転免許証の一体化の運用開始日(令和7年3月24日)前までにインストールが可能になります。

免許証は選べる3タイプ



**免許証
のみ**



**マイナ免許証
(免許情報が記録されたマイナンバーカード)
のみ**



両方

※ 運転の際は、免許証又はマイナ免許証のいずれかを携帯

メリット

<p>メリット 1 住所変更等がラクに!</p> <p>市町村に行くだけ!</p> <p>氏名、住所又は生年月日の変更は自治体に届け出るだけで完了! 免許センター等での変更手続きが不要になります。</p> <p>マイナ免許証のみ保有者</p>	<p>メリット 2 オンライン更新時講習が受講可能に!</p> <p>24時間好きな時に! どこでも講習!</p> <p>マイナポータルとの連携で、オンライン更新時講習の受講が可能になります。</p> <p>優良運転者講習 一般運転者講習</p>
<p>メリット 3 住所地以外での更新の迅速化・申請期間延長!</p> <p>経由地更新 即日完了!</p> <p>住所地以外の免許センターで行うことができる免許証の更新手続き(経由地更新)が迅速化されます。</p> <p>優良運転者 一般運転者</p>	<p>メリット 4 更新手数料が安く</p> <p>おトク!</p> <p>マイナ免許証は免許証と比べて更新手数料が安くなります。</p>

取得や更新の際の手数料は？

ネット情報より抜粋

「マイナンバーカード来年3月から運転免許一体化へ内容は？」

運転免許証の手数料も見直しに NHK		
	新規取得	更新時
 マイナ免許証	1550円 (-500円)	2100円 (-400円)
 従来の免許証	2350円 (+300円)	2850円 (+350円)
 両方持つ場合	2450円 (+400円)	2950円 (+450円)

現在、運転免許証を持っている人は、**運転免許センターやシステムが整備された警察署**にマイナンバーカードと運転免許証を持って行くと、「マイナ免許証」を作ることができます。

更新時期の把握は？

A 警察庁は、現在、**専用の読み取りアプリを開発中で、自分の「マイナ免許証」を読み取って有効期限を確認**したり、更新時期が近いことをアプリで知らせたりするサービスを始める予定だとしています。また、従来どおり、更新が近づいた際には、はがきで知らせるということです。

更新の手続きは？

A マイナンバーカードを更新すれば自動的に「マイナ免許証」が更新されるわけではありません。**マイナンバーカード（10年、電子証明5年）と運転免許証（5年、3年）の有効期限はそれぞれ異なるため、それぞれで更新の手続きが必要**になります。

「マイナ免許証」紛失したら？

2つのパターンが考えられます。

- ・ **一つは自治体でマイナンバーカードを再発行して、運転免許センターなどで「マイナ免許証」を再交付する手続き**です。
(マイナンバーカード再発行 交付時登庁方式で一カ月半、特急発行で最短7開庁日)
- ・ **もう一つは、警察で従来の免許証を再発行する手続きで、警察ではマイナンバーカードの発行は行っていないので、「マイナ免許証」を希望する場合は、自治体でマイナンバーカードを取得する**必要があります。

「マイナ免許証の登場による本人確認への影響」

ネット情報より抜粋

「マイナ免許証の登場による本人確認への影響」

免許証情報を確認する必要がない事業者（①）

仮に本人確認でマイナ免許証が提示されても従来のマイナンバーカードとして扱えば良いだけであるため、特段の対応は不要と考えられます。

免許証情報を確認する必要がある事業者（②）

マイナ免許証が提示された場合、「免許証カード AP から情報を読み取ることが必須」になります。

なぜなら、「マイナ免許証とは」で解説したとおり、マイナ免許証への免許情報記録は電磁的方法によることと定められており、マイナ免許証にしたとしても IC チップに免許情報が記録されるのみで、カード券面には免許情報が何も記録されないからです。

マイナ免許証になると目検だけでは免許情報が確認できないということになります。



IDリーダー

OSSTech株式会社

3.8★
182件のレビュー

10万+
ダウンロード

3+
3歳以上

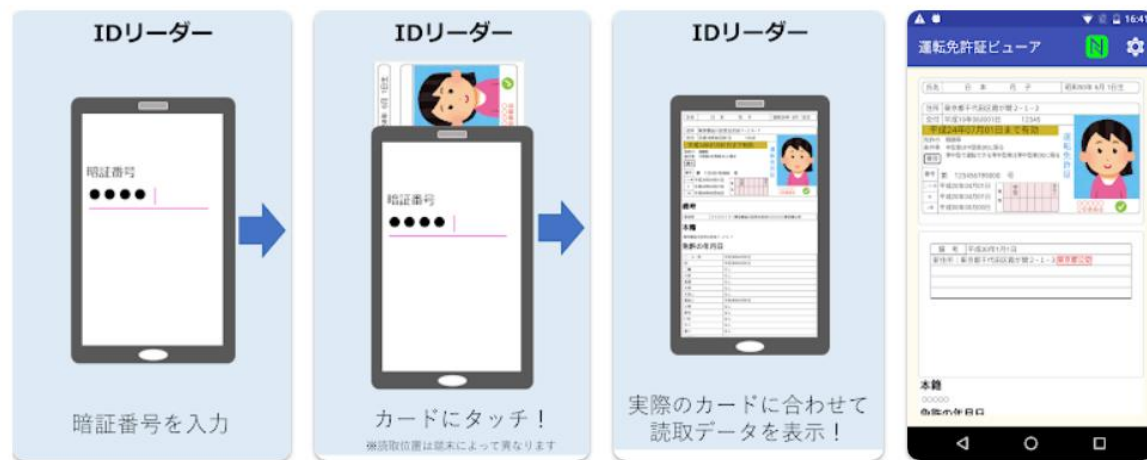
インストール



共有



ほしいものリストに追加



アプリのサポート

Google Play

ゲーム

アプリ

映画&テレビ

書籍&マンガ

キッズ



このアプリはマイナンバーカード・運転免許証、パスポート、在留カードなどの日本で使われている公的身分証内のデータを読み出すことができるICカードリーダーです。
NFC TypeB対応端末で利用できます。

読取には各種カードに設定された暗証番号が必要となります。暗証番号を一定回数間違えるとロックがかかり、発行機関での再設定が必要となります。...

最終更新日
2024/11/21

原付車の区分を見直し

施行日 車両法24年11月13日 道交法25年4月1日

最高出力4kW以下で50cc超125cc以下は原付一種

既報のとおり国土交通省は11月13日、原動機付自転車(原付)の区分見直しを内容とした路運送車両法施行規則の一部を改正する省令を公布・施行した。警察庁も道路交通法施行規則の一部を改正する府令を公布、2025年4月1日から施行する。(4面に関連記事)

原動機付自転車のうち、
一 総排気量が50ccを超え125cc以下であり、かつ、最高出力が4・0kW以下のものを「第一種原動機付自転車に新たに追加する」その新たな第一種原動機付自転車は、型式認定において、原動機の総排気量に加え最高出力も表示させる③新たな第一種原動機付自転車は、型式認定において、

原動機の総排気量に加え最高出力も表示させる—というもの。
総排気量50cc以下の原付は、取得が容易な原付免許で運転が可能で、国民の生活に密着した二輪車。ただ、設計最高速度50km/hを超える原付は、中央環境審議会の答申を受け、25年11月以降新たな排出力規制が適用されることになってい

る。これに対しメーカーでは、技術面・事業性の観点から、規制に適合した原付の生産・販売が困難となる見込みだった。
こうした状況から二輪車車両区分見直しに関する有識者検討会(主催：警察庁)において検討し、「総排気量が50ccを超え125cc以下であり、かつ、最高出力を4・0kW以下に制御したものを原付免許で運転できるよう道路交通法体系の見直しを行い、道路運送車両法体系も見直し整合性を担保するよう、23年12月に報告書としてまとめられていた。

警察庁は、最高出力を4kWに抑えた総排気量125cc以下の二輪車(以下「新基準原付」)を、現在は総排気量50cc以下とされている(道路交通法でいう)一般原動機付自転車(以下「原付」)に区分することを盛り込んだ「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令案」(令和6年内閣府令第98号)に対する意見募集(8月30日～9月28日)について、募集結果および警察庁の考え方を11月13日に公表した。

全部で511件(うち意見提出ホーム483件、電子メール26件、郵送2件)。

主なものでは—
▼簡便で身近な移動手段としての原付を持続可

で馬力があり、出力を抑えても技能試験のない原付免許で運転できるようにするのは危険ではない

能とするため、現行の免許制度のまま運転できる体制を維持していくことは非常に重要で、二輪車の車両区分見直しは、妥当かつ必要

力制限のない125ccの小型二輪車を外見上識別できることが必要ではないか

付免許で運転できるようになるという誤った解釈が広まらないよう周知する必要があるのではないかと—といった意見があった。

警察庁 内閣府令 改正案 意見募集結果 公表

「誤って解釈されないよう周知を」など

今回の改正について、警察庁は—
▼125ccの二輪車は、今回の改正について、

に制御した二輪車に限らず、総排気量125cc以下のすべての二輪車を原

許で運転することについて、

て、複数の車両の走行評価や関係者からのヒアリングを行い、原付免許で安全に運転することができると評価されたこと。新基準原付に関しては、国土交通省においても道路運送車両法施行規則上で車両区分を変更し、また、改造防止措置等を確認することとしていること。▼このほか、ナンバープレートの区別をはじめ、外見上の識別措置についての検討を関係省庁と進めているほか、施行までに新基準原付について分かりやすい広報啓発に努めていくこと。—などを踏まえて行うものだとしており、原案のとおり行うとした。

新基準原付一種 125cc以下、最高出力4.0kW（約5.4馬力）以下

法令	規定	50cc以下	51～90cc	91～125cc
	道路運送車両法	原付一種	原付二種 乙	原付二種 甲
道路 交通法	ナンバープレートの色	白 白?	黄	ピンク
	必要免許	原付自転車	小型限定普通二輪	
	四輪免許での運転	○	×	
	法定速度	30km/h	60km/h	
	二人乗り	×	○	
	二段階右折	必要	不要	
税法	軽自動車税	2000円/年 2000円?		2400円/年
	重量税		なし	
保険 関連法	自賠責保険		原付	
	任意保険		原付	
	ファミリーバイク特約		○	

今年4月から四輪免許で
125ccバイクを60kmで走れるぞ。
なんてことにはなりません！！
原付免許で運転できる出力制限付き
125ccまでのバイクができるだけです。
道路交通法上の走行は従来通りです。

ネット情報より作成

電動バイクでは、定格電力が0.6kW以下のものを原付一種

令和6年度実技講習会等計画・実施状況

No.	6年度		実施場所	実技指導担当	備考
	月日(曜)	人数			
1	4/8(月)	12	豊島自動車練習所	池袋署、三交機、二普協	済
2	5/14(月)	17	寺原自校(熊本)	同校	済
3	5/21(火)	10	ファインモータースクール上尾	〃	済
4	6/9(日)	9	府中免許センター	府中署、府中安協、二推	済
5	9/23(月)	3	豊島自動車練習所	池袋署、三交機、二普協	済
6	9/27(金)	5	中央自動車学校(岩手)	同校、講話 岩手県警察本部	済
7	9/27(金)	2	ラヴドライブングスクール蒲田	蒲田署	済
8	9/29(日)	0	府中免許センター	府中署、府中安協、二推	中止
9	10/16(水)	7	伏見デルタ	同校	済
10	10/17(木)	39	荒川自然公園(自転車)	荒川警察署、荒川区共催	済
11	11/10(日)	0	安全運転教育センター	府中署、府中安協、二推	中止
12	11/11(月)	11	東福岡自校	福岡県警察交機隊、二普協	済
13	11/11(月)	14	北方自校(北九州市)	北九州市警察部 機動警察隊	済
14	11/19(火)	4	寺原自校(熊本)	同校	済
15	11/24(日)	0	安全運転教育センター	府中署、府中安協、二推	中止
16	11/28(木)	3	保土ヶ谷公園A駐車場	保土ヶ谷署、ホワトエンジニアス	済
17	2/17(月)		都南自校	相模原南警察署、交通事故防止隊	合同講習
合 計					

令和6年度競技大会

No.	6年度		実施場所	大会名	備考
	月日(曜)	人数			
1	9/7(土)	45	安全運転中央研修所	#25SDAセーフティコンテスト	済
2	10/23(水)	40	警視庁交通安全教育センター	#21警視庁・SDA共催安全運転競技大会	済

2/17（月）実技講習会

会場：都南自動車教習所

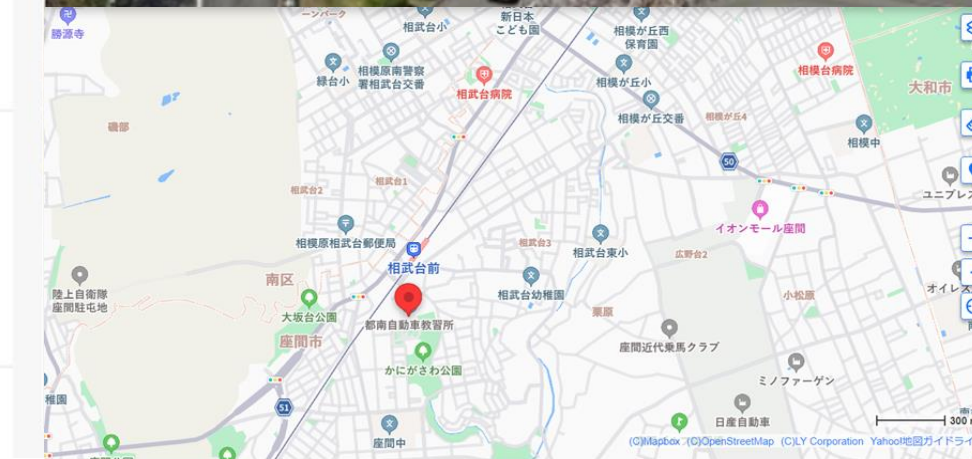
指導：相模原南警察署、神奈川県警交通事故防止対策隊
日本二普協

講習会は、他企業等との合同参加の講習会となります。

- 日時：2月17日（月）14：00～16：00
（受付開始13：30 遅刻厳禁）
- 場所：都南（つなみ）自動車教習所
（神奈川県座間市緑ヶ丘 4-20-1）
- 受講料：無料（傷害保険料100円／人をSDAが負担します）
- 申込締切：2月7日（金）
当事務局にメール又はFAXにて御連絡下さい。
- 注意事項：車両持込み
ヘルメット、長袖シャツ、長ズボン、手袋着用のこと。
プロテクターがあれば着用のこと。
雨天中止（判断に迷う場合は、内海（090-8841-9374）
に御照会下さい）
相模原南警察署連絡先
交通課交通総務係 高橋 様（042-749-110）
- その他：参加者 氏名、生年月日、店舗等名及び二輪・三輪の区分
を添付の受付名簿にてお知らせ下さい。

講習内容

- 講義
交通情勢に即した危険認知・判断力の向上、及び適切な運転操作の習得に必要な安全意識の向上を図る安全教育
- 実技
危険予知・回避と制動、コーナリング等の運転基本操作



令和6年度会議等開催計画

No.	月日(曜)	会議名(場所)	備考
1	4/12(金)	4月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
2	5/17(金)	5月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
3	6/11(水)	令和6年度定時総会・懇親会(海運クラブ)	済
4	7/5(金)	7月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
5	8/23(金)	8月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
6	9/20(金)	9月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
7	10/18(金)	10月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
8	11/8(金)	11月定例会議(日本倶楽部 第四会議室)	済
9	12/4(水)	12月定例会及び忘年会(華菜樓 新宿店)	中止
10	1/10(金)	1月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室 帝劇ビル地下2階)	
11	3/14(金)	令和6年度 総括理事会(神戸大学東京六甲クラブ会議室 有楽町電気ビル南館地下1階)	

※ 2 / 1 4 (金) Web会議を実施します。

令和7年度実技講習会等計画

No.	6年度		実施場所	実技指導担当	備考
	月日(曜)	人数			
1	4月～6月		豊島自動車練習所	池袋署、三交機、二普協	
2			寺原自校(熊本)	同校	
3			ファインモータースクール上尾	//	
4			場所 未定	府中署、府中安協、二推	合同講習
5	7月～9月		豊島自動車練習所	池袋署、三交機、二普協	
6			中央自動車学校(岩手)	同校、講話 岩手県警察本部	
7			ラヴイトライビングスクール蒲田	蒲田署	
8			場所 未定	府中署、府中安協、二推	合同講習
9					
10			要検討		
11					
12	10月～12月		伏見デルタ	同校	
13			荒川自然公園(自転車)	荒川警察署、荒川区共催	
14			場所 未定	府中署、府中安協、二推	合同講習
15			東福岡自校	福岡県警察交機隊、二普協	
16			北方自校(北九州市)	北九州市警察部 機動警察隊	
17			場所 未定	府中署、府中安協、二推	
18			保土ヶ谷公園A駐車場	保土ヶ谷署、ホワイトエンジェルス	
19			要検討		
20	2月		都南自校	相模原南警察署、交通事故防止隊	合同講習
合計					

令和7年度競技大会計画

No.	6年度		実施場所	大会名	備考
	月日(曜)	人数			
1	9/6(土)		安全運転中央研修所	#26SDAセーフティコンテスト	
2	10/22(水)		警視庁交通安全教育センター	#22警視庁・SDA共催安全運転競技大会	

令和7年度会議等開催計画

No.	月日(曜)	会議名(場所)	備考
1	4月	4月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室 有楽町電気ビル南館地下1階)	
2	6/6(金)	令和7年度定時総会・懇親会(海運クラブ)	
3	8月	8月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室 有楽町電気ビル南館地下1階)	
4	10月	10月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室 有楽町電気ビル南館地下1階)	
5	12月	12月定例会議及び忘年会	
6	1月	1月定例会議(神戸大学東京六甲クラブ会議室 有楽町電気ビル南館地下1階)	
7	3月	令和7年度 総括理事会(神戸大学東京六甲クラブ会議室 有楽町電気ビル南館地下1階)	

※会議のない隔月 5月、7月、9月、11月、2月は、Web会議を予定します。



事故に巻き込まれた時に自分の命を守るもの

定例会議へのご参加
ありがとうございました。

