

警視庁・SDA共催 第21回安全運転競技大会 参加者アンケート集計結果

有効回答数：合計35件

※内訳

セルート：1件

ナポリの窯：7件

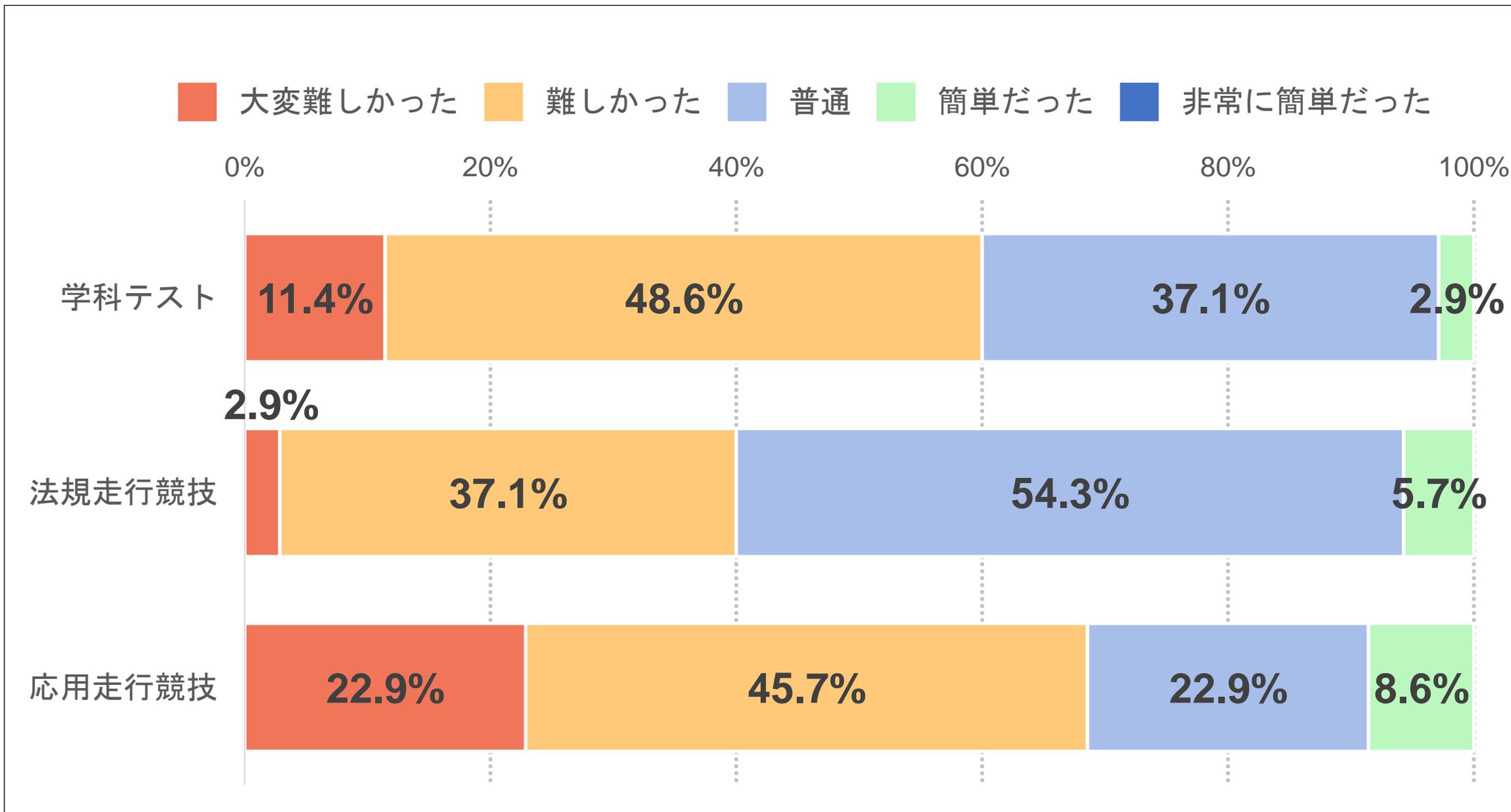
ピザーラ／柿屋すし：6件

ピッツァ ザルヴァトーレ クオモ：3件

銀のさら：15件

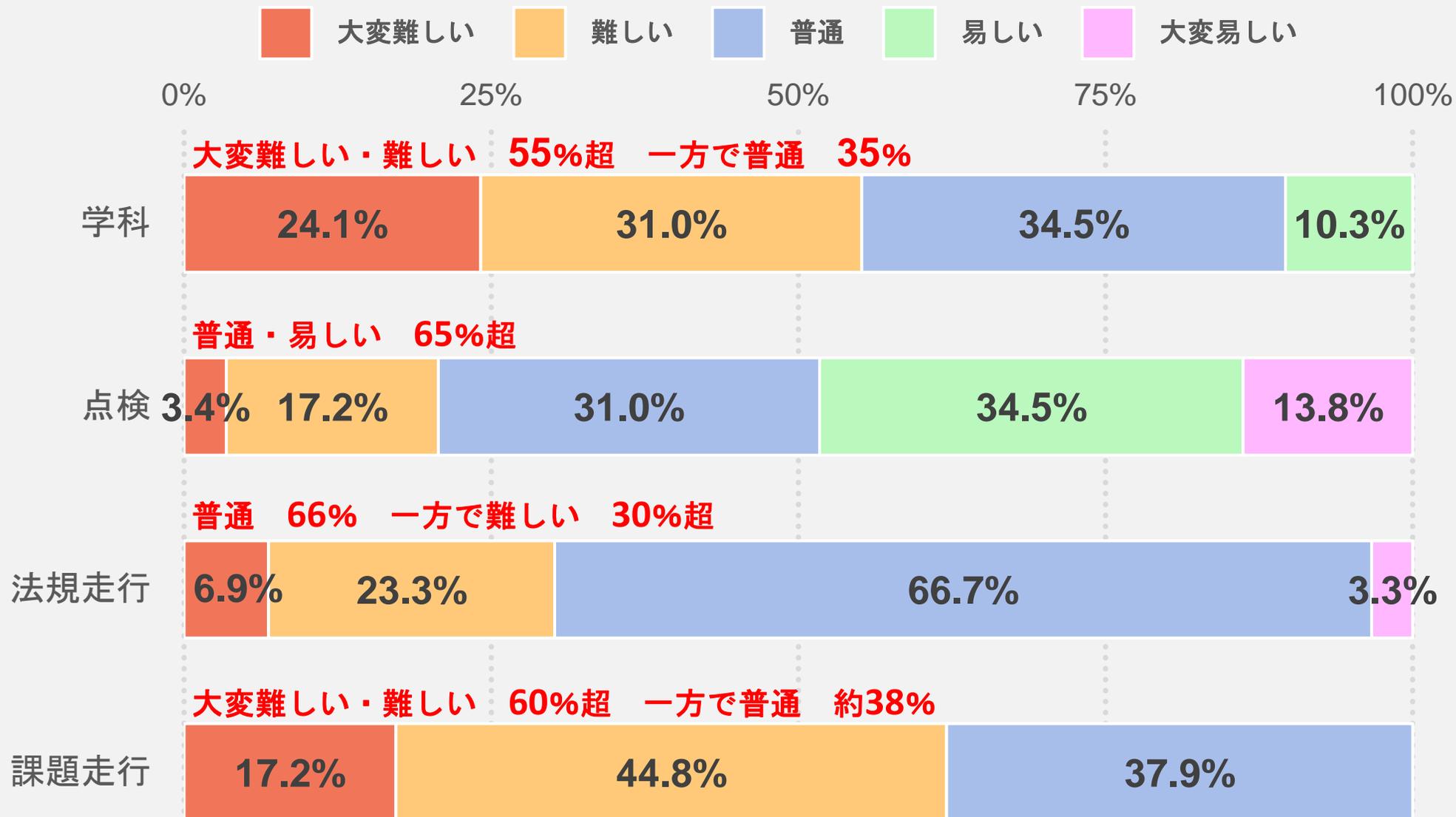
選択しない：3件

質問 各競技の難易度について



参考 各競技の難易度について

第25回SDAセーフティコンテスト参加者アンケート集計結果



質問 学科テストへの意見

- ・ 原付教本になってない問題もある
- ・ 車両点検の合言葉を初めて知った
- ・ 教官の話聞いてないと応えられなかった問題などあり新鮮だった
- ・ 時間が以外とギリギリでした
- ・ 普段触れない事に多く気付かされた事が多かった
- ・ 新しい法規にふれたり、見直しになりました
- ・ 新しいことも知ることができ為になった
- ・ 交通法規について、改めて確認してみようと感じました
- ・ 原付に関してなので原付2種となるとまた違う問題だった
これまでもいくつかそういう問題は出ていたが一つ一つ勉強になっています
- ・ ひっかかりが多くて、難易度高めでしたが勉強して良かったです

質問 法規走行競技への意見

- ・色んなことを気をつけようとするのでこれで正解なのか分からなくなってしまう
- ・競技終了時に、何が交通違反だったのか等振り返りがあると次回に向けて良いのかと思います
- ・コース的には分かりやすかった
- ・だいぶ細かく見てましたけどどこを見てるのは振り返りしてください
歩行者なのかそうでないのかという判断もしっかりとお願いします
- ・コース内にいる方は採点者なのか歩行者なのか不明な部分が多かった
質問の時間は欲しかったです
- ・常に気を抜けないのが運転だと再確認できました
- ・とても運転しやすい場を提供していただきました
- ・まだ得点を確認出来ていけませんので、出来ていなかった点について復習し、
今後の自身の走行と指導に役立てていきます
- ・矢印等おいていただいたのはとてもありがたく、コースミスもなくなると思いますが、
それを頼りにやってしまうのでない方が良くと思いました
- ・緊張して、道を行きすぎてしまいました

質問 応用走行競技への意見①

- ・ 雨の応用競技は初めてでした
路面状況的に最適な走行は出来なかったですが、ある程度の緊張感で挑めました
- ・ バイクの小回りがきかないから難しかった
- ・ カーブ後にどっちに進んだらいいのかわからなかったのと、直角3箇所も何人もコース間違いをしていたので、コーンの色を変えるとか、地面に誘導の矢印を付けるとかした方がいいんじゃないかなと思います
小さい矢印が多すぎて逆に邪魔でした
- ・ 運営サイドの意見の食い違いがあり、不信感がありました
- ・ コースの下見時に、一度だけバイクで走ると有難いです
- ・ 雨天での走行で普段より気をつけながらやった
- ・ 雨天は怖かったです
- ・ レギュレーションは事前にしっかりとすり合わせをお願いします
転倒は失格だと判断すればそれ相応の走りを全体に指示していますので
後からもう一回って言われても納得はできません
- ・ バイクの種類は揃えてほしいと思いました
もしくは、種類ごとに減点数を減らすなど考慮していただけたらと思いました
- ・ 最後のスラロームがスムーズにできるようになりたいです
- ・ 順路が分かりにくく、見落としやすく感じました
- ・ パイロンが見づらい
- ・ 雨が怖くて、慎重な走行でした

質問 応用走行競技への意見②

- ・ 応能走行の導入について、非常に有効な提案だと考えます
特に、いきなりの本番走行では緊張感やプレッシャーが高まり、その結果として転倒のリスクやコースのミスが発生する可能性があります
特に初心者の方にとっては、このリスクがさらに高まるでしょう
応能走行を実施することで、参加者が事前にコースに慣れ、走行感覚を掴むことができるため、安全性が飛躍的に向上します
また、転倒リスクの低減は大会全体のスムーズな進行にもつながり、参加者の満足度も向上するでしょう
さらに、初心者にとっては練習を通じてレベルアップが見込め、結果的に順位争いにも積極的に参加できるようになる可能性があります
これにより、大会の競技レベルが向上し、次回以降の参加者増加にもつながると期待されます
本大会は非常に素晴らしいイベントであり、さらなる発展を期待しています
加えて、デリバリー業界が安全面にも十分配慮して活動していることが広く認知されることで、業界全体のイメージ向上にも寄与するのではないかと考えます
- ・ 順路が分かりにくく、見落としやすく感じました
- ・ とても楽しく走行できました
- ・ こちらもまだ確認出来ておりませんが、日常の走行では中々行わない走行方法ですので、より自身の技術を高めていきたいと思えます
- ・ 雨の降った後ということもありましたが水たまりは怖い部分がありました
選手が手伝うでも良いので水溜まりは無くした方が良いかと思えます
また、バイクが各社違うバイクということもありなかなか難しい部分はあったかと思えます
統一した方が良いかと思いました

質問 競技集終了後の講評・説明についての感想

- ・ 競技実施中の待ち時間が長いです
- ・ 初めてということもあり、緊張の中大会に臨みした
雨の影響もあり滑るかなとか不安がありました、何とか終わることができ、良かったと思います
- ・ もう少し安全運転に関しての知識を頂けたらと思う
- ・ "ダイヤモンドをみたら速度を落とす！徹底します
解りやすく説明していただき、尚且つ楽しく話を聞けました！平常心を忘れない運転を心掛けます！
- ・ 関係各社の皆様のおかげで成り立っているので感謝しか御座いません
- ・ とても分かりやすかった
- ・ ダイヤモンドに関して、スタッフも知らない方が多いと思いますので、安全走行指導として伝えてまいります
- ・ 法規走行に関しては解説いただけますと本当にありがたいです
スタッフへの指導、どんな運転をすべきなのか大会にでてしか、学べないことはとても多いので
よろしく願います
- ・ 普段あまり気にしない点でしたので、勉強になりました
- ・ 分かりやすく良かったです

質問 警視庁・SDA共催第21回安全運転競技大会 全般についてのご意見①

- ・ 今後の運転についても見直すことができたので、良いきっかけになりました。
- ・ 警視庁の方とSDAの方でしっかりルールのすり合わせをした方がいいと思います
(今回の転倒後に続行するかどうかなど)
- ・ 待ち時間をもう少し調整できればと感じました
- ・ 貴重な体験ができてよかった
- ・ 最後に課題走行で、転倒時の失格であったり、来年の開催の際は選手にもルールをわかりやすく説明する必要があるのかと感じた
- ・ 各社、毎年、同じ方を見る事が多いので、とてもためになる競技会なので新規選手が多く参加していただきたいと思います。
- ・ ひさしぶりに参加しましたがメリハリがないのでダレます
チームでまとまってやってるので問題はありませんが喫煙できないのも、一方的な時間に集まらない
という意味のわからない理由なので決めつけないで下さいなら何時に始めて、何時に終わるも守って下さい
- ・ 雨の中で応用走行は危険なところもあり、もう少し考えるべきかなと思いました
- ・ 競技終了から表彰の間の時間を明確に取って欲しいです
- ・ コースに迷うことがないように案内が丁寧に配置されていて、走りやすかったです
- ・ 今回、初参加の大会でしたが、筆記試験の難しさに驚きました
次に参加させていただける機会があれば、原付免許の参考書を読むだけでなく、
もっと日本の交通事情に耳を傾けて臨みたいと感じました
法規走行と応用走行は、雨の中での実施で、スピードを上手く出せずに終わってしまいました
次回は、車幅感覚など、もっと念入りに準備し臨みたいですよ
- ・ 今回大会に参加させていただいて、改めて安全運転の大切さを知ることができました

質問 警視庁・SDA共催第21回安全運転競技大会 全般についてのご意見②

- ・ 初参加させていただき、ありがとうございました
今回の経験を、今後の指導に役立ててまいります
- ・ SDA本大会でも優勝している人が出ていたりとても刺激になります
この人いるから今回は無理だろうと諦めてしまう自分もいましたが、逆にこうやればいいのか、
こういう運転が自分にはないのかと、いつも発見また知識を得られます
いつも開催いただき本当にありがとうございます。
- ・ 2回目の参加でしたが、練習をもう少ししたかったです

皆さんからのご意見・ご提案をお待ちしています
終了後にアンケートへのご回答ご協力をお願いします

