

## 令和5年春の全国交通安全運動の実施について

### 1 実施期間

5月11日(木)から同月20日(土)までの10日間

### 2 主催

内閣府・警察庁等10府省庁、都道府県、市区町村、関係13団体

### 3 運動重点

- こどもを始めとする歩行者の安全の確保
- 横断歩行者事故等の防止と安全運転意識の向上
- 自転車のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

### 4 運動重点に関連する交通事故の特徴

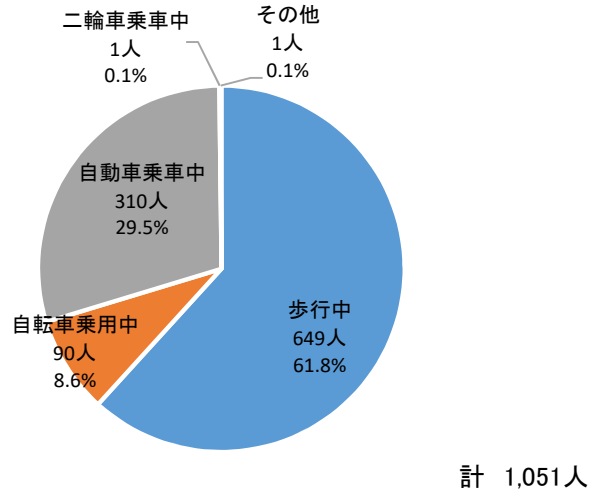
- (1) こども(幼児・児童)に関連する交通事故
  - 状態別死者・重傷者では、幼児・児童ともに約6割が歩行中
  - 幼児・児童の死者・重傷者は6月にかけて増加傾向
  - 歩行中の幼児・児童の死者・重傷者の特徴は以下のとおり
    - ・ 時間帯別では、幼児・児童ともに平日の16時～17時台が最も多い
    - ・ 法令違反別では、幼児・児童ともに飛出しが最も多い
    - ・ 事故類型別では、横断中が、幼児は約6割、児童は約8割となっている。全年齢に比べ、幼児・児童は横断歩道以外横断中の割合が高い
- (2) 横断歩行者に関連する交通事故
  - 横断歩道横断中死亡事故件数は対前年で増加
    - ・ 車両等のほぼ全てに法令違反があり、横断歩行者妨害が約6割
    - ・ 歩行者にも約4分の1に違反あり
- (3) 自転車に関連する交通事故
  - 自転車関連事故は2年連続で増加
  - 児童・生徒の自転車乗用中死者・重傷者は6月にかけて増加傾向
  - 自転車乗用中死者数のうち、事故類型別では出会い頭が約4割と最も多く、自転車の約7割に法令違反あり
  - 自転車乗用中死者の約6割が頭部を損傷しており、ヘルメット非着用の致死率は着用の約2.6倍

### 5 警察における重点的取組

- 幼児・児童等に対する横断方法等の交通安全教育の推進、通学時間帯等における保護・誘導活動の強化
- 自動車運転者に対する歩行者優先義務等の指導啓発、生活道路等における横断歩行者妨害等の取締り
- 全ての自転車利用者に対するヘルメット着用の促進と交通ルール遵守の周知徹底、悪質違反者の取締り

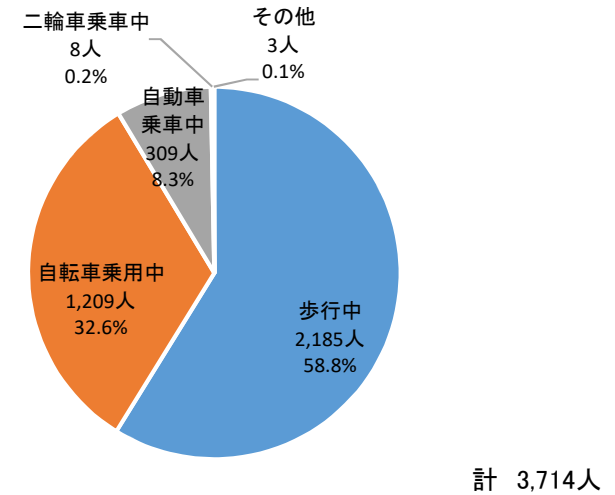
# ○ 幼児・児童に関する交通事故の状況

幼児の状態別死者・重傷者数  
【平成30年～令和4年合計】



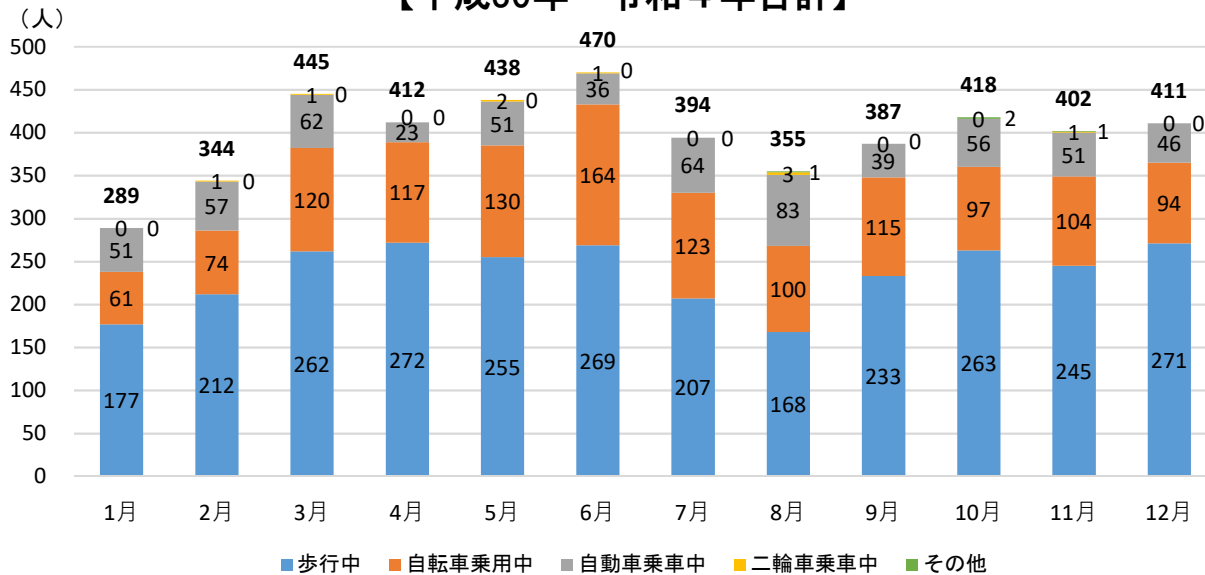
(注)・「幼児」とは、未就園児と就園児をいう。以下同じ。

児童の状態別死者・重傷者数  
【平成30年～令和4年合計】



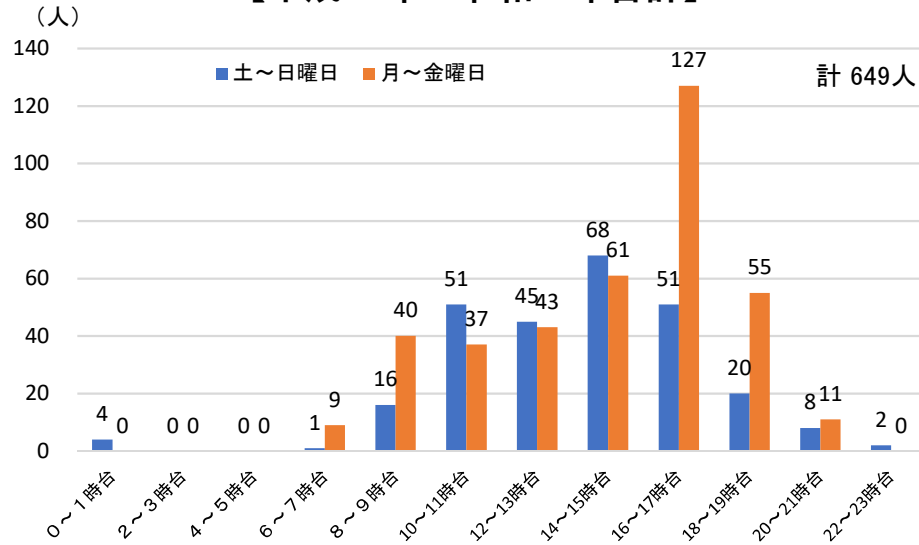
(注)・「児童」とは、小学生をいう。以下同じ。

幼児・児童の月別状態別死者・重傷者数の推移  
【平成30年～令和4年合計】

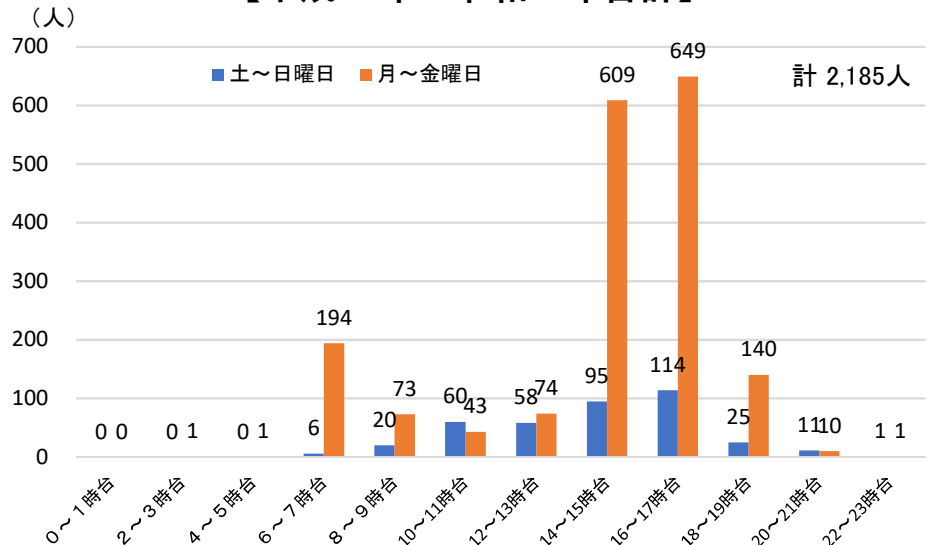


# ○ 歩行中の幼児・児童に関する交通事故の状況

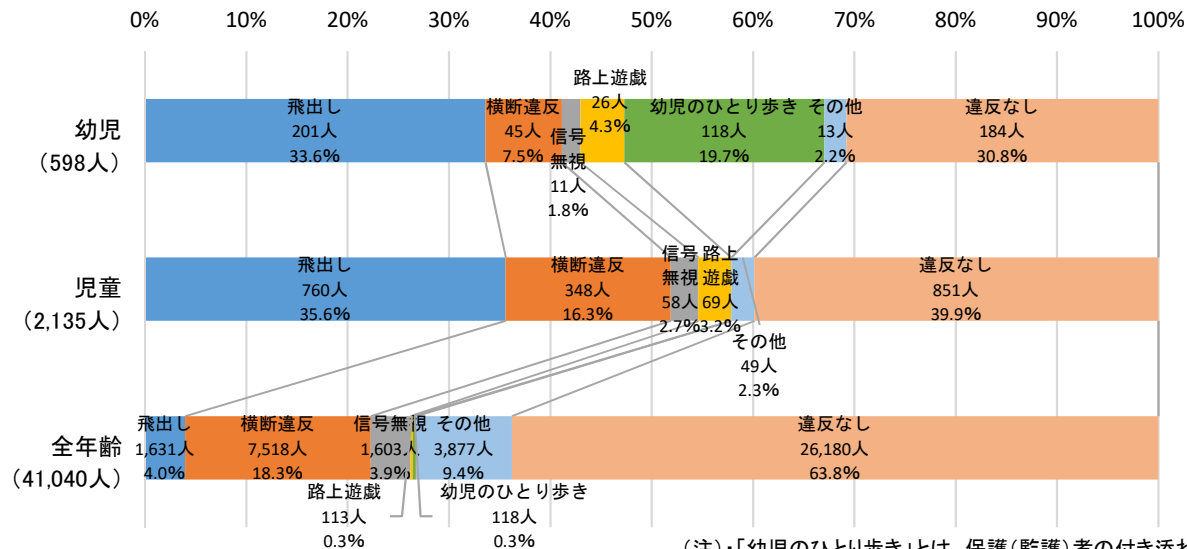
## 歩行中幼児の曜日別時間帯別死者・重傷者数 【平成30年～令和4年合計】



## 歩行中児童の曜日別時間帯別死者・重傷者数 【平成30年～令和4年合計】



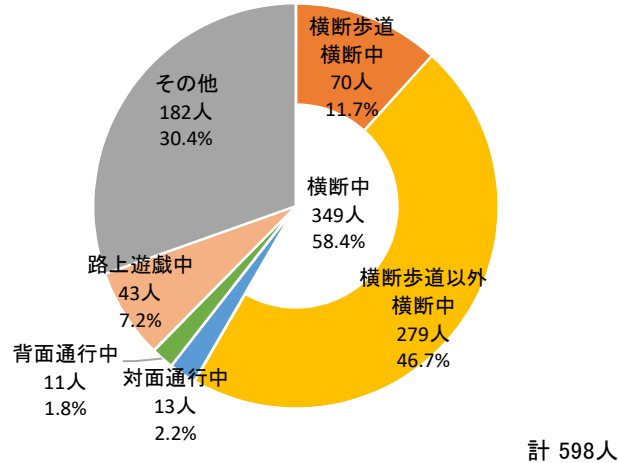
## 歩行中幼児、児童（第1・第2当事者）の法令違反別死者・重傷者数 【平成30年～令和4年合計】



(注)「幼児のひとり歩き」とは、保護(監護)者の付き添わないものをいう。

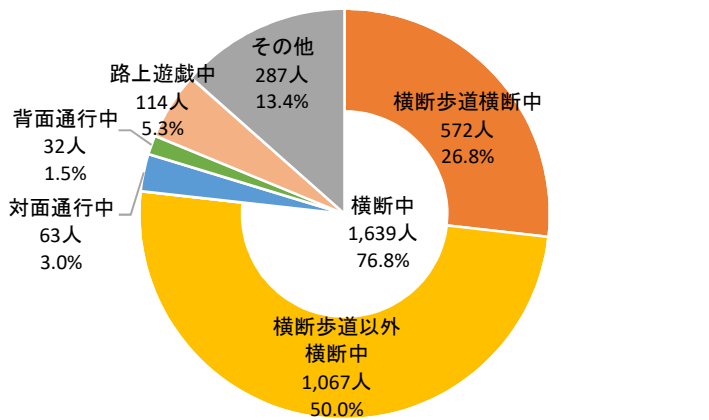
# ○ 歩行中の幼児・児童に関する交通事故の状況

事故類型別歩行中幼児の死者・重傷者数（第1・第2当事者）  
【平成30年～令和4年合計】



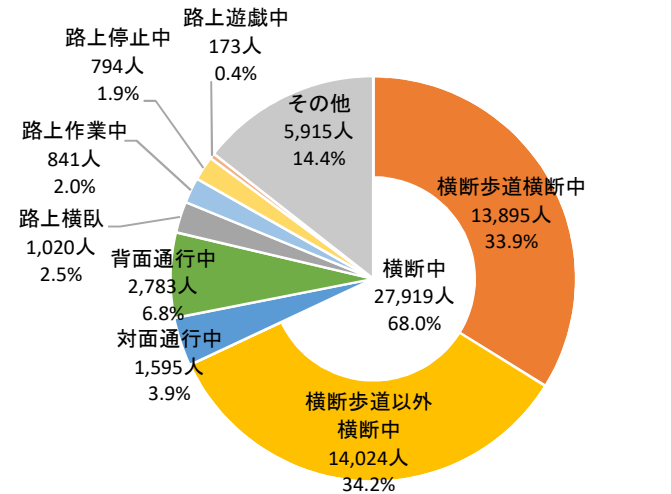
(注)・列車事故を除く。

事故類型別歩行中児童の死者・重傷者数（第1・第2当事者）  
【平成30年～令和4年合計】



(注)・列車事故を除く。

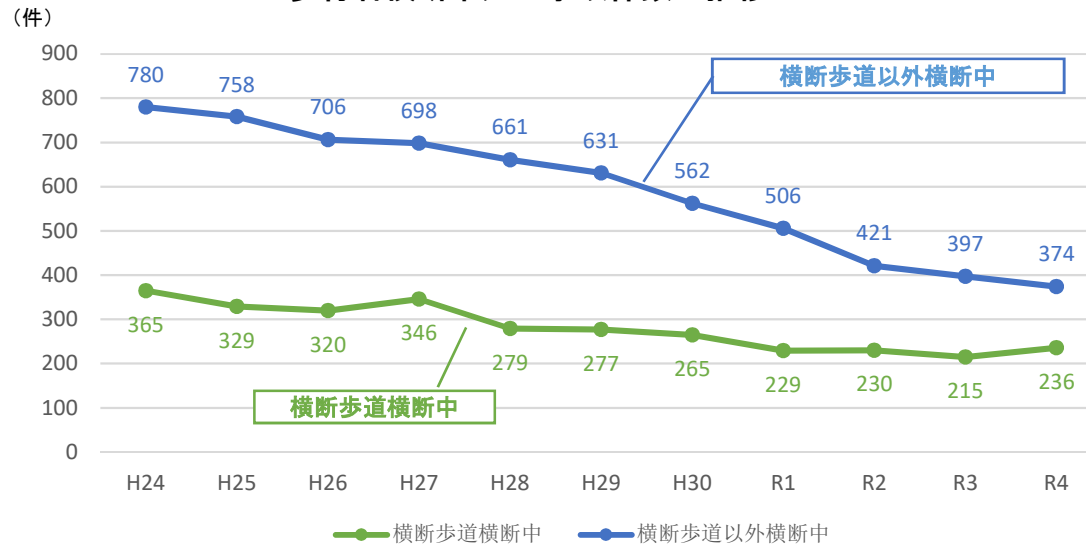
〈参考〉事故類型別歩行中死者・重傷者数（第1・第2当事者）  
【平成30年～令和4年合計】



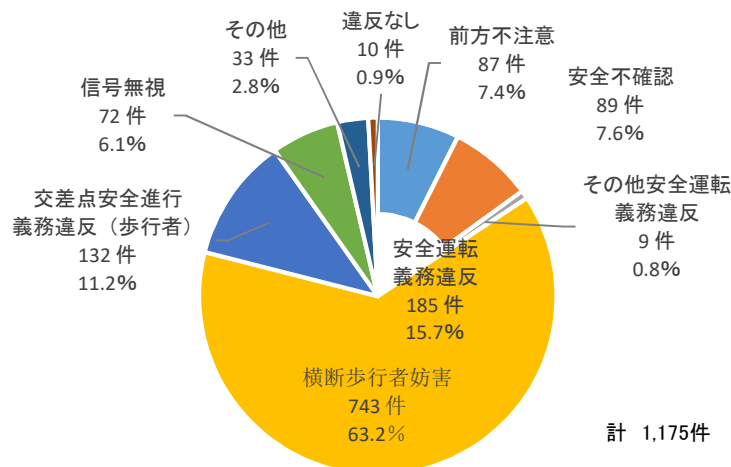
(注)・列車事故を除く。

# ○ 横断歩行者に関連する交通事故の状況

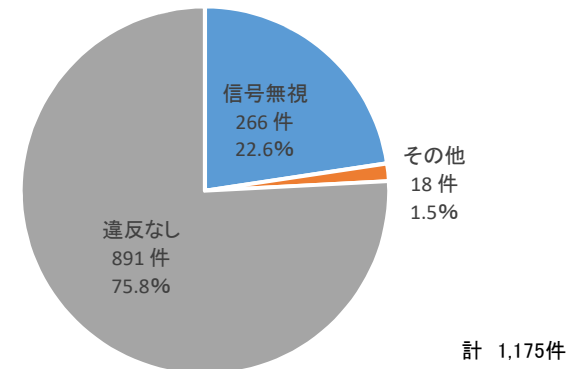
## 歩行者横断中死亡事故件数の推移



## 横断歩道横断中事故における車両等の法令違反別死亡事故件数【平成30年～令和4年】

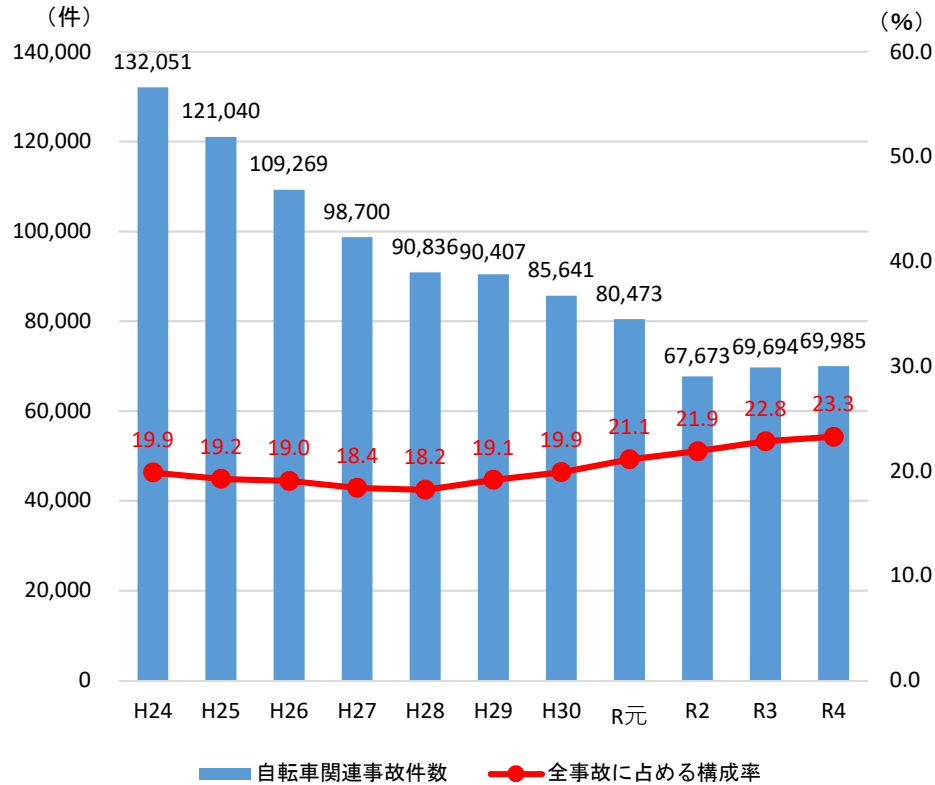


## 横断歩道横断中事故における歩行者の法令違反別死亡事故件数【平成30年～令和4年】



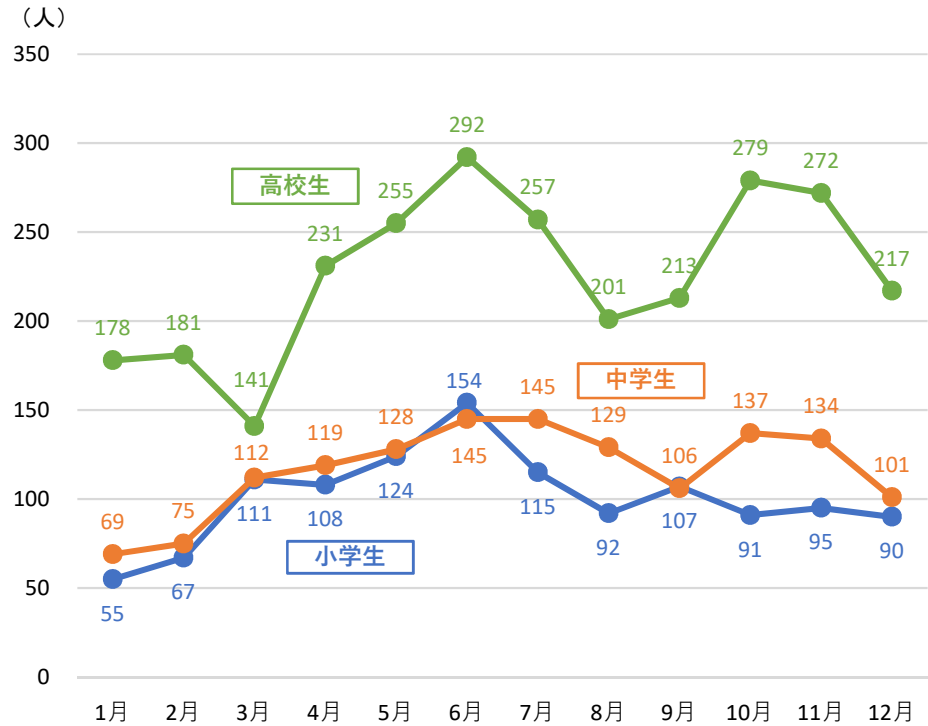
# ○ 自転車に関連する交通事故の状況

## 自転車関連事故（第1・第2当事者）件数の推移



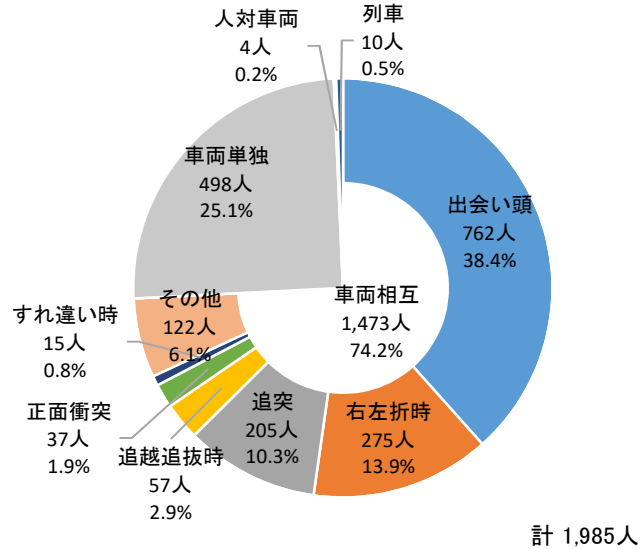
(注)・自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、自転車相互事故は1件として計上した。

## 児童・生徒の月別自転車乗用中死者・重傷者数の推移【平成30年～令和4年合計】

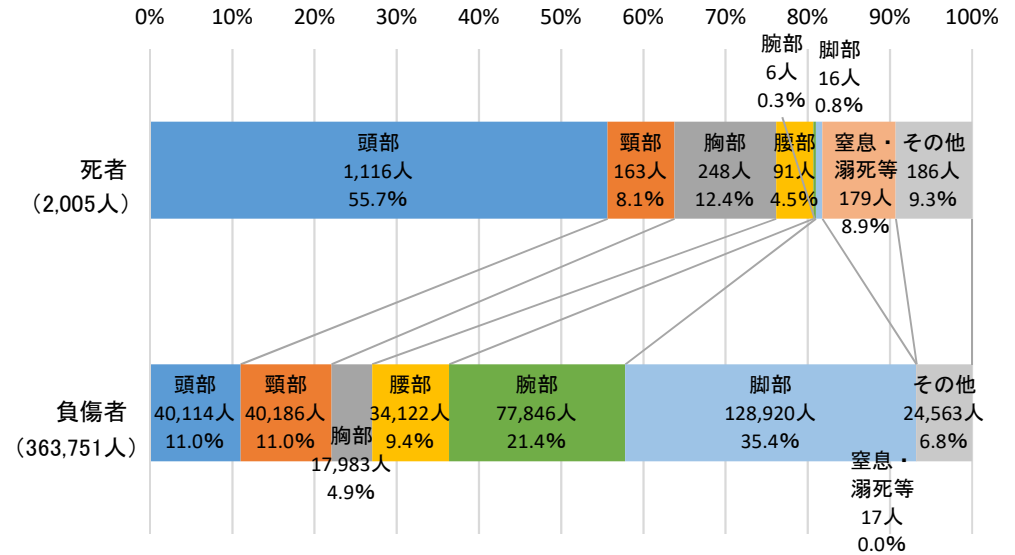


# ○ 自転車に関する交通事故の状況

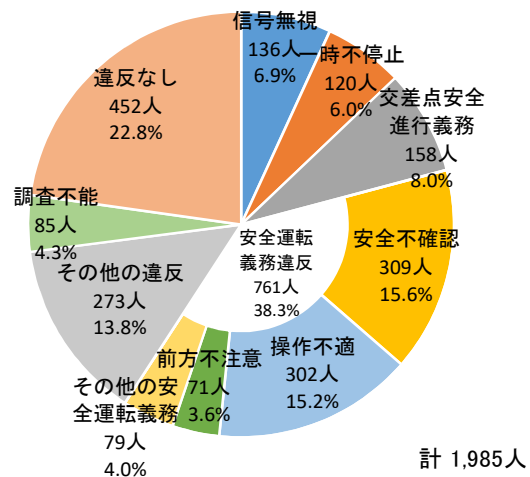
事故類型別自転車乗用中死者数（第1・第2当事者）  
【平成30年～令和4年合計】



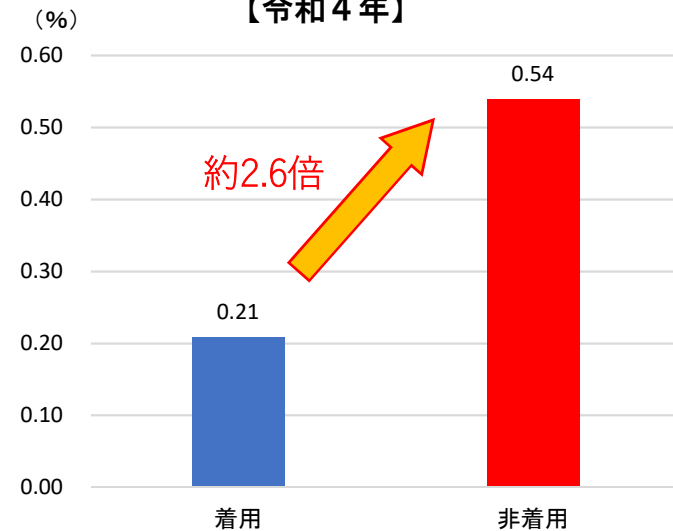
自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較  
【平成30年～令和4年合計】



法令違反別自転車乗用中死者数（第1・第2当事者）  
【平成30年～令和4年合計】



ヘルメット着用状況別の致死率比較  
【令和4年】



(注)・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。