

## 高齢者運転免許自主返納サポート協議会について

はじめに

これは東京都の組織です。平成 20 年 3 月 18 日に 37 企業・団体で発足以来満 10 年になり、本年 2 月末現在で、SDAを含め 108 の企業・団体が参加しています。3 月 7 日(水)に都庁において行われた平成 29 年度総会には、村川が出席しました。

### ■ 本協議会の目的

会則第 1 条に「高齢運転者による運転免許の自主返納を促進し、高齢化社会の進展に伴う高齢運転者による交通事故防止を支援することを目的とする」と書かれています。

### ■ 幹事長及び幹事

任期は 1 年ですが、再任を妨げないとされており、日本通運(株)さんは、発足時から幹事長をやっておられます。

- 幹事長：日本通運(株)
- 幹 事：巣鴨信用金庫、井藤自転車商会、(株) JCM。

### ■ 活動内容

- 加盟企業・団体で作成するチラシやホームページなどで高齢者運転免許自主返納のロゴマーク(右図)の普及・浸透を図るとともに、運転経歴証明書取得者に対する商品の割引等の優待を通じ、高齢運転者の交通事故防止を支援します。
- 警視庁・東京都と連携し、活動を展開します。

### ■ 優待内容の見直し

1 年に 1 回、優待内容の見直しを行っています。

### ■ 首都交通対策協議会会長賞の受賞

会長は都知事です。首都交通対策協議会が推進する交通安全対策に積極的に協力し、その功労が特に顕著であった区市町村、地域交通安全協議会及び高齢者運転免許自主返納サポート協議会加盟企業・団体に対し昨年 3 月から賞が授与されることになり、昨年は日本通運(株)さんが受賞され、今年には巣鴨信用金庫さんが受賞されました。



#### ロゴマーク

青山学院女子短期大学芸術学科田島俊雄教授のデザインによるもので、運転のシンボルであるハンドルと、返納をイメージさせる矢印、安全を表すグリーン色の組み合わせにより、分かりやすく親しみの持てる形にしています。

以 上